

Oviedo, 20 de junio de 2022

Doña Nombre Apellido1 Apellido2, mayor de edad, con DNI nº 111222333X y domicilio en Oviedo, Calle Ronda Norte NO, 1ºD.

EXPONE

Que con fecha 30 de mayo de 2022 se ha publicado en el Boletín Oficial del Estado un Anuncio de la Demarcación de Carreteras del Estado en Asturias por el que se somete a información pública el Estudio Informativo, así como el Estudio del Impacto Ambiental contenido en el mismo, de **"Acceso Norte a Oviedo"**, provincia de Asturias, que afecta principalmente a los barrios de Ciudad Naranco, Vallobín, La Florida, La Argañosa, Las Campas/Les Campes y San Claudio/San Cloyo, abriendose un plazo para examen y presentación de alegaciones a cuantas personas se sientan afectadas por dicha resolución.

Alegación 1

Alegación 2

(Aquí cada cual lo que considere oportuno, según sus motivos y sus conocimientos técnicos. No es necesario ser un experto ni usar lenguaje técnico. Todos los motivos son válidos. Eso sí, usar lenguaje neutral, sin insultos, etc... se puede mandar a alguien

a tomar viento fresco de manera fina y educada)

Por todas las razones expuestas en este documento, **manifiesto mi rechazo** a la actuación propuesta, "Acceso Norte a Oviedo".

SOLICITA

Solicito la paralización del proyecto y la canalización de los esfuerzos y presupuesto del Ministerio en este eje hacia un proyecto de movilidad urbana sostenible que incluya:

- Mejora del acceso a Ciudad Naranco con la ampliación del puente de Nicolás Soria
- Vía Rápida a la Pixarra para descongestión del tráfico en la zona de Vallobín, La Florida, La Argañosa, Las Campas/Les Campes y San Claudio/San Cloyo
- Mejoras en el transporte público, tanto por carretera como ferroviario
- Carril bici
- Lo que se os ocurra

Todas las medidas expuestas son mucho más eficientes para los problemas de movilidad que en teoría se pretenden resolver y para la sostenibilidad de la metrópoli.

«Por todo lo anteriormente expuesto, SOLICITO a ese Ministerio declare, a los efectos ambientales, el «impacto negativo» del Proyecto, y que proponga rechazar los túneles así como los enlaces de La Lloral-Villamar, Les Campes-La Florida y de Praos de la

Fuente por sus altos impactos medioambientales.

Únicamente recomendamos la conexión de Les Campes-La Florida con la A63 en La Pixarra (2,5 km) y la ampliación/mejora de la salida de Ciudad Naranco hacia Luis Oliver y la AS-II.