

Практичне заняття №7.

Тема: Розрахунок кошторису витрат на виконання автоперевезень.

Мета: Розрахувати кошторис витрат на виконання автоперевезень.

Матеріально-технічне оснащення робочого місця: калькулятор, ручка, олівець, гумка, лінійка, довідкова література.

Короткі теоретичні відомості.

Кошторис витрат – це зведений план усіх витрат підприємства на плановий період виробничо-фінансової діяльності. У зведений кошторис включають витрати підрозділів основного виробництва, підрозділів виробничої інфраструктури та витрати на утримання адміністративно-управлінського персоналу.

Зведений кошторис узгоджує всі витрати за основними розділами річного плану діяльності підприємства в грошовій формі.

При складання кошторису використовують методи:

- нормативний – обсяг затрат і потребу в ресурсах розраховують шляхом множення норми витрат ресурсів на запланований обсяг показників;
- розрахунково-аналітичний – на основі тенденцій попередніх періодів;
- балансовий – узгодження обсягів затрат і джерел доходів;
- оптимізації – складається кілька варіантів кошторисів і обирається найкращий з точки зору ефективності;
- моделювання – аналіз зв'язків між різними елементами процесу виробництва (наприклад, прибуток залежить від рівня затрат і обсягу виручки від реалізації).

Скласти кошторис витрат та планову калькуляцію собівартості перевезення з використанням методів калькулювання собівартості та визначити ціну цієї послуги. Вартість палива та розмір інших видів витрат використати на основі діючих цін.

Перевізник прийняв замовлення на перевезення вантажу замовника вантажним автомобілем УАЗ-3303 у березні 20__ року. Автомобіль експлуатується 8 років. Згідно із замовленням пробіг автомобіля становитиме 300 + номер по списку км, з них половина з вантажем. Маса вантажу – 3т. Час виконання транспортної роботи 5 годин. Витрати на бензин А-80:

$$Вб = 0,01 \times (Нп \times Пав + Нтр \times Мв \times Пав) \times (1 + 0,01 \times Ккп) \times Цп$$

де Нп – лінійна норма витрат палива на 100 км пробігу, л;

Пав – пробіг автомобіля, км;

Нтр – норма на транспортну роботу, л (приймаємо 2л.);

Мв – маса вантажу, т;

Ккп – коефіцієнт коригування витрати палива, % (для автомобілів зі строком експлуатації більше 8 років – до 5%);

Цп – ціна 1 л бензину А-80, грн.

Вб =

Витрати на мастильні матеріали:

$$Вм = Нм : 100 \times Вп \times Цм,$$

де Нм – норма витрати масла на 100 л палива, л (моторне масло – 2,2л, трансмісійне масло – 0,2л, спеціальне масло – 0,05л);

Вп – витрата палива в ході виконання замовлення, л;

Цм – ціна 1л масла, грн.

$$Вп = 0,01 \times (Нп \times Пав + Нтр \times Мв \times Пав)$$

$$Вм =$$

Знос шин:

$$Зш = Цш : Нпр ш \times Пав \times Кш,$$

де Цш – ціна однієї шини, грн.;

Нпр ш – норма пробігу шини, км;

Пав – пробіг автомобіля, км;

Кш – кількість шин, шт. (4шт.)

$$Зш =$$

Знос акумулятора:

$$Зак = Цак : Не \times Пав : Іеа,$$

де Цак – ціна акумулятора, грн.

Не – експлуатаційна норма середнього ресурсу (29 місяців),

Пав – пробіг автомобіля, км;

Іеа – планова інтенсивність експлуатації автомобіля, км/міс (3200 + номер по списку).

$$Зак =$$

Витрати на заробітну плату водія:

$$Зп = Тгод \times Кгод,$$

де Тгод – тариф за годину, грн./год. (22.5 грн./год.);

К год. – кількість годин транспортної роботи, год.

$$Зп =$$

Сума соціальних відрахувань:

$$Ссв = Зп \times Внар,$$

де Зп - витрати на заробітну плату водія, грн.;

Внар – відсоток нарахування на заробітну плату, (37,66%).

Ссв =

Витрати на амортизацію автомобіля:

Вам = На : Брч x К год.,

де На – місячна норма амортизації автомобіля, грн. (5000 грн.);

Брч – баланс робочого часу на місяць, год.(159 год.);

К год. – кількість годин транспортної роботи. год.

Вам =

Витрати на техобслуговування та поточний ремонт:

Втопр = Нвпр x Пав,

де Нвпр – норматив витрат на ремонт через 1 км пробігу, грн.
(0,21грн.)

Втопр =

Всі розрахунки заносимо в таблицю 7.1.

Таблиця 7.1.

Планова калькуляція собівартості перевезення вантажу.

№№ п.п.	Показники	Одиниця виміру	Рівень показника
1	2	4	5
	Прямі витрати		
	Прямі матеріальні витрати		
1.	Бензин А-80	грн.	
2.	Масильні матеріали: - моторне масло - трансмісійне масло - спеціальне масло	грн. грн. грн.	
3.	Автошини та акумулятори: - знос шин - знос акумулятора	грн. грн.	
	Разом прямих матеріальних витрат	грн.	
	Прямі витрати на оплату праці		
4.	Заробітна плата водія	грн.	
	Інші прямі витрати		
5.	Соціальні відрахування, нараховані на заробітну плату водія	грн.	
6.	Амортизація автомобіля	грн.	

7.	Техобслуговування та поточний ремонт	грн.	
	Разом інші прямі витрати	грн.	
	Разом прямі витрати	грн.	
	<i>Змінні та постійні витрати</i>		
8.	Змінні та постійні витрати – 3% від прямих витрат	грн.	
	Разом виробнича собівартість	грн.	
	<i>Накладні витрати</i>		
9.	Нерозподілені витрати періоду	грн.	0,00
10.	Адміністративні витрати – 10% від виробничої собівартості	грн.	
11.	Витрати на збут – 3% від виробничої собівартості	грн.	
	Усього витрат (повна собівартість)	грн.	
	<i>Формування ціни замовлення</i>		
1.	Рентабельність – ____% (15-20% від повної собівартості)	грн.	
2.	Вартість перевезення (повна собівартість + рентабельність)	грн.	
3.	ПДВ на вартість перевезення (20%)	грн.	
4.	Загальна вартість перевезень з ПДВ	грн.	
5.	Вартість одиниці перевезення: - за 1 год. транспортної роботи - за 1 км пробігу - за 1 т-км	грн./год. грн./км грн/т-км	