教師日誌

DS20/5/13

今天是登上渡輪-希望之峰87號的第一天,雖然這種長途航行船應該稱為「郵輪」,但校長堅持,硬是要求大家叫這艘船「渡輪」,可能希望這只是一場一定能夠"渡"過的危機吧?但同學們似乎不這麼想,大家的不安都表現在臉上,只希望學園長的決策能夠讓這些希望的幼苗延續下去。

DS20/5/29

船上的雷達顯示, 航道前方有大量船隻, 可能是海盜, 也可能是脫離指揮的海軍, 在這個世道上兩者已經沒多大區別了。

我重新對黃金狐總機輸入新航道繞過他們,並跟同學們說會多花點時間才能到分部 一旭日島,但我沒提到雷達,這不是他們這個年齡該擔心的事,這是我這個大人的責任 ,願神保佑這些純潔的希望們。

DS20/6/13

同學們都在船上生活了一段時間,也逐漸適應船上的生活,但仍然不如在學園時有活力,這艘船作為世界希望的舞台還是太狹窄了,幸好明天就能抵達旭日島,根據學園的衛星連線,島上的公共設施和補給廠都正常運轉,分部長九條同學也說隨時歡迎我們的到來,相信到了島上後,一切都會好轉。

DS20/6/14

全都死了, 島上的工廠工人, 分部的教師和員工, 還有分部長的九條政宗同學。

全員的焦屍在工廠上被發現,全被燒的面目全非,九條同學的屍體還被鐵矢一類的東西釘在牆上,那畫面嚇慘了剛下船的大家。

島上分部和所有工廠設施都被燒毀的現在,已經沒有理由留在這裡了。

我們匆匆離開這座島嶼,沒有安葬島上的九條同學,也沒有找到殺害他們的兇手,現在的我們無能為力,這世界早陷入絕望。但我身為希望峰學園的教師,我一定會用盡我所有的一切保護世界的希望。

DS20/7/26

我們避開所有大陸,在海中央航行,隨著緯度的增加,同學們有些不適應寒冷,但也有些同學剛好相反,越寒冷越有精神,只好盡量呼籲大家不要太常上甲板。

DS20/7/30

我們徹底進入南極圈, 甲板上低溫超過零下40度, 某些同學對於水一潑出去就結冰這件事感到很沮喪, 不過我們馬上就要往北了, 同學們不用再忍耐這種情況太久。

DS20/8/26

航行至今3個月左右,沒甚麼異狀發生,只是今天原本是電玩一「核彈論破」第3代的發售日,雖然我很清楚,在這種跟世界末日差不多的情況下,還想著玩電動是件多不知足的事,但身為一個核彈粉,沒玩到這部神作將是我終生的遺憾,沒辦法,現在要盡全力照顧這群孩子們。

DS20/12/25

想起今天是聖誕節, 才勉強打開了好久沒寫的日記, 現在早不是考慮有沒有心情寫 日記的時候了, 我必須記下我們所看到的東西。

第二座島和第三座島也發生了狀況,島田同學、風間同學,還有其他的學園人員都死了,死法和之前分部旭日島的九條同學一樣,屍體被燒毀,學園畢業生的屍體則特地被鐵矢釘起來,尾羽上有著同樣的標記,加上一系列相同的手法,可以肯定有某種組織在追殺希望峰學園的學生,還像炫耀戰果一般把屍體釘起來。

島上物資也全毀, 現在船上的補給已經支撐不住多久了, 在這樣下去, 最糟的情況就 是被困在大海中央, 希望的火苗被汪洋吞沒......

不能讓那種事發生!現在設定航線是前往賈帕X帕島,那裡沒有駐守人員,只有不斷生產補給品的自動工廠,在那裡雖然無法長期居住,但只要船隻能得到補給,就能繼續航行下去,我們還沒有失去希望。

DS21/1/3

感謝上天, 賈帕X帕島的自動工廠並沒有斷線, 船上的物資預計一周能夠補齊, 這座小島雖然沒有其他東西, 但島國的陽光和沙灘還是讓同學開心了好一陣子, 現在還是能看見希望的。

DS21/1/11

船上的物資已經補給的差不多了,我想趁著離開前搜尋一下這座島,看看還有沒有能利用的東西,原本沒有預期能發現甚麼,但我在小島背面的懸崖發現一艘船。

船型和我們的希望之峰87號一模一樣,外觀破舊且疏於保養,船內佈滿血跡,沒有發現任何人,似乎前幾天還有人在船上,鍋子內殘留著類似咖哩的醬汁。

本來還想繼續調查的, 但那艘船上似乎有某些不對勁, 在搜查時, 我可以清楚感受到被視線圍繞的那種不安, 所以我沒有往更內部探索, 而是回到我們的船上, 我也沒有跟

同學們說, 現在不是能探險逞英雄的時刻, 我還有保護這些學生的責任, 要避免節外~

(大量血跡濺書頁上, 日記就此結束)