



Reglamento técnico

GR.5 Sideways

versión 2024.1



Introducción:

Espíritu de la competición:

Desde Madrid slot racing creemos en que otro slot es posible, nuestra filosofía de captar nuevos seguidores y aficionados al slot pasa por abaratar sus costes y facilitar la preparación de los coche, para nosotros es mas importante que los pilotos inviertan su tiempo en dar muchas vueltas antes que estar en boxes regulando sus coches, es por ello que desde siempre, y ya van tres temporadas, apostamos por los gr5 de sideways como coche de iniciacion.

Además, y siguiendo la filosofía de MSR, ponemos a la disposición del presente reglamento a todos los clubes y asociaciones (que no estén ubicados en centros comerciales) por si desean utilizarlo para facilitar la participación de pilotos entre clubes.

El presente reglamento es una adaptación del reglamento escrito originalmente por Ases Villalba en la temporada 2022

El presente reglamento se utiliza en los siguientes clubes: Madrid Slot Racing,

REGLAMENTO TÉCNICO gr5 sideways

Relación de novedades y modificaciones del presente reglamento:

v2024.1 setiembre 2023, primera versión del reglamento 2024

1- Listado de modelos admitidos :

Están admitidos todos los modelos de coches de la categoría gr5 fabricados por sideways.

bmw 320
bmw M1
Ferrari 512
Ford Capri
Ford Escor
Ford Mustang
Lancia Beta
Lancia Stratos
Nissan Skyline
Porsche 935
Porsche Kremmet
Toyota Celica

2 - Carrocería :

2.1 Debe ser la original comercializada por sideways, no se permite aligerar ni modificar elementos estéticos exteriores.

2.2 Elementos obligatorios: carrocería completa (puertas, paragolpes, capos, taloneras) cristal rígido, alerón, ópticas de faros, interiores de faros, rejillas de ventilación en los modelos que lo monten de serie

2.2.B En caso de pérdida del alerón, sea cual sea el motivo, debe ser restaurado antes de 5 vueltas y en tiempo de carrera.

2.3 Se permite suprimir espejos retrovisores, antenas, limpiaparabrisas, tubos de escape, tapones de gasolina y demás elementos que no sean estructurales de la carrocería.

2.3.B Los escapes o conjuntos de escapes que pesen más de 1 gr si deberán conservarse, aunque se permite lijar su parte inferior para que no roce la pista

2.4 Se permite eliminar elementos interiores que no formen parte de la estética exterior, tales como: rebabas, sobrantes de molde, pivotes de sujeción de piezas de la carrocería, excesos de plástico en soldaduras, plástico que une las partes interiores de los faros (se puede recortar y dejar cada faro por separado), partes no visibles de radiadores etc.

2.5 Todas las carrocerías deberán ser minimamente decoradas tanto comercializadas en kit como ensambladas, intentando que no tengan solo un color de base y que parezcan coches de carreras.

2.6 En la decoración se debe incluir por lo menos un dorsal en cada lateral. No se permiten decoraciones con motivos políticos, sexuales o que puedan ser ofensivos para algún colectivo de personas.

2.7 La carrocería se sujetará al chasis mediante tornillos, y se permite reforzar los tetones de estos mediante arandelas, pegamento u otro elemento que no de rigidez ni lastre a la carrocería.

2.8 Los cristales deben permanecer transparentes.

2.9 El peso mínimo de la carrocería sin tornillos será de 19 gr en todos los modelos.

2.9.B Se permite lastrar únicamente para llegar a dicho peso mínimo, siempre por encima del chasis.

2.9.C Ninguna carrocería lastrada podrá pesar más de 19,15 gr

2.9.D El lastre se ubicará siempre en el cockpit y en posición horizontal, prohibidos los plomos verticales, pendulantes o que se apoyen en el chasis

2.10 NO Se permite cambiar el cockpit por uno de lexan, el cockpit será el original y mantendrá todos sus elementos.

2.11 NO Se permite sustituir el alerón, por uno flexible este será el original, en caso de rotura del mismo, se deberá reparar o reemplazar por uno que se asemeje al real, siendo de material rígido

3 Chasis:

3.1 Debe ser original, de serie y sin modificación.

3.2 Se permite el uso únicamente del chasis negro, de dureza media.

3.3 Se permite agrandar los agujeros de la tornillería, así como eliminar rebabas o excesos en los puntos de inyección del molde.

3.4 No se permite modificar ninguna cota que varíe el largo, ancho, la posición o altura de ningún elemento, excepto aquellos que pueden regularse de serie.

3.5 Obligatorio extraer el imán.

3.6 queda prohibido aligerar o lastrar el chasis

4 Cuna o soporte motor:

4.1 Debe ser original negra, o su repuesto roja, de serie, sin modificación.

4.2 Su posición será obligatoriamente anglewinder

4.3 Se permite agrandar los agujeros de la tornillería, así como eliminar rebabas.

4.4 Se permite el uso de cualquier puente offset de los suministrados por el fabricante como accesorio en los coches, no esta permitido alterar los offsets ofrecidos por el fabricante

Elementos mecánicos:

5 Suspensiones:

5.1 No se permiten las suspensiones.

5.2 En los modelos que lleven suspensión de serie deberá desmontarse

5.3 Se permite basculación libre aflojando tornillos.

6 Ejes:

6.1 Se usarán los ejes de serie, permitiendo substituirlo por un slot.it de las mismas medias y características que el original

7 Cojinetes:

7.1 Se permite el uso únicamente de los cojinetes sideways de serie

7.2 Se permite fijar los cojinetes al chasis mediante adhesivos

7.3 Prohibidos rodamientos

8 Stoppers:

8.1 Su uso es opcional, solo en el eje trasero.

8.2 Libre, tanto material, diseño, medida y de cualquier fabricante de slot

9 Separadores:

9.1 Su uso es opcional.

9.2 Libres, tanto material, diseño, medida y de cualquier fabricante de slot.

9.3 No se permite poner mas de 2 separadores juntos .

10 Transmisión:

10.1 Piñon de serie de latón, 11 dientes , 6,5 mm del fabricante slot.it, ref: SIPS11.

10.2 Corona de serie, de 28 dientes, 16mm de plastico del fabricante slot.it ref:SIGA1628pl

11 Motor:

11.1 Único fabricado por sideways / slot.it flat6 ref: SIMN09CH

12 Llanta :

12.1 de serie

13 Tapacubos:

13.1 Su uso es opcional, se pueden quitar.

13.2 Libres, tanto material, diseño, medida y de cualquier fabricante de slot

14 Guia:

14.1 Se permite el uso de cualquier guia sideways

14.2 No se permite muelle de guia

14.3 Se permite el uso de una arandela en la guia

15 Neumáticos:

Libres tanto delantero como trasero. De goma negra, sin modificar.

16 Cable:

Libre

17 Trencilla:

Libre

18 Terminal de cable eléctrico:

Libre

19 Tornillería:

Libre y opcional.

20 Medidas:

20.1 La llanta o neumático no podrá sobresalir más de 0,5 mm por lado, es decir, el eje trasero podrá ser como máximo 1mm más ancho que la carrocería.

20.2 El ancho del eje delantero no puede sobresalir de la carrocería.

20.3 La guía no podrá sobresalir por delante de la carrocería.