

CNH INDUSTRIAL, "PATROCINADOR DE ORO" DE LA REUNIÓN ANUAL PARA LA PROMOCIÓN DEL GAS NATURAL, "NGV 2014", EN BRUSELAS

Organizada por NGVA Europe, la asociación europea dedicada a los vehículos de gas natural, se celebra del 7 al 10 de julio en la capital de Bélgica y CNH industrial es el "Gold Sponsor" y proveedor exclusivo para el transporte.

A través de sus marcas, CNH Industrial es el líder europeo en vehículos industriales propulsados por gas natural, y confirma su compromiso con la movilidad sostenible a través de la organización de múltiples actividades en NGV 2014, además de contar con un stand propio

Basildon (Gran Bretaña), 7 de julio de 2014

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI) refuerza su compromiso con las propulsiones alternativas y sostenibles a través de su participación en "NGV 2014", la más importante feria europea dedicada a la promoción del gas natural (o metano) para el transporte. La edición 2014 de este evento, organizado cada año por la Asociación NGVA Europe (Natural & Bio Gas Vehicle Association) se celebra este año en el Kart Expo de Bruselas (Bélgica) del 7 al 10 de julio.

A lo largo de cuatro días y con la participación de representantes de las instituciones europeas, de los fabricantes, de suministradores de servicios para el transporte y la logística y de otros protagonistas del sector, se desarrollarán conferencias, talleres, pruebas de conducción y otras actividades vinculadas a las tecnologías de gas natural.

Como líder europeo en el segmento de los vehículos alimentados por metano, CNH Industrial es "patrocinador de oro" (*Gold Sponsor*) del "NGV 2014", además de proveedor exclusivo del transporte de todo el evento, y dispone de un stand propio en el Pabellón Uno (Stand D1).

Este stand es un escaparate de los éxitos que las marcas de CNH Industrial han conseguido hasta hoy en el campo de las nuevas tecnologías de gas natural. En el segmento de motores, FPT Industrial, líder mundial en el desarrollo y producción de motores de GNC (Gas Natural Comprimido) desde hace más de 25 años, mostrará sus últimos motores de gas natural (NEF y Cursor), propulsores de vanguardia que utilizan

Corporate Communications

CNH INDUSTRIAL, “PATROCINADOR DE ORO” DE LA REUNIÓN ANUAL PARA LA PROMOCIÓN DEL GAS NATURAL, “NGV 2014”, EN BRUSELAS

Organizada por NGVA Europe, la asociación europea dedicada a los vehículos de gas natural, se celebra del 7 al 10 de julio en la capital de Bélgica y CNH industrial es el “Gold Sponsor” y proveedor exclusivo para el transporte.

A través de sus marcas, CNH Industrial es el líder europeo en vehículos industriales propulsados por gas natural, y confirma su compromiso con la movilidad sostenible a través de la organización de múltiples actividades en NGV 2014, además de contar con un stand propio

Basildon (Gran Bretaña), 7 de julio de 2014

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI) refuerza su compromiso con las propulsiones alternativas y sostenibles a través de su participación en “NGV 2014”, la más importante feria europea dedicada a la promoción del gas natural (o metano) para el transporte. La edición 2014 de este evento, organizado cada año por la Asociación NGVA Europe (Natural & Bio Gas Vehicle Association) se celebra este año en el Kart Expo de Bruselas (Bélgica) del 7 al 10 de julio.

A lo largo de cuatro días y con la participación de representantes de las instituciones europeas, de los fabricantes, de suministradores de servicios para el transporte y la logística y de otros protagonistas del sector, se desarrollarán conferencias, talleres, pruebas de conducción y otras actividades vinculadas a las tecnologías de gas natural.

Como líder europeo en el segmento de los vehículos alimentados por metano, CNH Industrial es “patrocinador de oro” (Gold Sponsor) del “NGV 2014”, además de proveedor exclusivo del transporte de todo el evento, y dispone de un stand propio en el Pabellón Uno (Stand D1).

Este stand es un escaparate de los éxitos que las marcas de CNH Industrial han conseguido hasta hoy en el campo de las nuevas tecnologías de gas natural. En el segmento de motores, FPT Industrial, líder mundial en el desarrollo y producción de motores de GNC (Gas Natural Comprimido) desde hace más de 25 años, mostrará sus últimos motores de gas natural (NEF y Cursor), propulsores de vanguardia que utilizan

CNH Industrial N.V. Corporate Office: Cranes Farm Road Basildon, Essex, SS14 3AD United Kingdom

empresas en todo el mundo. Estos motores equipan a dos modelos de Iveco, la marca de vehículos industriales y comerciales de CNH Industrial. Se trata de un Iveco Stralis Natural Power GNL (Gas Natural Licuado), que se produce en exclusiva en la factoría de Madrid, y un Nuevo Daily de GNC, el último vehículo comercial ligero lanzado por Iveco.

La zona de exposición cuenta también con una serie de contenidos interactivos para mostrar de la forma más gráfica posible el compromiso de CNH Industrial en este campo. A través de un video y de diferentes paneles se muestran los logros de FPT Industrial en el campo de las motorizaciones, las innovaciones que han aportado las marcas de maquinaria agrícola New Holland Agriculture y Steyr, en sus respectivas aplicaciones, y los éxitos de Iveco e Iveco Bus en el sector del transporte de mercancías y personas. El stand muestra, el compromiso de todas las marcas de CNH Industrial para proporcionar soluciones sostenibles a los sectores de la agricultura, el transporte y la construcción.

Una presencia global en "NGV 2014"

CNH Industrial, además de expositor, es proveedor exclusivo del transporte de "NGV 2014". Un autobús Citelis GNC de 12 metros, propulsado por biogás, trasladará a los participantes desde el centro de Bruselas hasta el salón de exposiciones. Además, un autocar Iveco Bus Magelys Pro de 12,2 metros protagonizará el "Study Tour", que llevará a los participantes a través de las distintas fases que atraviesa un vehículo de gas natural, desde la estación de suministro hasta diferentes destinos puntuales en la ciudad de Bruselas.

En el Salón "NGV 2014" se incluyen diferentes talleres dedicados al gas natural. Michele Ziosi, responsable de Relaciones Institucionales de CNH Industrial para la región EMEA (Europa, Oriente Próximo y Norte de África), intervendrá como ponente principal en el taller "Políticas de éxito". En otras sesiones, diferentes representantes de CNH Industrial debatirán sobre las últimas tecnologías de gas natural que actualmente están desarrollando las marcas del Grupo.

Otros vehículos de marcas de CNH Industrial se mostrarán en lugares destacados o en el exterior del recinto. Un Iveco Stralis GNL presidirá el desayuno informativo de los Comisarios Europeos y será vehículo de pruebas durante el evento, y un Iveco Bus Crealis GNC de 18 metros se exhibirá en el exterior del Kart Expo.

empresas en todo el mundo. Estos motores equipan a dos modelos de Iveco, la marca de vehículos industriales y comerciales de CNH Industrial. Se trata de un Iveco Stralis Natural Power GNL (Gas Natural Licuado), que se produce en exclusiva en la factoría de Madrid, y un Nuevo Daily de GNC, el último vehículo comercial ligero lanzado por Iveco.

La zona de exposición cuenta también con una serie de contenidos interactivos para mostrar de la forma más gráfica posible el compromiso de CNH Industrial en este campo. A través de un video y de diferentes paneles se muestran los logros de FPT Industrial en el campo de las motorizaciones, las innovaciones que han aportado las marcas de maquinaria agrícola New Holland Agriculture y Steyr, en sus respectivas aplicaciones, y los éxitos de Iveco e Iveco Bus en el sector del transporte de mercancías y personas. El stand muestra, el compromiso de todas las marcas de CNH Industrial para proporcionar soluciones sostenibles a los sectores de la agricultura, el transporte y la construcción.

Una presencia global en “NGV 2014”

CNH Industrial, además de expositor, es proveedor exclusivo del transporte de “NGV 2014”. Un autobús Citelis GNC de 12 metros, propulsado por biogás, trasladará a los participantes desde el centro de Bruselas hasta el salón de exposiciones. Además, un autocar Iveco Bus Magelys Pro de 12,2 metros protagonizará el “Study Tour”, que llevará a los participantes a través de las distintas fases que atraviesa un vehículo de gas natural, desde la estación de suministro hasta diferentes destinos puntuales en la ciudad de Bruselas.

En el Salón “NGV 2014” se incluyen diferentes talleres dedicados al gas natural. Michele Ziosi, responsable de Relaciones Institucionales de CNH Industrial para la región EMEA (Europa, Oriente Próximo y Norte de África), intervendrá como ponente principal en el taller “Políticas de éxito”. En otras sesiones, diferentes representantes de CNH Industrial debatirán sobre las últimas tecnologías de gas natural que actualmente están desarrollando las marcas del Grupo.

Otros vehículos de marcas de CNH Industrial se mostrarán en lugares destacados o en el exterior del recinto. Un Iveco Stralis GNL presidirá el desayuno informativo de los Comisarios Europeos y será vehículo de pruebas durante el evento, y un Iveco Bus Crealis GNC de 18 metros se exhibirá en el exterior del Kart Expo.

La marca CNH Industrial, líder en energías alternativas

FPT Industrial, Iveco, Iveco Bus, New Holland Agriculture y Steyr están presentes en "NGV 2014" mostrando los principales avances conseguidos por el Grupo en el desarrollo de tecnologías de gas natural.

Con 25 años de experiencia y más de 22.000 motores de GNC vendidos a empresas y particulares, FPT Industrial ofrece la más amplia gama de motores disponible en el mercado. Entre las tecnologías que actualmente se pueden utilizar para el desarrollo de motores de GNC, FPT ha optado desde el principio por la combustión estequiométrica, la única solución realmente viable y económicamente eficiente que existe actualmente y que cumple con los límites de emisiones de la normativa Euro 6.

Con más de 4.000 modelos de motores GNC, FPT Industrial es el líder europeo del sector, gracias a una amplia gama de propulsores de gas natural para vehículos comerciales, autobuses y vehículos especiales, que cumplen la normativa de emisiones Euro 6.

Iveco e Iveco Bus confirman el liderazgo en este sector ofreciendo los motores de gas natural de FPT Industrial en toda su gama de vehículos. Por ello, ambas marcas son líderes en Europa en este segmento, con 12.000 unidades vendidas (7.000 vehículos industriales y 5.000 autobuses), 2.000 de ellas en 2013.

Iveco ha aceptado el reto de gas natural, especialmente para el transporte en sectores como la distribución y la logística en recorridos de media y larga distancia, así como los servicios municipales (por ejemplo, el transporte de personas y la recogida de residuos urbanos). Las primeras unidades Iveco Stralis Natural Power Euro 6 (la nueva gama de camiones pesados de gas natural lanzada por Iveco) ya se han entregado a clientes europeos.

New Holland Agriculture introdujo en 2013, por primera vez, el prototipo de tractor T6.140 de metano, que actualmente está en fase de ensayos. Este vehículo supone un paso fundamental para las explotaciones energéticamente independientes, centradas en la capacidad de las granjas para producir energía a partir de fuentes naturales, como la biomasa, que tiene un bajo impacto medioambiental. Esta energía podrá alimentar tanto a la maquinaria agrícola como a la propia granja.

La marca CNH Industrial, líder en energías alternativas

FPT Industrial, Iveco, Iveco Bus, New Holland Agriculture y Steyr están presentes en “NGV 2014” mostrando los principales avances conseguidos por el Grupo en el desarrollo de tecnologías de gas natural.

Con 25 años de experiencia y más de 22.000 motores de GNC vendidos a empresas y particulares, FPT Industrial ofrece la más amplia gama de motores disponible en el mercado. Entre las tecnologías que actualmente se pueden utilizar para el desarrollo de motores de GNC, FPT ha optado desde el principio por la combustión estequiométrica, la única solución realmente viable y económicamente eficiente que existe actualmente y que cumple con los límites de emisiones de la normativa Euro 6.

Con más de 4.000 modelos de motores GNC, FPT Industrial es el líder europeo del sector, gracias a una amplia gama de propulsores de gas natural para vehículos comerciales, autobuses y vehículos especiales, que cumplen la normativa de emisiones Euro 6.

Iveco e Iveco Bus confirman el liderazgo en este sector ofreciendo los motores de gas natural de FPT Industrial en toda su gama de vehículos. Por ello, ambas marcas son líderes en Europa en este segmento, con 12.000 unidades vendidas (7.000 vehículos industriales y 5.000 autobuses), 2.000 de ellas en 2013.

Iveco ha aceptado el reto de gas natural, especialmente para el transporte en sectores como la distribución y la logística en recorridos de media y larga distancia, así como los servicios municipales (por ejemplo, el transporte de personas y la recogida de residuos urbanos). Las primeras unidades Iveco Stralis Natural Power Euro 6 (la nueva gama de camiones pesados de gas natural lanzada por Iveco) ya se han entregado a clientes europeos.

New Holland Agriculture introdujo en 2013, por primera vez, el prototipo de tractor T6.140 de metano, que actualmente está en fase de ensayos. Este vehículo supone un paso fundamental para las explotaciones energéticamente independientes, centradas en la capacidad de las granjas para producir energía a partir de fuentes naturales, como la biomasa, que tiene un bajo impacto medioambiental. Esta energía podrá alimentar tanto a la maquinaria agrícola como a la propia granja.



Además, Steyr también está trabajando en una nueva forma de uso de la tecnología de gas natural para su maquinaria agrícola. El Steyr Profi 'Natural Power' está equipado con un motor GNC con turbocompresor de FPT Industrial.

Descargar imágenes en el siguiente link: http://www.cnhindustrial.com/it-IT/media_center/press_release_cnh/PublishingImages/NGV_2014.zip

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / Mi: CNHI) es un líder global en el sector de bienes de equipo, con una consolidada experiencia industrial, una amplia gama de productos y presencia en todo el mundo. Cada una de las marcas del Grupo es un importante actor internacional en sus respectivos sectores: Case IH, New Holland Agriculture y Steyr en el sector de tractores y maquinaria agrícola; Case y New Holland en el de equipos de movimientos de tierra y construcción; Iveco en el de vehículos industriales; Iveco Bus y Helleuz Bus en el de autobuses y autocares; Iveco Astra en los de obras; Magirus en vehículos contra incendios; Iveco Defence Vehicles en vehículos de defensa y protección civil y FPT Industrial en motores y transmisiones. Más información en: www.cnhindustrial.com

Además, Steyr también está trabajando en una nueva forma de uso de la tecnología de gas natural para su maquinaria agrícola. El Steyr Profi „Natural Power“ está equipado con un motor GNC con turbocompresor de FPT Industrial.

Descargar imágenes en el siguiente link: http://www.cnhindustrial.com/it-IT/media_center/press_release_cnhi/PublishingImages/NGV_2014.zip

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI) es un líder global en el sector de bienes de equipo, con una consolidada experiencia industrial, una amplia gama de productos y presencia en todo el mundo. Cada una de las marcas del Grupo es un importante actor internacional en sus respectivos sectores: Case IH, New Holland Agriculture y Steyr en el sector de tractores y maquinaria agrícola; Case y New Holland en el de equipos de movimientos de tierra y construcción; Iveco en el de vehículos industriales; Iveco Bus y Helieuz Bus en el de autobuses y autocares; Iveco Astra en los de obras; Magirus en vehículos contra incendios; Iveco Defence Vehicles en vehículos de defensa y protección civil y FPT Industrial en motores y transmisiones. Más información en: www.cnhindustrial.com