



Reglamento Técnico

GRUPO Rally Slot WRC

2022

1. Grupo Rally Slot WRC

Categoria reservada a minimodelos que representem veículos reais de competição de Rally e que tenham participado em provas de Rally em qualquer categoria.

Qualquer alteração não permitida explicitamente pelo presente regulamento é interdita.

Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela Direção de Prova.

1.1. Modelos Admitidos

São admitidos todos os minimodelos de qualquer fabricante, conformes ao presente regulamento.

1.2. Carroçaria

1.2.1. Modelo

Fornecido por fabricante homologado.

1.2.2. Escala

1/32 ou assim identificada pelo fabricante.

1.2.3. Material

Plástico injetado.

1.2.4. Formas e Peças Obrigatórias

A forma exterior da carroçaria original deverá ser mantida. É permitido remover ou acrescentar retrovisores, antenas, limpa pára-brisas e faróis dianteiros suplementares. É permitida a eliminação de rebarbas do molde da carroçaria. É permitido reforçar as colunas de alojamento dos parafusos de fixação da carroçaria. Não é permitido o aligeiramento da carroçaria.

Todos os elementos aerodinâmicos exteriores (*aileron*s traseiros ou dianteiros e difusores inferiores), bem como todos os elementos exteriores que simulem partes mecânicas do modelo original, visíveis do exterior do minimodelo deverão ser mantidos e estar montados no início da prova. É permitido reforçar os suportes dos elementos aerodinâmicos.

Os elementos transparentes (vidros) serão os originais ou outros transparentes com o fim de serem visíveis os elementos do habitáculo.

A carroçaria, incluindo o habitáculo, deverá ocultar todos os elementos mecânicos quando o minimodelo é observado pelas suas vistas frontal, posterior, lateral e superior.

Caso o pino traseiro do parafuso da carroçaria faça parte do habitáculo original, permite-se que o mesmo seja removido e colado à carroçaria, como ocorre nas montagens do VW Polo da Super Slot e do Audi Quattro da SCX para a utilização de chassis 3D com habitáculo em lexan. Poderá ser substituído por outro que as respetivas marcas forneçam para a montagem do respetivo chassis 3D.

1.2.5. Decoração

A decoração é livre.

As áreas transparentes originais (vidros) serão mantidas.

1.2.6. Habitáculo

Considera-se o habitáculo parte integrante da carroçaria e deve constituir com esta um bloco solidário.

O habitáculo será em material plástico ou em lexan e deverá incluir representação de piloto e copiloto (na posição convencional de condução), tablier e pneu suplente.

O habitáculo original fornecido com o minimodelo pode ser substituído, sem qualquer alteração e na posição original definida pelo fabricante.

1.2.7. Piloto e copiloto

O piloto e copiloto deverão apresentar clara definição de capacete, torso e braços. O piloto deverá apresentar clara representação do volante. O copiloto deverá apresentar clara representação do bloco de notas.

1.3. Chassis

1.3.1. Modelo

Correspondente à carroçaria utilizada e sem qualquer modificação.

São permitidos chassis construídos em impressora 3D de marca homologada (Mustang, Sloting Plus, Kilslot e outras), relativos à carroçaria utilizada, ainda que de fabricante diferente, bem como os chassis da marca Slot Circuits.

São admitidos chassis com suporte de patilhão basculante.

1.3.2. Material

Plástico injetado.

1.3.3. Formas e Peças Obrigatórias

A forma e dimensões do chassis original serão obrigatoriamente mantidas.

É permitida a eliminação de rebarbas do molde do chassis.

Não é permitido o aligeiramento do chassis.

Todos os elementos mecânicos do minimodelo devem estar fixos ao chassis e desprender-se da carroçaria solidariamente com este elemento.

1.3.4. Posição do Motor

Livre.

1.3.5. Suporte de Motor

O original do chassis, sem qualquer alteração. É permitida a realização de um ou dois furos passantes para fixação do motor ao suporte de motor.

1.3.6. Suporte de Eixos

Os originais do chassis, sem qualquer alteração. É permitida a inclusão no chassis de elementos de limitação do curso vertical do eixo dianteiro, o qual deverá continuar integralmente inscrito no perímetro original dos suportes.

1.3.7. Suporte de Patilhão

O original do chassis, sem qualquer modificação.

1.3.8. Fixação à carroçaria

A originalmente definida pelo fabricante da carroçaria.

É permitida a basculação da carroçaria.

É permitida a substituição dos parafusos originais por outros do mesmo tipo e de outro comprimento.

Nos minimodelos que utilizem grupos de parafusos de fixação central, estes podem ser eliminados.

É permitida a utilização de parafusos métricos.

1.4. Motor

1.4.1. Fabricantes e Modelos

Serão admitidos os motores da lista constante em Anexo A, sem modificações.

O valor máximo permitido de campo magnético do motor medido em U.M.S. (Unidade Magnética de Slot) com o motor instalado no chassis e ligado a uma fonte de alimentação de 5 volts é de um máximo de 10 gramas U.M.S..

Admite-se a colocação de fita cola no motor para que seja atingido o valor supra referido.

A fita não poderá ser retirada em momento algum da prova.

Caso a fita seja retirada do carro por motivo não imputável ao piloto, o mesmo deverá proceder à sua imediata recolocação.

1.4.2. Características

De série sem qualquer modificação.

Não é permitida a inclusão de qualquer elemento que altere o rendimento do motor.

É permitido remover os elementos de filtragem que originalmente equipem os motores.

1.4.3. Montagem

É permitido fixar o motor ao respetivo suporte com cola, cinta adesiva ou parafusos através de furos no suporte previstos ou realizados para esse efeito.

1.5. Transmissão

1.5.1. Tipo

Obrigatoriamente Integral (4x4).

A transmissão traseira será mediante conjunto pinhão-cremalheira.

A transmissão dianteira será mediante conjunto pinhão-cremalheira ou polias e correias de transmissão.

1.5.2. Pinhões

Os pinhões serão livres em número de dentes e em material, fornecidos por fabricante de acessórios homologado.

Será permitida a sua fixação ao eixo do motor por parafusos, cola, resina ou soldadura.

1.5.3. Cremalheira

A cremalheira será livre em número de dentes e material, desde que fornecida por fabricante de acessórios homologado.

A cremalheira pode ser fixada ao eixo das rodas por parafusos, cola, resina ou soldadura.

É permitido o ajuste da posição da cremalheira pela utilização de anilhas espaçadoras entre estas, ou entre as jantes, e os suportes de eixo.

1.5.4. Polias

As polias serão livres em dimensões e material, desde que fornecidas por fabricante de acessórios homologado, sem qualquer modificação.

1.5.5. Correias

As correias serão livres em dimensões e material, desde que fornecidas por fabricante de acessórios homologado, sem qualquer modificação.

1.5.6. Relação de Transmissão

A relação de transmissão será livre.

1.5.7. Sistemas de Travagem

Não será permitido qualquer sistema que produza um efeito de travagem adicional ao produzido pelo motor do minimodelo.

1.6. Eixos e Rodas

1.6.1. Eixos

Os eixos serão livres em dimensões e material, desde que fornecidos por fabricante de acessórios homologado, sem qualquer modificação.

É permitida a utilização de anilhas espaçadoras para limitação do curso transversal dos eixos. Os eixos deverão rodar livremente nos respetivos apoios.

1.6.2. Casquilhos

Os casquilhos são livres em dimensões e material, desde que fornecidos por fabricante de acessório homologado, sem qualquer modificação. É permitido fixar os casquilhos ao seu alojamento com cola.

1.6.3. Rodas

Formadas por jantes e pneus. As rodas deverão estar fixas ao respetivo eixo e girar solidariamente com o mesmo.

1.6.4. Jantes

As jantes serão livres em dimensões e material, desde que fornecidas por fabricante de acessórios homologado, sem qualquer modificação.

As jantes deverão ser iguais (diâmetro e largura) em cada eixo, podendo ser de dimensão diversa no eixo dianteiro e traseiro.

As jantes podem ser fixadas ao eixo por parafusos, cola, resina ou soldadura.

Não é obrigatório o uso de tapa cubos.

1.6.5. Pneus

Os pneus serão de borracha preta, desde que fornecidos por fabricante de acessórios homologado.

Os pneus deverão cobrir totalmente a jante na sua circunferência e largura.

Os pneus podem ser colados à jante.

Os pneus poderão ser desbastados.

Os pneus podem ser tratados com produtos que alterem a sua aderência.

1.7. Sistema Elétrico do Carro

1.7.1. Alimentação

O sistema de alimentação ao motor original do minimodelo será mantido. O sistema de alimentação não pode alterar as características da corrente fornecida pela pista ao minimodelo.

1.7.2. Cabos

Os cabos de alimentação são livres, desde que fornecidos por fabricante de acessórios homologado. Os cabos não podem interferir com o funcionamento do eixo dianteiro.

1.7.3. Patilhão

O patilhão é único, colocado no local previsto do chassis.

O patilhão é livre, desde que fornecido por fabricante de acessórios homologado.

É permitido alterar a forma original do patilhão.

É permitida a utilização de limitadores do curso vertical do patilhão.

1.7.4. Palhetas

Livres.

A montagem das palhetas é livre.

1.7.5. Sistema de iluminação

Não é necessário o minimodelo estar provido de sistema de iluminação. Quando presente originalmente, poderá ser eliminado ou o seu funcionamento anulado.

1.8. Peso, Dimensões, Lastro e Imanes

1.8.1. Peso máximo

Não há limite máximo de peso.

1.8.2. Peso mínimo da carroçaria

16 (dezasseis) gramas. Caso se solte qualquer lastro ou parte da carroçaria, o piloto deverá colocar o(a) mesmo(a) imediatamente após o termo da PEC e antes de

passar à PEC seguinte, podendo para o efeito abrir o respetivo minimodelo e utilizar ferramentas apenas para o efeito. Caso ocorra na última PEC, deverá submeter à pesagem final o minimodelo juntamente com o lastro e/ou parte da carroçaria que se soltou.

1.8.3. Altura mínima

A distância mínima do chassis do minimodelo à placa de verificação é de 0,25mm, medido sem patilhão.

Os únicos contactos com a placa de verificação serão as rodas e o patilhão.

As 4 rodas deverão tocar a placa de verificação.

1.8.4. Largura Máxima do eixo

O eixo completo não poderá ultrapassar o limite dos planos verticais definidos pela carroçaria em mais do que 1mm de cada lado.

1.8.5. Rodas

O diâmetro mínimo das rodas é 15 mm.

1.8.6. Lastro

É permitida a utilização de lastro, tanto no chassis, como na carroçaria.

O lastro deverá ser montado na parte interior do chassis (lado contrário à pista em posição de andamento).

O lastro deverá ser montado na parte interior da carroçaria.

1.8.7. Ímanes

Interditos, exceto os do motor.

Anexo A – Lista de Motores admitidos

· Classe A:

- CARTRIX TX-1 (13000 rpm / 12 V: 65 g / cm: 120 mA)
- NINCO NC1 (15700 rpm / 14,8 V: 74g / cm: 125 mA)
- Mr Slot MS01 (13000 rpm / 12 V)
- PINK-KAR Power Plus 1
- REPROTEC RT9 Mini

· Classe B:

· Divisão B1

- BIG SLOT C1S
- CARRERA Evolution
- CARTRIX (FX SPORT; X-perimental)
- FLY Mabuchi P1
- MRRC / PLAFIT RABBIT (24000 rpm / 12 V ; 0,5 A)
- Ninco (NC-13)
- NSR SHARK 22400 rpm
- OZ RACE (AC30; AC40)
- PINK KAR Power Plus Competi
- PROFESSOR MOTOR PMTR1500
- PROSLOT (EVO1; EVO2; EVO3)
- REPROTEC Speed Light
- SCALEAUTO (SC03; SC06; SC07)
- SCALEXTRIC, SCALEXTRIC Sport
- SLOT.IT V12/2 ou V12/3 (23k; 25k; 29k)
- SLOTER (Todos os modelos)
- TEAM SLOT TS6 / TS7 TITAN
- TORO ROSSO (Std; Gara)

· Divisão B2

- AVANT SLOT (Hunter, Master, Republic, Hurricane)
- BLACK ARROW (SIOUX, APACHE);
- SPIRIT (SXXX e S3X)
- CARTRIX (TX2; TX4; TX5; TX6)
- FLY (Fly truck; Fly Evo-2; Rally; Scorpion)
- NINCO (NC-2; NC-3; NC-5; NC-6; NC-7; NC-10; NC-12, NC-14)
- NSR King (17k; 21k; 25k, EVO, EVO2 e EVO3)
- MSC COMPETITION (MSC-01 Thunder; MSC Thunder 3, MSC Thunder 3 Storm, MSC Thunder 4)
- MB SLOT (GNIK, SongNA, UTA, FBL2, FBL3, FBL5)
- Original Slot Cars (Motor M1; MOTOR M3)
- SLOT RACING COMPANY (MOTOR M3, MOTOR M6 e MOTOR M7)
- SCALEAUTO (SC-01; SC-04; SC-11; SC-13; SC-17; SC-18; SC-25, SC-26; SC-27)
- SCX (F1; RX6; RX8; RX10; RX41; RX44; RX81; RX-4H, Pro Turbo, PRO Turbo Plus; PRO RALLY e PRO SPEED)

- SLOT RACING COMPANY (M3, M6 e M7)
- SLOTTING PLUS (SPEED; SPEED 2; SPEED 3; SPEED 7)
- SLOT.IT (BOXER 2/20C; BOXER 2/20H, FLAT)
- POWER SLOT (Nissan)