



Вело Компот-рогейн 2021 Осенний Компот-рогейн 2021

Техническая информация

1. Карта.

Масштаб карты 1:35000, сечение рельефа 10 метров. Карта подготовлена в 2018-2021 годах на основе спутниковых снимков местности, топографических карт и полевых работ с использованием GPS/ГЛОНАСС приёмников.

Размер листа карты 454x592 мм. Бумага повышенной плотности - 130 г/кв.м.

Карта имеет двухстороннюю матовую ламинацию и в герметизации не нуждается, но в случае сырой погоды рекомендуется проклеить карту по краям скотчем. В случае использования при планировании маршрута булавок, которые втыкаются в карту, герметичность карты будет нарушена, поэтому при необходимости команде может быть выдана ещё одна дополнительная неламинированная карта для планирования.

Легенды (описание расположения контрольных пунктов) выдаются на обычной бумаге. При необходимости участники герметизируют легенды сами при помощи собственного скотча.

Линии магнитного меридиана параллельны обрезу листа карты. Расстояние между линиями магнитного меридиана - 28.6 мм, что соответствует 1 км на местности.

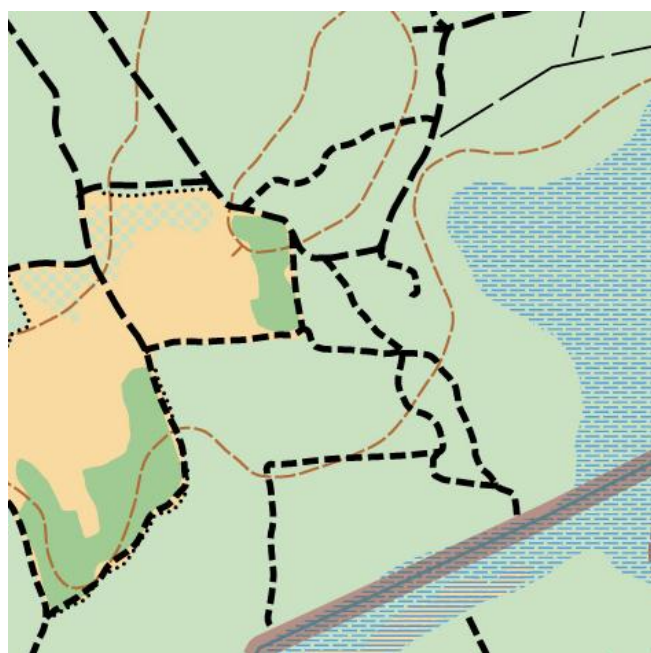
[Условные знаки карты соревнований](#)

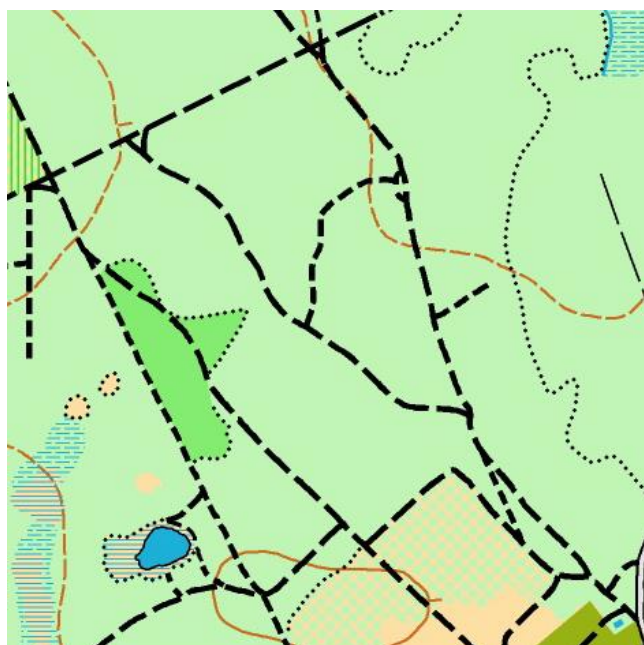
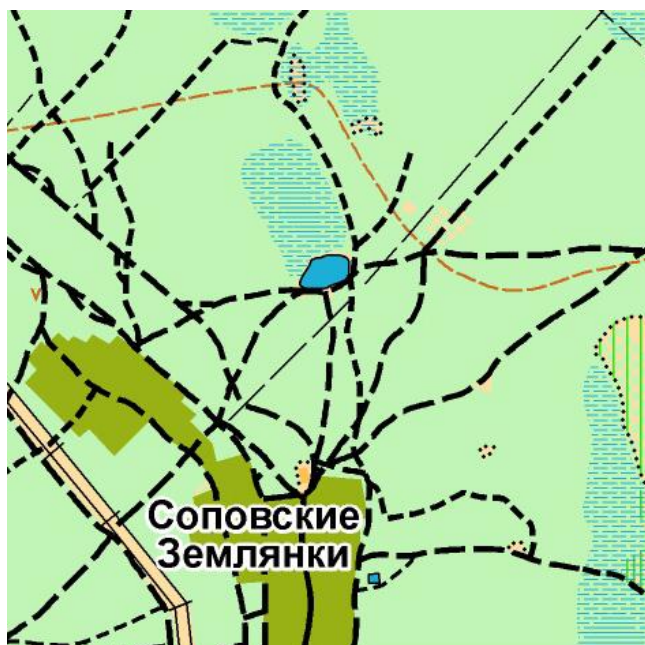
Небольшие низковольтные ЛЭП (линии электропередачи) обозначены на карте не все и только вне населённых пунктов, в местах, где эти ЛЭП могут иметь значение как ориентиры.

Все каналы, вне зависимости от того сухие они или с водой, обозначены синей линией. Широкие и глубокие каналы - толстой синей линией, более мелкие каналы - тонкой синей линией. Как правило, на возвышенных и сухих участках в каналах воды нет, а в низинных и заболоченных участках местности вода в каналах есть.

На карте обозначена розовым прозрачным цветом граница Московской и Владимирской областей.

Фрагменты карты:

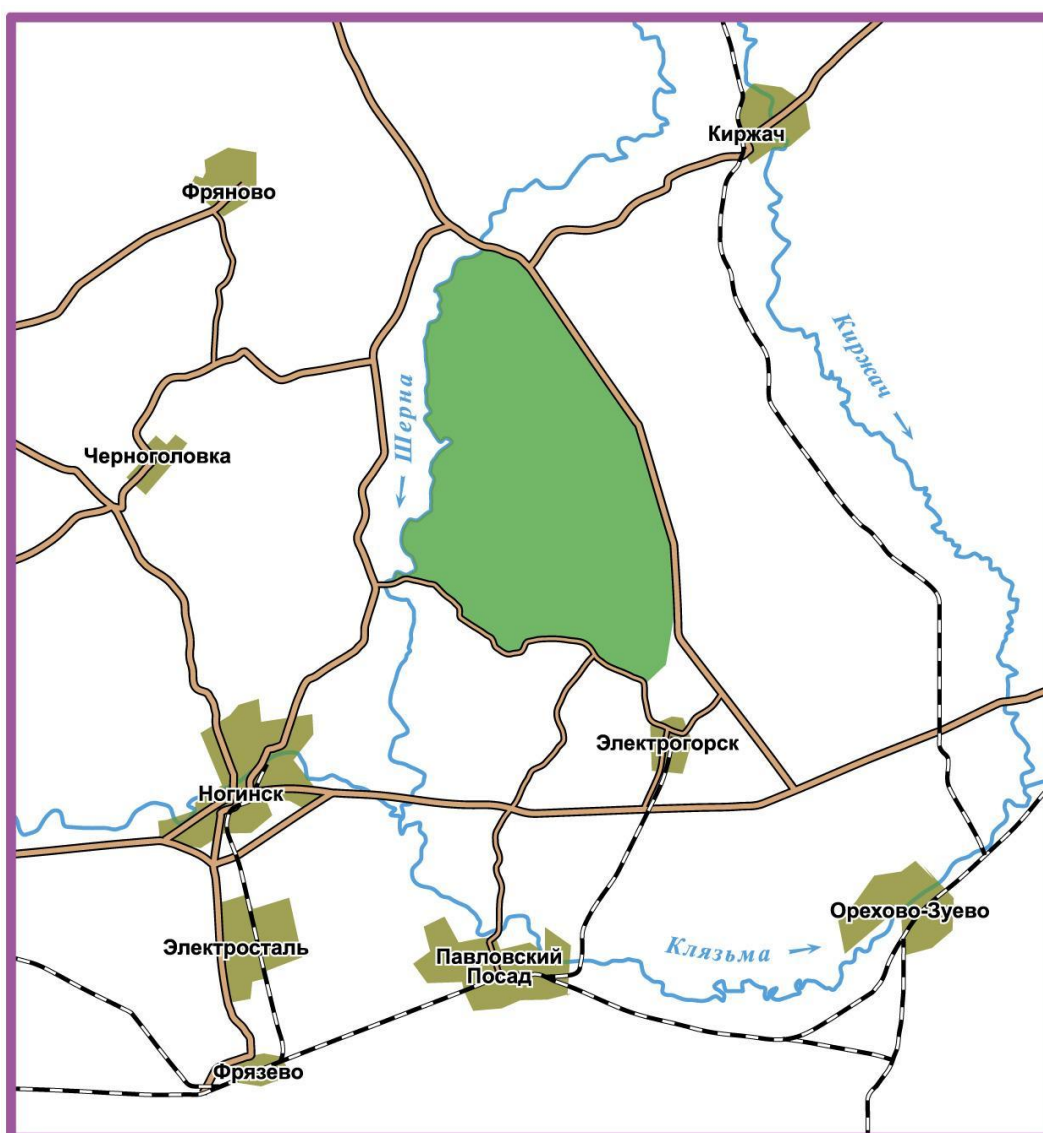




2. Район рогейна. Местность.

Границы района: с севера и с востока - автодорога А108, Московское большое кольцо (МБК), «Вторая бетонка»; с юга – шоссе Электротгорск - Мамонтово; с запада – река Шерна.

Схема расположения района:



Подробная характеристика местности:

- высота над уровнем моря: 130 – 150 метров
- степень пересечённости: слабопересечённая
- максимальный перепад высоты на одном склоне: 10 метров
- перепад высот между высшей и низшей точками района: 20 метров
- степень населённости: средненаселённая местность
- характер грунтов: песчаные, супесчаные, илисто-торфянистые
- водные объекты: пруды, болота, речки и каналы
- преобладающие породы деревьев: сосна, ель, берёза, осина
- животный мир: лоси, кабаны, белки, бобры, ежи

Площадь района рогеина - 190 кв. км. Лес - 63% района, поля и открытые пространства - 18%, полуоткрытые пространства - 7%, населённые пункты, застроенные территории – 12%.

Большая часть района – это исторический лесной массив «Шернский лес», расположенный в междуречье рек Шерна и Киржач. Шернский лес упоминался ещё Лаврентьевской летописью 14 века. Сейчас основа лесов района – это вторичные сосняки разных возрастов и годов посадки. Сосновый лес преобладает на возвышенных и сухих участках местности с песчаной почвой. В более низинных участках есть участки елового леса, а в сырых заболоченных участках преобладает лиственный лес (берёза, осина, ива и др.)

Лес различной проходимости: от совершенно прозрачных сосновых лесов без подлеска на сухих возвышенных участках до непроходимого заболоченного лиственного леса в низинных заболоченных участках. Проходимость леса специально не обозначена (весь лес обозначен светло-зелёным цветом), но тип леса легко определить по карте - на возвышенных участках местности вдали от болот лес как правило сосновый и легко проходимый, а ближе к болотам и в более низинных участках лес менее проходимый.

Также на местности много молодых сосновых посадок и порослей молодых сосен. Такие посадки очень плотные и как правило плохо проходимы. Такие посадки обозначены тёмно-зелёным цветом.

Из-за тёплого и сухого лета в некоторых местах уровень болот может быть немного ниже, чем показано на карте, а некоторые болота могут быть практически пересохшими.

Дорожная сеть в районе очень развита: имеются как дороги с твёрдым покрытием, соединяющие дачные посёлки, так и сеть скоростных грунтовых дорог в лесных массивах. Грунты в районе песчаные и супесчаные, поэтому все дороги отлично проезжаются при любых погодных условиях. Проезжаемость некоторых песчаных дорог в сырую погоду даже улучшается.

Дорожная сеть района вычерчена в велознаках на основе ISMTBOM. Классификация дорог показана в [условных знаках](#).

В районе много противопожарных пропашек, по большинству из них можно легко передвигаться пешком, а по некоторым и на велосипеде. Наиболее заметные пропашки на карте обозначены знаком просеки, а некоторые, если по пропашке можно ехать на велосипеде, знаком тропы средней скорости. Также много пропашек по границам полей и вырубок, но на карте такие пропашки не обозначены.

Завалов на дорогах практически нигде нет. Отдельные упавшие поперёк дороги деревья, для преодоления которых нужно слезать с велосипеда, обозначены пурпурной чертой. Но нужно учитывать, что на дорогах могут появиться новые, не обозначенные на карте упавшие деревья, и в тоже время, наоборот, некоторые упавшие деревья могут оказаться пропиленными.

3. Дистанция и оборудование КП.

На местности будет установлено 64 контрольных пункта. Стоимость контрольных пунктов от 2 до 8 очков.

Стоимость КП определяется по ПЕРВОЙ цифре номера КП, например: КП 31 - 3 очка, КП 46 - 4 очка, КП 83 - 8 очков.

Контрольные пункты оборудованы плоским оранжево-белым знаком КП (лист формата А5), красно-белой сигнальной лентой, обмотанной вокруг дерева, столба или другого объекта, светоотражающими элементами и станцией электронной отметки.

Обратите внимание, что, если КП расположен около дороги или тропы, то, когда вы выйдете в точку, указанную на карте и посмотрите в направлении, указанном в легенде, вы увидите в первую очередь красно-белую сигнальную ленту, обмотанную вокруг дерева, столба или другого объекта. Знак КП и

станция, как правило, расположены на той стороне дерева, столба или другого объекта, которая не видна с дороги или тропы, чтобы не привлекать внимания посторонних.

4. Штраф за опоздание.

За каждую полную или неполную минуту опоздания команды сверх контрольного времени из результата команды вычитается одно очко, при опоздании свыше 30 минут команда дисквалифицируется.

Началом каждой следующей минуты считается отметка 00 секунд, окончанием предыдущей минуты - отметка 59 секунд.

5. Система электронной отметки.

Применяется система электронной отметки: «RFID Sports Timing System». Чипы выдаются всем участникам в аренду на время соревнований. Участие со своими чипами не предусмотрено.

Чипы у каждого участника закрепляются на запястье специальным контрольным браслетом. Все участники одной команды должны отметиться на одном КП в течение 2-х минут, иначе очки за этот КП команде начислены не будут.

Подробнее про эту систему отметки написано [здесь](#).

6. Питание.

Пункт питания после финиша будет организован в центре соревнований.

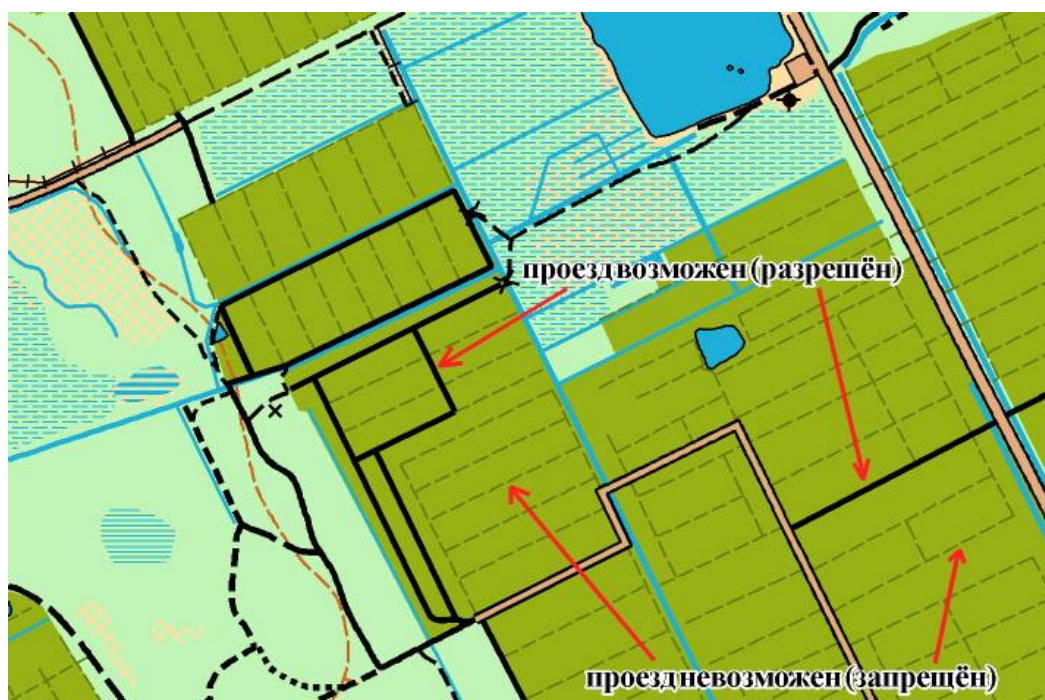
На дистанции пополнить запас продуктов и питья можно в магазинах, которые обозначены на карте красными стаканчиками.

Запас питьевой воды можно также пополнить на колодцах в деревнях и колонках в СНТ, которые обозначены на карте синими стаканчиками. Вода в некоторых лесных колодцах может иметь примесь органики и повышенную цветность.

7. Населённые и запрещённые для передвижения территории.

В районе имеются населённые и застроенные территории, в число которых входят сёла, деревни, садовые товарищества, фермы. Участники обязаны уважительно относиться к частной и общественной собственности. Участникам категорически запрещено посещение участков земли, находящихся в частной собственности и других участков, обозначенных на карте оливковым цветом (даже если эти участки не огорожены забором). Категорически запрещается перелезать через какие-либо заборы или подлезать под них.

Сквозной проезд и проход через деревни и СНТ возможен только там, где обозначена асфальтовая дорога, грейдер или дорога (тропа) в велознаках. Передвигаться по внутренним дорогам в СНТ, обозначенным тонким тёмно-оливковым пунктиром, запрещено.



Также в районе есть несколько действующих и законсервированных песчаных карьеров. Заходить или заезжать на территорию этих карьеров категорически запрещено. Территория карьеров, запрещённая для передвижения, обозначена пурпурной штриховкой.

За нарушение данных правил команда (участник) дисквалифицируется.

8. Опасные места.

Дороги

Опасность для участников представляют автомобильные дороги. При движении по автомобильным дорогам необходимо соблюдать правила дорожного движения, быть осторожны и при необходимости съезжать (сходить) на обочину. Пересекать дороги можно, только убедившись в отсутствии приближающегося транспорта с обеих сторон.

Передвижение по автодороге А108, Московское большое кольцо (МБК), «Вторая бетонка» категорически запрещено. За выезд (выход) на эту дорогу – дисквалификация.

Также запрещено передвижение по другим дорогам, перечёркнутым пурпурными крестиками.

Болота, каналы

В районе есть обширные непреодолимые болота, заболоченные непроходимые участки местности в поймах ручьёв и непреодолимые каналы, но дистанция не предполагает заход в такие болота и участки, а также пересечение вне мостов непреодолимых канав.

Собаки

Собаки у въезда на Соповский карьер. Если слезть с велосипеда и припугнуть их, то они убегают.

Опасные растения

Крапива – вызывает ожоги и раздражение кожи при прикосновении к растению.

Для защиты ног от крапивы рекомендуются длинные штаны, полностью закрывающие ноги.

Борщевик Сосновского в районе соревнований отсутствует.

9. Парковка и размещение

Парковка автомобилей участников строго на песчаной площадке согласно [схеме](#). Большая просьба не парковаться вдоль дорог и не перекрывать проезды по ним.

Размещение участников в полевых условиях. Разведение любых костров категорически запрещено.

Для приготовления пищи следует использовать газовые горелки.

10. Эпидемиологическая обстановка

В связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой в Московской области все участники обязаны соблюдать действующие санитарные нормы и правила. В частности, находиться в зоне секретариата в центре соревнований можно только в маске и с соблюдением социальной дистанции.

Номера телефонов организаторов для связи: Александр +7 917 5888712, Алексей +7 963 7154808.

В экстренных ситуациях, при возникновении реальной опасности для жизни участника, следует сразу вызывать скорую медицинскую помощь/МЧС (с мобильного 103/112).