

ІНСТРУКЦІЯ

з охорони праці для слюсаря з ремонту автомобілів

1. Загальні положення.

- 1.1. До роботи з ремонту автомобілів допускаються особи, які пройшли спеціальне навчання, медичний огляд, вступний інструктаж та інструктаж на робочому місці з охорони праці.
- 1.2. Працівник повинен дотримуватися вимог правил внутрішнього трудового розпорядку:
 - дотримуватися технології дисципліни;
 - дбайливо ставитися до устаткування, інструментів, пристроїв, матеріалів, спецодягу;
 - утримувати в чистоті робоче місце та територію училища.
- 1.3. Працівник має право відмовитися від дорученої роботи, якщо створилася ситуація, небезпечна для його життя чи здоров'я, або для людей, які його оточують, і навколишнього середовища.
- 1.4. На робочому місці не дозволяється палити, вживати спиртні напої.
- 1.5. Дотримуватись вимог особистої гігієни:
 - роботу виконувати у спецодезі;
 - вживати їжу у кімнаті для вживання їжі (їдальні).
- 1.6. Застосовуйте лише справні інструменти. Знайте правила користування первинними засобами пожежегасіння.
- 1.7. За порушення вимог інструкції працівник притягується до відповідальності, згідно із законодавством України.

2. Перед початком роботи

- 2.1. Привести в порядок робочий одяг: застібнути манжети рукавів; заправити одяг так, щоб не було звисаючих кінців; прибрати волосся під щільно одягнутий головний убір. При ремонті автомобілів, працюючих на етильованому бензині одягнути гумові чоботи, наруківники, гумові рукавиці і відповідний спецодяг. Працювати в легкому взутті (сандалях, босоніжках) **забороняється**.
- 2.2. Перевірити наявність і справність ручного інструменту, пристроїв і засобів індивідуального захисту, тобто:
 - а) гайкові ключі повинні відповідати розміром гайок і головок болтів, не мати щілин і забоїв, губки ключів повинні бути строго паралельні і не закатані; розсувні ключі не повинні бути розслабленими в рухомих частинах; класти підкладки між губками ключів і головкою болта, а також подовжувати держак ключів за допомогою труб, болтів або інших предметів забороняється;
 - б) слюсарні молотки і кувалди повинні мати опуклу, не косу і не збиту форму, без щілин поверхневого бойка, повинні бути надійно закріплені на ручках шляхом заклинювання зайорженими клинами, не повинні мати наклепу;
 - в) ручки молотків і кувалд повинні мати гладку поверхню, бути зробленими із деревини твердих і в'язких порід (кизилу, бука, молодого дуба і т.п.);
 - г) ударні інструменти (зубила, крейцмейселі, кернери, бородки та ін.) не повинні мати щілин, наклепу й задирок. Зубила повинні мати не менше 150 мм.
- 2.3. Уважно оглянути робоче місце, привести його в порядок, прибрати всі сторонні предмети.
- 2.4. Переконавшись в тому, що робоче місце достатньо освітлене, світло не засліплює очей.
- 2.5. Якщо треба скористатися переносною електричною лампою, перевірити чи є на ній захисна сітка, чи справний шнур та ізоляційна гумова трубка. Напруга переносних електроламп допускається не вище 12 В.
- 2.6. Приготувати підстилку для роботи під автомобілем (лежаки, спеціальні візки).
- 2.7. Не допускати до свого робочого місця сторонніх осіб.
- 2.8. Приступаючи до ремонту автомобіля, переконавшись в тому, що бензобаки і бензопроводи звільнені від залишків бензину.

3. Під час роботи.

- 3.1. Виконувати тільки ту роботу, яка доручена майстром.

- 3.2. Злив масла та води з агрегатів автомобіля проводити тільки у спеціальну тару. Випадково розлите на підлогу масло або солідол одразу ж засипати сухою тирсою або сухим піском і зібрати у спеціально відведене місце.
- 3.3. При проведенні зварювальних робіт бензобаки закривати азбестовими чохлами (кожухами).
- 3.4. Не працювати під автомобілем, який знаходиться на похилій площині. У разі крайньої необхідності вжити заходів, які забезпечують безпечність роботи: загальмувати автомобіль і ввімкнути найнижчу передачу, підкласти під колеса надійні підкладки, ключ від замка запалювання прибрати, а кабінку зачинити.
- 3.5. При знятті та установці агрегатів (задні і передні мости, ресори, колеса і т.п.) встановити раму автомобіля на спеціальні металеві підставки, а під колеса автомобіля підкласти клини. Підкладати цеглу, обрізи дерева та інші випадкові предмети під раму автомобіля або під спеціальні підставки **забороняється**. Користуватися тільки спеціальними дерев'яними підставками.
- 3.6. При підйманні та установці автомобіля на домкрат встановлювати його тільки на твердий ґрунт. В разі необхідності встановити домкрат на кривій або в'язкій поверхні, під домкрат підкласти спеціальні дошки, які забезпечують його стійке положення.
- 3.7. Не працювати і не знаходитися під автомобілем, якщо він стоїть на домкраті без спеціальних підставок.
- 3.8. При роботі, лежачи під автомобілем, використовувати лежаки або ґрунчасті візки, які мають для зручності користування підголовники, також одягти захисні окуляри.
- 3.9. Використаний обтиральний матеріал збирати у спеціально-встановлені металеві ящики з кришками.
- 3.10. Якщо руки або спецодяг замочені бензином, не підходити до відкритого вогню, не запалювати сірники.
- 3.11. Не працювати і не знаходитись під автомобілем, який висить на тросі вантажопідйомного механізму.
- 3.12. Перед тим, як почати роботу з ремонту автомобіля, який установлено на оглядовій ямі, треба:
- а) перевірити правильність установлених коліс по відношенню до направляючих;
 - б) покласти автомобіль на гальма або підкласти під колеса розпірні підкладки;
 - в) переконатися у наявності вільного доступу, справності драбини і ґрат у ямі.
- 3.13. Знаходячись у спецодязі в оглядовій ямі, огляд і ремонт автомобіля проводити в захисних окулярах.
- 3.14. При роботі з переносною електродреллю, гайковертом, шліфувальною машиною дотримуватись інструкції з охорони праці для працюючих з електроінструментом.
- 3.15. При розбиранні і збиранні ресор користуватися спеціальними ресорними затискувачами пристроями.
- 3.16. При знятті окремих агрегатів і деталей, які потребують фізичних зусиль, а також при незручностях у роботі, пов'язаних зі зняттям агрегатів та деталей, застосовувати пристрої, які забезпечують безпеку роботи.
- 3.17. Працюючи з молотком або кувалдою, вживати всіх заходів, щоб не травмувати себе і людей, що знаходяться поруч.
- 3.18. Не допускати людей і не знаходитись самому під піднятим кузовом автомобіля без установлення спеціальних підставок, які запобігають опусканню кузова. Застосовувати замість спеціальних підставок випадкові предмети (ломи, шматки металу і т.п.) **забороняється**.
- 3.19. Працюючи біля верстака, слідкувати за тим, щоб поверхня його була гладкою, оббита листовою сталлю, не мала задирок.
- 3.20. Порох та ошурки з верстака і обладнання змести щіткою. Здувати пил та ошурки стиснутим повітрям або прибирати ошурки незахищеними руками **забороняється**.

- 3.21. При роботі поблизу крильчатки вентилятора для запобігання нещасного випадку зняти з нього привідний ремінь.
- 3.22. Виконуючи роботу спільно із декількома особами, погоджувати свої дії з колегами по роботі.
- 3.23. При запуску двигуна у разі необхідності при відкритому капоті не допускати, щоб люди знаходились поблизу двигуна.
- 3.24. При запусканні двигуна тримати завідну рукоятку так, щоб всі пальці руки обхвачували її з одного боку.
- 3.25. Для запобігання створення загазованості повітря не допускати роботи двигуна більше 5 хв. у закритому не провітрюваному приміщенні.
- 3.26. При обкатці двигуна на стенді не виконувати ніяких виправлень і не торкатися ніяких обертових частин двигуна.
- 3.27. Не зберігати на робочому місці легкозаймисті речовини та обтирочний промаслений матеріал.
- 3.28. Для перегону автомобіля на зупинку і перевірку двигуна на ходу викликати чергового або основного водія.

4. Після закінчення роботи.

- 4.1. Привести в порядок робоче місце, скласти інструмент і пристрої в ящик для інструментів.
- 4.2. Якщо автомобіль залишається на спеціальних підставках, перевірити надійність його установа. Не залишати автомобіль висячим на тросі вантажопідйомного механізму.
- 4.3. Повідомити бригадира або майстра про виконану роботу, наявність несправностей в роботі і вжиття заходів щодо їх усунення.
- 4.4. Вимити руки та обличчя теплою водою з милом, якщо робота була з етильованим бензином то обов'язково полоскати рот і прийняти душ.
- 4.5. Спецодяг повісити в спеціально відведену для нього шафу.

5. В аварійних ситуаціях.

- 5.1. У випадку виникнення пожежі терміново повідомити у пожежну охорону за номером 01 та адміністрацію училища і приступити до гасіння вогню місцевими засобами.
- 5.2. При появі несправності на верстатах, інструментах слід негайно припинити роботу, якщо ліквідувати несправність власними силами неможливо, працівник повинен повідомити про це безпосередньо керівника.
- 5.3. Умійте надавати першу (долікарську) допомогу потерпілому.