GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
DIRECCIÓN GENERAL DE CULTURA Y EDUCACIÓN
Escuela de Educación Secundaria Técnica N°1
Catamarca 2050 – Tel. 2342-422243 – Bragado
E-Mail: eetn1bragado@gmail.com
Blog Institucional: eetn1bragado.blogspot .com

Bragado, 23 de Mayo de 2022

SECRETARÍA DE ASUNTOS DOCENTES
Mariana Scasso
S/D
…….

La Dirección del Establecimiento se dirige a Ud. con el objeto de solicitar tenga a bien proceder a realizar la convocatoria para la cobertura por PROYECTO de las horas que a continuación se detalla.

MATERIA: **COMBUSTIÓN DE LOS MOTORES ENDOTÉRMICOS (MOE)**

CUPOF: **2553820**

HORARIO: JUEVES de 17 a 18 Hs
VIERNES de 17 a 19 Hs.

6º AÑO TECNICATURA AUTOMOTORES

CARGA HORARIA: 3 MODULOS SEMANALES –
Período de presentación del proyecto de los aspirantes desde el 23-5 al 31-5-2022

Los contenidos y pautas a tener en cuenta para su cobertura son:

COMBUSTIÓN DE LOS MOTORES ENDOTÉRMICOS

Carga Horaria Total: 108 horas reloj
Contenidos mínimos

Ciclos operativos de cuatro tiempos y dos tiempos. Análisis de los tiempos. Ciclos reales. Análisis de los ciclos. Diagramas. Diferencia entre los ciclos reales y teóricos. Combustibles: generalidades. Combustibles derivados del petróleo y otros tipos de combustibles. Propiedades de los carburantes empleados en los automotores. Poder calorífico. Consumo de aire. Poder antidetonante. Combustibles empleados en motores Diesel. Poder de encendido del gasoil. La combustión en los motores a ECH. Combustión normal y anormal en los motores a ECH. Características de las cámaras de combustión en los motores a ECH. La combustión en los motores Diesel. Retardo a la inflamación y cámaras de combustión empleadas en los motores a EC. Diferencias en la combustión entre los motores Otto y Diesel. Potencias clasificación. Potencia indicada. Par motor Potencia efectiva. Potencia absorbida. Cálculo de potencias. Rendimiento termodinámico, mecánico y rendimiento total. Rendimiento global.
Balance térmico. Curvas características del motor. Combustión y Encendido. Principio de funcionamiento de los motores rotativos. Componentes. Utilización. Ventajas y desventajas. Rendimientos.

Prof. Pablo Andrés Cortes
Director
E.E.S.T.N°1
Bragado

DIRECCIÓN GRAL. DE CULTURA Y EDUCACIÓN * E.E.S.T. Nº 1 DE BRAGADO *

DR. EDUARDO O. MORRONE
Inspector de Educ. Técnica
Región 15 D.G.C. y E.