

Bijlage 05 Dorpsstraat autoluw pilot

ProRail maatregelen

Verkeersregulering Stationsweg/Schoutenbosch/Dorpsstraat

Achtergrond

Er lagen er al geruime tijd concrete voorstellen van ProRail om de overweg Beverwijkerstraatweg/Stationsweg veiliger te maken voor auto's: beperk zoveel mogelijk het afslaan van de overweg aan de Stationsweg (Schoutenbosch, Dorpsstraat), zodat er geen plotselinge autofiletjes ontstaan op de overweg (gevaar daarvan: onvoorzichtige automobilisten blijven met hun voertuig achter tussen sluitende bomen). We noemen deze pilot onderdelen 'ProRail maatregelen'.

Deze maatregelen werden in verkeersonderzoeken de afgelopen twee jaar van gemeente en ProRail over het algemeen als uitgangspunt genomen (net als Dorpsstraat afsluiting en aanpak sluijverkeer in de Verzetsheldenbuurt).

ProRail heeft een meer uitgebreid plan voor de omgeving van de overweg. De Fietzersbond vindt dit plan onacceptabel. Want de bond heeft geconstateerd, dat dit plan alleen over de veiligheid en doorstroming van autoverkeer gaat en dat de veiligheid en doorstroming voor fietsers (en voetgangers) er niet beter op werd.

In de bijlage 'Perspectieven' geven naar aanleiding van onze observaties tijdens de pilot enige adviezen. Hieronder wat uitleg en observaties tijdens de pilot.

De ProRail maatregelen

De ProRail maatregelen waren gebaseerd op video onderzoek (2020) rond de overweg. De maatregelen waren een verbod om (1) linksaf Schoutenbosch in of uit te rijden, (2) rechtsaf Schoutenbosch in te rijden vanaf de Stationsweg (3) te keren op de Stationsweg. Daardoor was de eerste 20 meter vanaf Stationsweg tijdens de pilot eenrichtingsverkeer, rechtsaf Schoutenbosch uit.

De uitvoering van de pilot

In de eerste week van de pilot was erg rommelig. Er stonden langs de Beverwijkerstraatweg geen gele borden om de automobilisten duidelijk te waarschuwen voor de aanpassingen. Bovendien ontbraken de meeste verkeersborden om de bedoelde verboden duidelijk aan te geven of zelfs te bekrachtigen. In de volgende drie weken was dat gecorrigeerd.

Het verkeersgedrag tijdens de pilot

De verboden werden vooral in de eerste twee weken, maar ook daarna, massaal genegeerd. Dit werd bij alle observatiemomenten geconstateerd. Omdat er wel hinderlijke afzettingen waren om de verboden te accentueren, ontstonden soms zelfs extra moeilijkheden. Ook zorgden kerende auto's op de Stationsweg ter hoogte van de Dorpsstraat voor verkers

Merk op dat veel auto's die niet direct keerden richting Beverwijk nadat ze rechtsaf vanuit Schoutenbosch kwamen, dat verderop tóch deden, bijvoorbeeld bij het busstation; ook dat is niet toegestaan en zeer ongewenst.

Hopelijk zijn er camerabeelden om dit verkeersgedrag, zeker dichtbij het negeren van de tijdens de pilot ingestelde verboden, objectief in beeld te brengen. Dat is zeker noodzakelijk

als je enige andere conclusie wil trekken dan 'de pilot-maatregelen werden onvoldoende nageleefd'.

De verkeersovertredingen zorgden ervoor dat auto's de doorgang voor andere auto's op de overweg plotseling blokkeerden. En dat wilde ProRail met deze maatregelen juist voorkomen. Zelfs tijdens de incidentele observaties was herhaaldelijk te zien dat de blokkerende auto's voor filetjes zorgden waarbij een (onvoorzichtige) auto stilstond op de overweg.

Bovendien zorgden de manoeuvrerende verkeersovertreders voor onveiligheid en stress voor fietsers.

Ontbreken van toezicht, een gemis

Zeker in de eerste twee weken was het ontbreken van handhaving, of tenminste stewards om de situatie te bekrachtigen een groot gemis. Zoiets had het 'wennen' aan de nieuwe situatie door automobilisten zeker kunnen versnellen