

материал

заголовок	Страхование электросамокатов может стать обязательным
заголовок для поисковиков	Владельцев электросамокатов могут обязать страховать средства передвижения
краткий анонс материала (новостного типа) до 170 символов	ОСАГО для электросамокатов может стать нормой. Владельцев индивидуальных средств передвижения предлагают обязать оформлять страховку. Сколько она может стоить и в чем могут возникнуть проблемы, разбирался “Ключ-Медиа”
рубрика	События
автор	Ульяна Фомина
ключевые слова (через запятую)	Электросамокат, страховка

Фото: <https://drive.google.com/drive/folders/1roMnB95C4kmOGVp8kJyt2t0-GUNyOnE2>

Владельцев электросамокатов могут обязать страховать индивидуальные средства передвижения. С подобной инициативой выступили в Комитете Совета Федерации по обороне и безопасности. Идею уже поддержали в Госдуме. Но пока вопросов в этом деле больше, чем ответов. И предполагаемая стоимость документа – только один из них.

При этом электросамокаты, действительно, нередко попадают в дорожно-транспортные происшествия. Скорость в пути может достигать 70 и больше километров в час. Но водитель на двухколесном коне приравнивается к пешеходу. И права на управление ему не нужны. Чтобы ввести обязательное страхование для владельцев электросамокатов, нужно будет изменить нормативную базу. В том числе в вопросе регистрации транспортных средств.

– Самокаты тоже разные бывают. Некоторые набирают скорость до 100 км в час. Есть те, которые передвигаются 20 км в час. На многих ездят дети несовершеннолетние. Как все это оформить в законе, прописать тарифы, контролировать, если самокат не регистрируется сам по себе, я пока не до конца понимаю, вопросов возникает очень много, – пояснил “Ключ-Медиа” владимирский автоюрист Юрий Шутов.

Можно только предполагать, что, если инициативу реализуют, электросамокат надо будет зарегистрировать в ГИБДД и получить номер. Как на автомобиль. А если средством передвижения управляет ребенок, страховать его придется на родителей, считают автоэксперты. Цена вопроса – две-три тысячи рублей.

Фото 3-8 <https://drive.google.com/drive/folders/1lg84TtS9VSTzrMJdp7C7jtPM46tYDnUt>

Но пока правила и нормы использования индивидуальных транспортных средств не успевают за ростом их популярности. И те, кто не может или не хочет покупать электросамокаты, просто берут их напрокат. И снизить аварийность могли бы не новые документы, а хотя бы специально выделенные полосы для движения.

– Уверены, что в 2022 году количество велосипедистов

(<https://kluch.media/materials/effektnye-zaezdy-i-massovye-iventy-vladimirskie-velosipedisty-otkryvayut-sezon-2022/>) и самокатчиков на улицах Владимира вырастет в разы. Требуем инфраструктуру! – написали в группе "Владимир будущего" в апреле этого года.

Услуги по аренде самокатов во Владимире уже заработали. Яркие средства передвижения можно увидеть в городских парках и на площадях. Все, что надо для аренды, – деньги на счету, привязанную к телефону карту и специальное приложение. Стоит разобраться один раз, и никаких сложностей не возникнет. В город зашла крупнейшая шеринговая компания.

(<https://kluch.media/materials/na-smenu-prikhodit-kikshering-novyy-servis-dlya-prokata-samokatov-i-velosipedov-v-gorode/>). И тарифных планов, возможно, будет больше: от поминутного, как уже было ранее, до почасового, как практикуется, например, в Москве.

Фото Николая Игнатьева

Важно! У нашего интернет-журнала появился свой телеграм-канал (https://t.me/kluch_media). Обязательно подписывайтесь на него и следите за новостями от «Ключ-Медиа» в популярном мессенджере.

Сколько точно самокатов появится во Владимире с началом сезона – пока сказать сложно. В прошлом году ярких двухколесных средств передвижения было около 250, а парковок больше 20. При этом разработчики услуг каждый раз напоминали: разгоняться выше 18 км в час нельзя. На электросамокатах были установлены ограничения скорости. И это тоже реакция владельцев средств передвижения на отсутствие правовой базы. Кроме того, плата за расширенную страховку здоровья и ответственности в большинстве случаев может списываться при аренде средства передвижения. Сумма небольшая – от 30 до 40 рублей.

– Популярная услуга кикшеринга, или аренды самоката, активно развивается в различных городах нашей страны. Поездки на арендованных устройствах также можно застраховать. Такие услуги предлагают некоторые страховые компании. В специальном приложении можно заключить договор на поездку – его стоимость редко превышает 30 рублей. По условиям полиса, защита распространяется на жизнь и здоровье страхователя (лица, заключившего договор), имущество (сам самокат) и ответственность перед третьими лицами. Лимит возмещения по такому договору, как правило, составляет до 100 000 рублей, – сообщается на сайте matador.tech

(<https://matador.tech/articles/osago-na-samokat-nuzno-li-strahovat-i-cto-delat-pri-dtp>).

Будет или нет введена обязательная ответственность владельцев электросамокатов – еще неизвестно. И решаться эта проблема должна одновременно с инфраструктурными вопросами: асфальт, велодорожки – это ведь тоже про безопасность. Мало получить полис ОСАГО, надо иметь возможность передвигаться на электросамокате не по ямам, а по ровной дороге.

Колино фото