

*Вступление*

*История появления электродвигателей*

*электродвигатели в россии - почему их нет?!*

*Главная проблема электродвигателей в целом!*

*Знакомство с Совэлмаш (небольшая подводка)*

*Часть 1 (бтр - производство)*

*Тема меня сильно заинтересовала - потому что есть одна важная проблема из-за которой лет через 100 нас возможно всех не станет.*

*Гении двигали мир - подводка как человек может изменить целую систему*

*Интервью с Дуюновым*

*Подробное знакомство с технологией (подводка)*

*Сама технология рассказ Александра*

*Выводы исходя из всего вышесказанно - так сказать голопам по европом пересказать суть*

*(несколько финальных вопросов каверзных александру)*

*Мотивирующая концовка*

Здарова, пацаны! Я рад вас приветствовать в новом масштабном ролике на нашем канале. Сегодня я расскажу вам занимательную историю из прошлого, которая длится вот уже более 100 лет и именно сейчас решается - что же нас ждет в будущем? Экологическая катастрофа или переход в новый дивный мир?

**(прочитай эпично)**Электромобили. Наше спасение или смерть?

**(нарезка старых кадров о первых электромобилях)**

Новое - это хорошо забытое старое. Пожалуй, эта фраза станет фундаментом нашего сегодняшнего видео. Чтобы внести ясность я подготовил для вас несколько примеров.

Фотография появилась крайне давно - еще в 14 веке, было много фотографов, под различные задачи. Однако, после чумы все забыли про фото, переоткрыли ее лишь в 16 веке, в 17 забыли, в 18 пользовались дагерротип, и только в 19 веке снова переоткрыли фотографию и стали широко использовать.

Хирургия до 15 века была на очень высоком уровне. В качестве анестезии использовалось мандрагоровое вино. После чумы 15 века секрет анестезии был утерян и хирургия к 19 веку деградировала. Только с открытием анестезии хлороформом хирургия снова стала подниматься, и достигла уровня 14 века лишь к середине XX века. И только позже уже появились более эффективные технологии хирургии.

Вот вам еще пример. До 15 века наука активно занималась ядерными превращениями. Была целая наука - алхимия, аналог нынешней ядерной физики. Задача трансмутации элементов достигалась комплексными воздействиями (катализ, вибрации, поле и так далее). После чумы 15 века наука понесла огромный урон, и к 16 веку лишь отдельные алхимики могли что-то предпринять. Началось шарлатанство. В 17 веке появилась бэконская рационалистическая парадигма, на 400 лет покончившая с системным подходом и системной логикой. Алхимия перестала быть понятной ученым-позитивистам. Лишь в 80-е годы был переоткрыт холодный термоядерный синтез.

И таких примеров огромное множество. Вы скажете, Тайм, как все эти истории связаны с темой нашего ролика? Все просто, друзья. Дело в том, что электромобили - тема совершенно не новая. Ну то есть совсем не новая. Одновременно с начавшейся в 19 веке электрификацией городов появлялось множество производителей разнообразных транспортных средств на электрической тяге!

1828: Венгерский изобретатель Ányos Jedlik изобрел одну из первых моделей электромотора, построил маленькую модель автомобиля, которая приводилась в движение этим мотором.

1837: Томас и Эмили Дэвенпорт и их коллега Оранж Смайли (Orange Smalley) получили первый в Америке патент на электрическую машину и мотор.

1859: Французский физик Гастон Планте (Gaston Planté) изобрел свинцово-кислотную батарею, которая сделала возможным практическое создание электромобиля.

1881: Англичане Уильям Айртон (William Ayrton) и Джон Перри (John Perry) построили трехколесный электровелосипед, на котором впервые были установлены электрические фонари.

1895: На первых в США автогонках победу одержал электромобиль.

История электромобилей стара как мир. Сам Томас Эдисон “король электричества” еще в конце XIX века заявил, что все, что крутится в Новом Свете, должно включаться в розетки электросетей постоянного тока. В том числе и машины. В 1895 году эксперимента ради он самостоятельно собрал переднеприводный электромобиль, а в последующие годы систематически пополнял свой автопарк электрическими экипажами других компаний.

И тут вы возразите - ну и собственно что? Какая разница, что он там тестировал и пробовал более 100 лет назад. По факту мы все сейчас катаем на двс, значит двс лучше?

Друзья, я не буду углубляться в историю создания двс, но скажу вам так - да, тогда ДВС победил. Но... в своё время была война. Да да! Война идей и идеологий. Никола Тесла и Генри Форд схлестнулись в поистине интересной схватке! Было создано две принципиально разные концепции двигателя для автомобиля. Две совершенно разные идеологии. Так началась война идей и воевали они за кошелек и разум обывателя. А ведь если подумать, что важно для потребителя?

Практичность...Удобство...Приемлемая цена...Долговечность...Что бы всё и сразу!

А ещё нужно, чтобы всё это было более менее понятно с точки зрения концепции.

Как думаете, что более понятно потребителю девятнадцатого века. Химия или физика? Что проще объяснить. Что такое самогон мало образованному человеку понятно, а вот электричество... Электричество не видно, но оно убивает... Бензин хоть и может загореться, но его хотя-бы видно.

Но у электрического двигателя есть и вполне объективные недостатки. 1) проблемы на тот момент (как и сейчас с батареей) если сама тяга была еще более не менее подготовлена, то аккумулятор мягко говоря не вывозил - громоздкий, из не перерабатываемых материалов, дорогой в производстве  
2) Само электричество плохо исследовано.

3)цена

исходя из вышеперечисленных моментов цена на электродвигатели, а значит и на электромобили была космической.

В итоге победил Генри Форд и ДВС. Странники электро двигателя ушли в подполье и начали партизанскую войну. Почти не имея ресурсов они брали машины с ДВС и потрошили их переделывая в электрокар. Было их мало и ресурсы их были ограничены. И позвольте в завершение данной главы я процитирую классика

“Только фанатик пойдёт против ветра, обыватель идёт по ветру. Не иди против системы. Служи системе. Таков девиз обывателя. Обыватель обладает одним интересным качеством. Обыватель может довести до совершенства существующую систему, но обыватель не в состоянии создать новую систему” Никола Тесла, 1901 год

Следующие 100 лет - в направлении электродвигателей наблюдался серьезный застой... Пока не пришел он.

**(эпично прочитай)** Тесла - электромобили возвращаются

“Новое - это хорошо забытое старое”

Да, друзья, теперь эта фраза раскрылась совершенно под иным углом! Вы только представьте прошло уже более 100 лет и технология, фактически полностью продуманная в 1901 году наконец начала пользоваться спросом. И да, Илон Маск вообще стоял не у самых истоков компании! Tesla была основана 1 июля 2003 года двумя инвесторами – Марином Эберхардом и Марком Тарпеннингом. Еще тогда Эберхард озвучил основной девиз компании: «Наша цель создать автомобильную компанию с акцентом на технологиях в области программного обеспечения, новых электродвигателях и аккумуляторах.» И этому девизу компания следует до сих пор!

Илон же подключился к компании спустя несколько месяцев, вложив 6,5 миллионов долларов в развитие, что стало на тот момент самой большой инвестицией и явилось огромным прорывом! Это позволило ему занять место главы компании, которым он является до сих пор, и именно под его руководством Tesla стала тем, чем является сегодня – самой дорогой компанией по производству авто в мире!

Первым автомобилем компании, да и вообще первым разрешенным автомобилем на литий-ионных аккумуляторах в мире, стал Tesla Roadster, вышедший в 2008 году! Большинство людей, наверное, даже не знают о нем подробности и слышали о нем, только в связи с первым запуском ракеты Falcon Heavy с Tesla Roadster к Марсу, хотя это уже была новая версия!

В действительности с точки зрения технологий машина была не очень примечательная. Трехфазный четырехполюсный асинхронный мотор использовался в качестве двигателя. В первой версии он выдавал около 250 лошадиных сил при шести тысячах оборотах в минуту. Однако, ко второй версии родстера мощность уже подняли до 288 сил, при этом сам мотор стал более компактный, за счет более плотной обмотки статора. Это уменьшило сопротивление и увеличило момент!

Запас хода же составлял чуть меньше 400 км. Разгон до сотни осуществлялся за 4 секунды. Никаких интересных нововведений тут не было, да и длительное время зарядки позволяло людям с обычными бензиновыми двигателями смеяться в лицо любому владельцу Tesla Roadster. Ведь за целый час зарядки она давала всего лишь 90 км пути и то с использованием специальных зарядок. Продажи Roadster были, мягко говоря, скромные. За 4 года (2008-2012) компания продала всего 2,5 тысячи автомобилей при том, что продавались они в 30 странах мира! Покупатели просто не понимали в чем был смысл этого автомобиля! Инфраструктуры зарядных станций нет, ездить некуда, машина маленькая.

Автомобиль для богатых гиков не более того. Тогда Гиганты рынка были уверены, что бензин еще очень долго будет королем! Но инженеры и руководство компании прекрасно понимали зачем нужен был Roadster. Компоновка батарейного блока, модификации двигателей, аэродинамика, охлаждение и процесс сборки.

Например, компания стала первой, которая решилась использовать батарейные блоки, состоящие из тысяч маленьких аккумуляторов стандарта 18650. Это позволило очень сильно удешевить

производство, ведь это очень популярный формат и производственная инфраструктура была готова!

Самое интересное, что и подход к обновлению автомобилей, который был заложен во времена Tesla Roadster сохранился до сих пор. У машин Tesla нет поколений, они обновляются постоянно, зачастую без громких анонсов: где-то стала лучше подвеска, где-то тормоза, где-то охлаждение. Работа ведется постоянно!

Это был важнейший опыт, который лег в основу, наверное, самого главного и важного автомобиля в истории компании — Model S.

## Tesla Model S

В 2012 году автомобиль впервые выходит на рынок и позиционируется он именно как люкс седан! В тот момент владельцы Mercedes-Benz и BMW откровенно плевали в лицо владельцам новой Tesla — какой тут Люкс? Сплошной пластик, салон скучный и бедный! Но у Tesla была своя тактика, и они ее придерживались. Спустя год тесла наконец обрела невиданный успех. Притом успех настолько сильный, что Tesla постоянно сталкивалась со сложностями в производстве, не успевая за заказами.

Сейчас же Tesla производит суммарно по всем моделям почти 50 тысяч автомобилей в неделю, и вышла на обещанные много лет назад инвесторам мощности производства! А в 2023 году ожидается, что Tesla сделает более 3 миллионов автомобилей за год. Кроме того, за все время своего существования компания, и Илон Маск в частности, сталкивались с огромным шквалом критики.

Несмотря на большие инвестиции и постоянное расширение, к компании постоянно возникало множество финансовых претензий, их обвиняли в манипулировании с бухгалтерией, да и вообще называли мошенниками. И только к 2020 году компания наконец-то показала прибыль!

Но про успех теслы говорили многие. Но кто из вас задумывался ПОЧЕМУ так произошло? Почему в далеком 2008м тесле разрешили сделать первый литий-ионный аккумулятор в мире на массового потребителя? Кто все это финансировал? Да, пожалуй, я не буду вдаваться в политику, но и вам вроде не по 13 лет. Все вы понимаете, что по сути миром управляет некая горстка самых влиятельных и богатых людей, и если тогда 100 лет назад - выгоднее для них было делать двс и зарабатывать бабки на энергоресурсах, то сейчас к 2022 году очевидно случился некий кризис, и все начали судорожно искать альтернативные варианты + не стоит забывать про экологию. Об этом чуть позже. По факту Маск действительно стал первопроходцем...первопроходцем получившим одобрение сверху, а значит и медийную поддержку. В нашем мире все покупается и продается, это факт. А значит за этим стоит явно не массовый покупатель. Сами задумайтесь - какие причины у массового потребителя переходить на электричество в 2022? Цена? Да вроде нет. Надежность? А для чего же тогда столько аналоговых запчастей из китая...Может быть экология? А вы уверены что условному Пете вообще не похрен на то что там происходит с девственными лесами Коми?

Из этого мы делаем простой вывод. Все делается далеко не просто так, впрочем это тема для отдельного ролика. Вернемся к электродвигателям.

**(эпично)** А что же у нас...В России?

**вставка путина** <https://www.youtube.com/watch?v=KDBICVzowek>

Ну что ж, друзья. Я долго держался, но увы, без политической подоплеки разговор у нас не склеится. Не зря же я вам последние пару минут затирал про прямую связь между успехом Теслы/других электромобилей в США и Европе и выгодой для государства.

Давайте проведем небольшой экономический экскурс. Есть мы - Россия, славимся большим количеством энергоресурсов - нефть, газ.

А есть Америка - она эти ресурсы у нас покупает, и так уж получилось что последние 100 лет отношение с нашей страной у них явно не задались. И еще по случааааайному стечению обстоятельств именно США является фактически главным мировым гегемоном, именно они могут задавать тренды, насаждать те или иные товары для потребителей, диктовать СВОИ условия. Почему? Бабки бабки, сука бабки!

Но вот незадача. Сенат прекрасно понимал еще в 2010х годах, что отношения с Россией мягко говоря в этом вопросе до добра не доведут, и нужно искать как бы альтернативные рынки, для того чтобы потом в "день икс" россия этими же ресурсами США шантажировать уже не смогла. Именно поэтому и дали зеленый свет

на разработку электромобилей, никому НАХЕР не нужная последние 100 лет технология вдруг стала актуальной. А людям рассказали про экологию, про сохранение природы. Все это - лишь маркетинг. Увы, но я так считаю! И меня в этом не переубедить. Если вы смотрели ролик Стаса Асафьева - вы прекрасно знаете про то что литий ионные аккумуляторы не перерабатываются, и поверьте наносят просто ебанутый вред природе.

Но что-то я отвлекся. Наше государство не поддерживает производство электродвигателей совершенно не по этой причине. Догадались по какой? Правильно! Им это не выгодно. Какой смысл? Мы нефтяная страна, мы любим двс, нахрен инвестировать миллиарды зеленых чтобы поддерживать идеи каких-то там Масков? Можно же дворец себе прикупить! **(вставка путина)**

И если рассматривать технологию электродвигателей через призму того - готова ли она в 2022 году заменить и полностью вытеснить газ и другие энергоресурсы? Мой ответ - да! Есть ли у нас талантливые изобретатели создающие действительно новые технологии в сфере электромоторов. ЕСТЬ! и уже давно есть. Просто они никому нахер не нужны, их никто нахер не поддерживает, и за ними никто не следит. Моя цель, как некоего общественного деятеля, в первую очередь привлечь внимание общественности к действительно талантливым ученым/конструкторам/инженерам! Тема электродвигателей так сильно заинтересовала меня не случайно. Всему виной один человек, который изменил мое мировоззрение в данной области. Гении меняют мир.

**(эпично)** Технология Дуюнова

«Двигатели Дуюнова» - это международный проект по развитию и внедрению на мировой рынок технологии совмещенных обмоток «Славянка», автором которой является российский инженер-разработчик Дмитрий Александрович Дуюнов. Технология позволяет компании разрабатывать электродвигатели нового поколения, применяемые в электротранспорте, сельском хозяйстве, промышленности, быту и множестве других сфер. Повсеместное распространение двигателей на «Славянке» способно решить проблему низкой энергоэффективности, истощения ресурсов планеты и загрязнения окружающей среды, улучшить качество жизни миллионов людей.

Цель проекта - строительство проектно-конструкторского бюро, которое будет зарабатывать на разработке электродвигателей для различных сфер применения под нужды заказчика. Место расположения будущего предприятия - территория государственной особой экономической зоны «Технополис «Москва», площадка «Алабушево». Средства на строительство инновационного центра привлекаются посредством народного финансирования.

Да, пацаны! Сегодня я лично решил встретиться с Дмитрием Александровичем и его командой, для того чтобы рассказать вам про действительно инновационную **РОССИЙСКУЮ** технологию совмещенной обмотки «славянка». После изучения она мне показалась крайне прорывной, а главное - ее можно использовать везде, иииии... Что важно! Даже в автомобилях. Я считаю, что такие проекты нужно медийно поддерживать так что...Время представить наших сегодняшних героев!

**(далее часть с бтр - показ ПКТБ - ПЕРЕХОД на двигатель как собирается)**

И тут вы такие - как что зачем почему???. Кто такой этот Дуюнов? Они делают двигатели для танков, лодок, лифтов, машин, да чего угодно... Это вообще законно? **(вставка путина - да нет конечно)**

Как говорится талантливый человек - талантлив во всем. Как метко подметил Александр, сейчас общий упор Славянки идет на создание и доработку в первую очередь промышленных электродвигателей. Что это значит? Все просто! Я вам приведу пару примеров, куда за последнее время команда Дуюнова поставляла свои доработанные асинхронные электродвигатели с уникальной технологией двойной обмотки. Гольфкар, велосипед, бтр, катер, лифт и многое другое! Главная идея - поставлять свою технологию везде и всюду! Почему? Потому что на данный момент в России данный рынок сильно просел, устарел. А Дуюнов готов предложить действительно свежее и более эффективное решение. Более подробно мы вам сейчас расскажем! Как собирается/дорабатывается электродвигатель с технологией Славянка, слушайте внимательно, это крайне полезная информация! Все шаги от разработки - до запуска на конвейер, поверьте, сейчас вы будете в шоке. И да, пацаны, все провокационные вопросы мы разберем в конце ролика, не переживайте, я прекрасно понимаю вашу озабоченность, до всего дойдём. Но начнем мы с двигателей. Гоу гоу гоу!

**(далее часть тем как собирается двигатель от и до - около 10 минут)**

А вот теперь пожалуй самое время перейти к самой провокационной и дерзкой части нашего видеоролика. Ответить на все самые интересующие вас вопросы, друзья. Да, я специально не касался этой темы раньше, чтобы

сейчас ответить сразу на все возможные претензии. Но начну я издалека. Не буду лукавить изначально к Дуюнову отношение у меня было достаточно скептическое. Дело в том, что я живу на этой планете не первый день и когда я слышу “народное финансирование” или же “краудинвестинговый проект” сразу же закрадываются определенные сомнения. А не обман ли это? Ну или простыми словами - не хотят ли меня наебать нахуй?

И сюрприз. У команды Дуюнова именно такой тип сбора средств, на минутку, ОСНОВНОЙ тип сбора средств. Проще говоря, каждый человек может изучить технологию самостоятельно, допустим поверить в ее жизнеспособность, и купить парочку пакетов акций. В надежде на то что в дальнейшем компания разрастется и будет приносить вам бесконечную прибыль. Согласитесь, звучит сомнительно. Да что уж там. Каждое первое разоблачение Дуюнова и его “мотор колеса” базируется на этом йопта.

### **(ВСТАВКА С РАЗОБЛАЧЕНИЙ)**

Мол технология спорная, сам Дуюнов - мошенник, а вся эта пиар компания с мотор колесом - лишь способ собрать пару миллиардов рублей с доверчивых подписчиков и уйти в закат. Звучит логично, но что-то не сходится. Если все так, как говорят большинство разоблачителей, то почему с 2018 года (пик рекламной компании мотор колеса) было реализовано более 100 успешных проектов на технологии Славянка? Зачем строится ПКТБ Алабушево, который на секундочку стоит более 2 миллиардов рублей? Если цель - лишь обуть наивного обывателя, можно было бы легко избежать всех этих расходов и скрыться за границей, сладко кайфуя на солнечных пляжах азиатского побережья. К чему все это? Вопросыки, вопросыки, вопросыки. Именно поэтому я решил задать пару вопросов генеральному директору Александру на этот счет и раз и

навсегда закрыть лично для себя данный вопрос! Жара начинается, друзья. Гоу!

**(ВСТАВКА вопрос сначала провокационный - далее остальные)**

**(эпично)** Вся экономическая мировая система - пирамида?

Извините меня, друзья. Но вставка этой части в нашей журналистской работе - вынужденная необходимость. Без нее, увы, большинство не сможет сложить пазл целиком. С другой же стороны именно за эти мысли, которые я сейчас выскажу, мне кажется, я получу огромный плевков в лицо от большей части либеральной общественности, но это мой канал, мое мнение, и моя позиция! Поэтому если что-то не нравится - пошли нахуй, прозвучит грубо, но по-другому никак. Сейчас вы поймете почему.

Большинство разоблачений Дуюнова, либо иных экономических проектов строится на элементарном тезисе - это пирамида, а значит это обман. Вам что Мавроди мало? МММ - это глобальный обман человечества!!!!

Но позвольте мне задать вам простой, но с другой стороны летальный вопрос - доллар это финансовая пирамида?

Вот вам небольшой исторический экскурс. Правом эмиссии доллара обладала и обладает на сегодняшний день единственная организация — Федеральная Резервная система США (ФРС), созданная в 1913 году и принадлежащая крупнейшим частным банкам США. По сути это частная организация с почти неограниченными правами. Даже правительство США не имеет права реального контроля за эмиссией доллара. И это скорее плохо, чем хорошо. Судите сами. С 1971 года доллары США стали печататься в неограниченных количествах без привязки к золотому запасу США. Началось нарастающее перепроизводство долларовой массы. Покупательная способность доллара давно обеспечивается уже не только ВВП США, но и ВВП всех других стран, пользующихся американскими денежными знаками. С 1971 года по

настоящее время долларова́я масса выросла в десятки раз и ныне превышает реальную стоимость мировой товарной массы. Уже многие десятилетия США позволяют себе жить не по средствам: обладая около 20% мирового ВВП, США потребляет 40% всех товаров, производимых в мире. Мировые богатства сейчас перераспределяются в пользу США только потому, что обмениваются на ничем не обеспеченную валюту, по сути — на «фантики». Такая система не сможет просуществовать долго, она в конце концов обвалится, как и любая финансовая пирамида. Несмотря на солидный возраст этой пирамиды, ей грозит неизбежный крах именно в силу необеспеченности доллара наличием соответствующей товарной массы. Информационное агентство Bloomberg провело в декабре 2008 года опрос известных западных финансовых аналитиков по вопросу дальнейшего поведения доллара. Большинство было склонно считать, что период роста американской валюты закончился и далее последует её неуклонное снижение. ФРС США в рамках проектов по спасению своей финансовой системы от кризиса вбрасывает в мировую экономику дополнительные ничем не обеспеченные 8,5 триллионов USD, что может вконец расшатать мировую экономику и разрушить долларовую пирамиду.

Вспомним даже мировой кризис 2008 года! Многие даже не задумывались, а какие были причины? Так вот! Я вам расскажу! Старт мирового финансового кризиса был спровоцирован кризисом ипотечного кредитования в США. А сам ипотечный кризис был порождён массово выдаваемыми низкопроцентными кредитами, которые легко могли взять практически все, даже безработные. Поскольку цены на жилье раздувались как мыльные пузыри, по 15–20% в год, население активно брало ипотечные кредиты, чтобы через 1–2 года продать построенный дом и заработать состояние на разности процентов. Доллар - не подкреплён ничем, ну то есть совсем ничем, лишь верой людей. Так собственно говоря вопрос - в чем отличие от МММ? В нашем видеоролике так много вопросов, и так мало ответов. Мы, как редакция, предлагаем найти ответы на все вопросы самостоятельно.

Вернемся к Дуюнову - представьте. Вы талантливый инженер-конструктор, государство вас посылает в жопу, денег на развитие вашей технологии нет от слова совсем. Что делать? Варианта два - либо ты закрываешься, либо собираешь деньги с заинтересованных инвесторов. Увы, так это работать не должно. Но все мы лишь приспособленцы, и тут вариантов не остается. Хочешь двигаться - ищи варианты. Я лично пообщался с Дмитрием Александровичем и хочу сказать, что это талантливый человек, действительно верующий в свою идею, свой проект. Ему не интересен заработок на тачки, дома, яхты. Он делает современную историю России, и это факт, как бы вы к этому не относились. С современной тенденцией могу смело заявить - нас всех точно ждет электрификация, рано или поздно, друзья. Поэтому лучше подготовиться заранее, и возможно начать изучать данную тему, копать, инвестировать, чем потом кусать свои же локти.

Исходя из всего вышесказанного небольшие итоги. Понимаю, материала много, но я надеюсь теперь вы понимаете как дела обстоят с электрификацией в нашей стране, когда ждать массовый выпуск электромобилей и главное - в нашей стране есть действительно талантливые и инициативные предприятия, типа того совэлмаш.

Мое мнение - такие проекты можно и нужно поддерживать. Если нет возможности поддержать финансово - так хоть медийно. Что я и сделал в этом ролике, теперь моя совесть чиста.

Этот ролик выходит 10 июля 2022 года, а это значит что сегодня мне исполнилось 22 года. И это мой самый глобальный и полезный ролик за всю мою жизнь...Мы выложились на максимум, и теперь моя совесть, в мой день рождения, чиста. Знаете, я на ютубе уже более 7 лет. И мне грустно и страшно от того, что за такой большой промежуток времени я не

сделал ничего стоящего, я как Путин лишь зарабатывал бабки, бабки, бабки... Но знаете что? Бабки ведь в могилу с собой не заберешь... Жизнь короткая и хочется сделать что-то действительно стоящее. Полезное для общества, прорывное. Я сделал на данный момент все что смог. Но я надеюсь, что это только начало. Главное - идея, пацаны. Я искренне убежден что нас ждет счастливое будущее. И специально для тех кто досмотрел до конца - вот вам небольшой инсайд. Этот ролик я записал не только для того, чтобы рассказать вам про электродвигатели, нет. Цель была вдохновить вас! Если Дуюнов смог - почему не сможешь ты? Жизнь короткая, друг, и тут нужно успевать делать действительно полезные вещи для нашего общества. И общество в долгу перед вами не останется. Задумайтесь над этим. Эх.

С вами был ваш верный камрад автотайм, подписывайтесь и скоро увидимся. До скорого.

<https://zen.yandex.ru/media/id/5ba5e2bf4e9adf00abe9fcdf/voina-dvs-protiv-ektrodvigatelia-60fa364bf68d105ad590a7b7>

<https://www.drive2.ru/b/515381233186767644/>

<https://www.techinsider.ru/vehicles/13652-vpered-v-proshloe/>

<https://droider.ru/post/istoriya-kompanii-tesla-kak-ona-izmenili-avtomobilnyj-rynok-19-07-2021/>

<https://www.shkolazhizni.ru/money/articles/24994/>