ΔΕΣΚ-Σ
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΩΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ

Αθήνα, 06/4/2024

Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

Τα εγκλήματα στο σιδηρόδρομο δεν έχουν τελειωμό

Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι,

Λίγες μέρες μόνο έχουν περάσει από τη μεγαλειώδη απεργία στις 28/2 με αφορμή τη συμπλήρωση ενός χρόνου από το έγκλημα στα Τέμπη. Το σύνθημα που βροντοφώναξαν χιλιάδες άνθρωποι σε όλη την Ελλάδα ήταν **«ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥΣ ΟΙ ΖΩΕΣ ΜΑΣ - ΤΟ ΕΓΚΛΗΜΑ ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΘΑ ΞΕΧΑΣΤΕΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΝΕΚΡΩΝ ΘΑ ΓΙΝΟΥΜΕ ΦΩΝΗ!»**

Στην αντίπερα όχθη βρίσκεται η Κυβέρνηση η οποία τις τελευταίες μέρες επιδίδεται σε ένα όργιο παραπληροφόρησης, εκβιασμών, κατασυκοφάντησης και συγκάλυψης των βασικών αιτιών που οδήγησαν στο έγκλημα στα Τέμπη. Άξονας της πολιτικής της, όπως αποκρυσταλλώθηκε στο πόρισμα της, είναι πως για όλα φταίει το «ανθρώπινο λάθος»…

Ρωτάμε:
«Ανθρώπινο λάθος» είναι η φωτιά που ξέσπασε χθες 5/4 πάνω στο σιδηροδρομικό δίκτυο Θεσσαλονίκη - Ειδομένη εξαιτίας της ακαθάριστης γραμμής από καλαμιές, όπου κινδύνεψαν να καούν δύο συνάδελφοι μηχανοδηγοί;
«Ανθρώπινο λάθος» είναι οι τρεις συγκρούσεις αμαξοστοιχιών από την αρχή του έτους, με κορμούς δέντρων και αντικειμένων λόγω της έντονης βλάστησης και της εγκατάλειψης στην σιδηροδρομική υποδομή;
«Ανθρώπινο λάθος» είναι η μη ολοκλήρωση των έργων και η μη λειτουργία των συστημάτων ασφαλούς κυκλοφορίας;
«Ανθρώπινο λάθος» είναι η ύπαρξη εκατοντάδων αφύλακτων διαβάσεων;
«Ανθρώπινο λάθος» είναι που σε μεγάλα τμήματα του δικτύου όλα τα φωτόσημα είναι κόκκινα και τα τρένα ανακάζονται να τα υπερβαίνουν με εντολή σταθμάρχη;
«Ανθρώπινο λάθος» είναι η μη ολοκληρωμένη εκπαίδευση και πιστοποίηση του προσωπικού;

ΟΧΙ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΝΡΩΠΙΝΟ ΛΑΘΟΣ!

Εγκληματικές είναι οι πολιτικές που οδήγησαν στην υποβάθμιση, στον «τεμαχισμό» και την ιδιωτικοποίηση του σιδηροδρόμου!
Είναι οι πολιτικές που θέλουν οι σιδηροδρομικές μεταφορές να λειτουργούν με κριτήριο το κέρδος. Αυτές είναι οι πολιτικές που οδηγούν στην υποβάθμιση, στην υποστελέχωση και στην εγκατάλειψη του σιδηροδρόμου!

Είναι οι πολιτικές που θεωρούν την συντήρηση του δικτύου και τα συστήματα ασφαλείας περιττό κόστος θυσιάζοντας καθημερινά τις ζωές των εργαζόμενων.
Είναι σε τελική ανάλυση η πολιτική της ΕΕ και των κομμάτων που κυβέρνησαν και κυβερνούν ακόμα.

Αυτές τις πολιτικές καλούμαστε να αντιπαλέψουμε κλιμακώνοντας των αγώνα μας και απαιτώντας εδώ και τώρα:

- Προσλήψεις στο ύψος των πραγματικών αναγκών ώστε να στελεχωθούν όλα τα τμήματα του σιδηροδρόμου. Με προσωπικό αορίστου χρόνου και μετατροπή των συμβάσεων ορισμένου χρόνου και των δελτίων παροχής υπηρεσιών σε αορίστου χρόνου.
- Αναβάθμιση εδώ και τώρα του σιδηροδρομικού δικτύου, του τροχαίου υλικού και των υποδομών. Για ασφαλή κυκλοφορία των τρένων και ασφαλή εκτέλεση της δουλειάς μας
- Ασφαλής, σύγχρονες και φθηνές σιδηροδρομικές μεταφορές για το λαό.
- Καμιά συγκάλυψη για το έγκλημα στα Τέμπη! Να δοθούν εδώ και τώρα οι ποινικές και οι πολιτικές ευθύνες σε διοικήσεις και κόμματα που στήριξαν την πολιτική που οδήγησε στα Τέμπη.

Καλούμε τους εργαζόμενους στο σιδηρόδρομο, σε κάθε πόστο να βάλουμε τέλος στα καθημερινά εγκλήματα κράτους και εργοδοσίας.
Κανένας να μη δεχτεί να ρισκάρει τη ζωή του για χάρη της πολιτικής που θυσιάζει τις ζωές μας για τα κέρδη λίγων.
Να οργανωθούν δράσεις, κινητοποιήσεις, να οργανωθεί μαζικά η συμμετοχή στην απεργία.
Είναι στο χέρι μας να ανατρέψουμε την πολιτική αυτή, να πετύχουμε ουσιαστικά μέτρα για την ασφάλεια των επιβατών και των εργαζόμενων στο σιδηρόδρομο.

ΟΛΟΙ ΚΑΙ ΟΛΕΣ ΣΥΜΕΤΕΧΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΙΣ 17 ΑΠΡΙΛΙΟΥ

ΔΕΣΚ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ