

Ratamestarin lausunto / Viking Line Rastit 2024

Kilpailumaasto on suhteellisen pienialainen sisältäen noin kilometri kertaa kilometri -kokoisen pienipiirteisen kallioalueen ja ratojen loppuosan kapeamman siirtymän kohti maalia. Kallioalue jakautuu kahteen mäkialueeseen, lähdön viereiseen pienempään ja pohjoisosan isompaan, jotka erottaa noin 30 metriä syvä laakso. Pisimmät radat kulkevat myös laakson länsiosan uuden avohakkuun läpi. Avohakkuun puuntähteet on pääosin kerätty pois, mutta kosteat painanteet ja tuulenkaatamat jättöpuut voivat paikoin hidastaa matkantekoa. Mäkien lakialueilla on hienoa ja nopeakulkuista varsinaissuomalaista avokalliomaastoa – mäkien rinteet ovat paikoin jyrkkiä ja tuovat fyysistä haastetta ratoihin. Ratojen loppuosa on melko tasaista talousmetsää, mutta siellä ei kuitenkaan ole avohakkuuta tai radat kiertävät ne. Maaston kulkukelpoisuus on suurelta osin hyvä tai erinomainen. Radat on suunniteltu sarjan fyysiset ja taidolliset vaatimukset huomioiden.

Kaikki lähdön 1 radat kulkevat alun pienipiirteisemmältä kallioalueelta kohti kisakeskusta väliaikarastin kautta. Väliaikarasti osuu radan pituudesta riippuen radan keskivaiheille tai sen jälkeen, ja vanhemmilla ikäsarjoilla ratojen alkupuolelle. Maaston vaativimman osan etäisyydestä kisakeskukseen johtuen vanhimmat ikäsarjat kääntyvät kohti kisakeskusta melko nopeasti, mutta kaikille on pyritty tarjoamaan suunnistustehtäviä myös maaston vaativimmassa osassa. Tarkkaan suunnistukseen kannattaakin varautua heti K-pisteeltä lähtien. Maaston pienestä koosta johtuen rasteja on lähekkäin, rastikoodi on siis syytä tarkistaa huolellisesti.

Kartoittaja Ari Salonen on tehnyt hyvää jälkeä pienipiirteistä kallioaluetta yleistäessä. Kartan eteläosa on Eero-Antti Lonkan käsialaa vuodelta 2019. Koko kartta on ajantasaistettu Paimion Rastin toimesta huhtikuussa 2024. Viking Line Rastit tarjoavatkin oivan mahdollisuuden tutustua veteraanien mm-kisojen maastomatkojen kisakarttojen kartantekijän tyyliin sekä maastotyyppiin aivan keskimatkan finaali- ja maastorastien vieressä. Viking Line Rastien jälkeen kisamaastosta tulee tarjolle Paimion Rastin harjoituspakettien keskimatkan harjoitus.

Miellyttäviä suunnistuskokemuksia toivoen

Lähdön 1 ratamestari

Jussi Jääoja

Lasten radat kulkevat kilpailualueen eteläosassa. Alueelta löytyy teitä, polkuja ja pellonreunia reitinvalintojen tueksi. Kun alueella on vielä kohtuullisen hyvä näkyvyys, on alueella mukava suunnistaa.

Samasta lähdöstä lasten kanssa lähtevät kaikkein kokeneimpien suunnistajien sarjat. Teitä ja pellon reunoja näissäkkin sarjoissa nähdään, mutta useimmiten rastilta lähdettäessä. Tai välillä merkinä siitä, että nyt tultiin vähän vinoon tai ohi. Ja ehkä jossain kohtaa myös hyvän reitinvalinnan myötä.

Kakkoslähdöstä lähdettäessä on ykkösrastien liepeillä – tai matkalla ykköselle – jonkin verran hakkuujätettä. Kohtalaisen mukavia kulku-uria tälläkin alueella löytyy, kun tähyilee sopivasti eteenpäin. Loppumatkalla kulkukelpoisuus on pääosin oikein hyvä.

Muutaman sadan metrin päästä kakkoslähdöstä on todella jylhä, vaarallisen syvä oja. Oja on hyvin lyhyt, noin 10-20 metriä, ja se on ympyröity näkyvällä puna-valkoisella kielletyn alueen nauhalla. Ratojen optimireitit kiertävät ojan jommaltakummalta puolelta. Niinpä haittaa ei pitäisi olla siitäkään, että tätä ojanpätkää ei pystynyt järkevästi merkitsemään karttaan kielletyksi alueeksi.

Mukavaa suunnistusta!

Pertti Arola

Kakkoslähdön ratamestari

