



## 2022 FIA Motorsport Games Digital Cup 台灣代表選拔賽事規則書 ver.2.0

主辦單位:中華賽車會

聯合主辦單位:台灣挑戰者汽車保養修護有限公司

贊助單位:台灣三星電子股份有限公司、御車國際貿易有限公司

使用軟體:真實駕駛模擬器PlayStation®5《跑車浪漫旅 7》(Gran Turismo® 7)

預選賽時間:2022/05~07

總決賽時間:2022/8/13

總決賽地點:新北市 Z-CHALLENGER 賽車模擬體驗館

### 比賽簡介

比賽目的:由 Z-challenger 和中華賽車會合作舉辦,選出一名台灣代表出戰2022年 10月 26 - 30日 在法國舉辦的 FIA Motorsport Games。選手出國費用由 Z-CHALLENGER 贊助。

### 比賽分成二部份

第一部分:連續三個月預選計時賽&各預選準決賽

第二部分:台灣區總決賽

### 參賽條件

1. 比賽會以在線上和線下的方式舉行。線上參賽者需要持有 PSN 帳戶;線上預賽 GT7 名稱規定:1人僅可使用 1組 GT7 名稱
2. 車手需要在Google 表單中提交申請以參加選拔賽。車手必須使用他們的真實姓名來報名。(姓名;性別;PSN ID;電話號碼;身份證字號;生日)

\*成績上傳注意事項:選手晉級決賽後,無法再上傳計時預選

\*預賽成績如完全相同,則取最早上傳成績者為優先排名

成績上傳日期:5月 16日~ 7月 20日23:59 (GMT+8)

參賽方式:

"線上參賽者"至[2022 FIA Motorsport Games Digital Cup 台灣代表選拔賽事網頁](#) 進行參賽



"線下參賽者"請至各線下預賽計時賽地點參賽

報名費用:免費

執照費用:預賽單次\$100(由 Z-CHALLENGER 全額贊助);準決賽參加資格需申請2022年CTMSA『電子模擬競賽』年度執照\$300(由車手自付)

[2022年CTMSA『電子模擬競賽』執照申請連結](#)

### 賽前記者會

[台北市-美麗華百樂園]

5/10(二)-10:00

### 連續三個月預賽&準決賽日程

#### **【高雄區】**

[高雄區預賽-SKM Park舞台]

線上計時預賽→5月16日(一)至5月22日(日)

線下計時預賽→5月16日(一)至5月29日(日)

賽道:

Trial mountain 山岳考驗賽車場

[高雄區準決賽-新北市 Z-CHALLENGER 賽車模擬體驗館]\*晉級之選手須2022年CTMSA『電子模擬競賽』年度執照, 無申請執照視同棄賽

線下準決賽→6月4日(六)

賽道:

Trial mountain 山岳考驗賽車場-10圈

Deep Forest 深邃森林賽道-14圈

#### **【台中區】**

[台中區預賽-大魯閣新時代購物中心-6F 童●樂園]

線上計時預賽→6月13日(一)至6月19日(日)

線下計時預賽→6月13日(一)至6月26日(日)

賽道:Deep Forest 深邃森林賽道

[台中區準決賽-新北市 Z-CHALLENGER 賽車模擬體驗館]\*晉級之選手須2022年CTMSA『電子模擬競賽』年度執照, 無申請執照視同棄賽

線下準決賽→7月2日(六)

賽道:

Deep Forest 深邃森林賽道-14圈

Suzuka Circuit 鈴鹿賽車場-10圈

#### **【台北區】**

[台北區預賽-新北市 Z-CHALLENGER 賽車模擬體驗館]

線上計時預賽→7月11日(一)至7月17日(日)

線下計時預賽→7月11日(一)至7月24日(日)

賽道:

Suzuka Circuit 鈴鹿賽車場



[台北區準決賽-新北市 Z-CHALLENGER 賽車模擬體驗館]\*晉級之選手須2022年CTMSA『電子模擬競賽』年度執照, 無申請執照視同棄賽

線下準決賽→7月30日(六)

賽道:

Suzuka Circuit 鈴鹿賽車場-10圈

Trial mountain 山岳考驗賽車場-10圈

### 【總決賽】

[台北線下總決賽-新北市 Z-CHALLENGER 賽車模擬體驗館]

2022年8月13日 (六)

賽道:

賽道1-馬焦雷湖賽車場-15圈

賽道2-斯帕-弗朗科爾尚-12圈

賽道3-紐堡林(24小時耐力賽賽道配置)-4圈

### 賽事行程

#### 預賽&準決賽

預賽流程:

- 線上&線下最速共 6 名選手;經準決賽選出 3 名車手晉級總決賽

準決賽流程:

- 預賽 6 名最速單圈選手皆至新北市 Z-CHALLENGER 進行線下準決賽;每位預先頒發 \$2,000 獎金;並現場候補 3 位選手
- 2 回合各 10 分鐘自由練習& 10 分鐘排位賽&推算約 20 分鐘之圈數賽事
- 準決賽選拔 3 名車手晉級總決賽, 根據比賽中到達終點線的順序, 車手將根據其終點位置獲得以下積分。
- 已晉級者不得參加後續預選賽
- 晉級準決賽選手皆需要擁有中華賽車會模擬賽車執照方可參加準決賽
- 最終選出 9 位 (北中南各3位) 選手參加總決賽
- 服裝儀容:不得穿著短褲、拖鞋或是脫除鞋子參加賽事
- 大會提供之賽車模擬器硬體, 僅可微調設備之有限角度、高低等模擬器設定, 不提供設備拆除及安裝額外硬體配備。

\*根據比賽最終排名獲得以下積分, 如遇同積分同名狀況, 以車手 3 場賽事的總完賽時間分出勝負

1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
6pt	5pt	4pt	3pt	2pt	1pt

\*主辦方保留任何更改的權利

#### 預賽統一使用

Honda Civic Type R Limited Edition (FK8) '20; 賽車硬胎(RH)

[1-南區預賽&準決賽]

- 預賽
  - 日期



- 線上計時資格賽→5月16日(一)至5月22日(日)-24h運作
    - 線下計時資格賽→5月16日(一)至5月29日(日)-依百貨營業時間
  - 線上&線下賽道
    - Trial mountain 山岳考驗賽車場
  - 線下賽事地點
    - 高雄 SKM PARK 舞臺  
806高雄市前鎮區中安路1之1號
- 準決賽
  - 日期
    - 準決賽(直播)→6月4日(六)-14:00~16:00
  - 賽道
    - Trial mountain 山岳考驗賽車場-10圈
    - Deep Forest 深邃森林賽道-14圈
  - 地點
    - 新北市 Z-CHALLENGER 賽車模擬體驗館  
247新北市蘆洲區三民路279-1號

## [2-中區預賽&準決賽]

- 預賽
  - 日期
    - 線上計時資格賽→6月13日(一)至6月19日(日)-24h運作
    - 線下計時資格賽→6月13日(一)至6月26日(日)-依百貨營業時間
  - 線上&線下賽道
    - Deep Forest 深邃森林賽道
  - 線下賽事地點
    - 台中區-大魯閣新時代購物中心-6F 童●樂園  
401台中市東區復興路四段186號
- 準決賽
  - 日期
    - 準決賽(直播)→7月2日(六)-14:00~16:00
  - 賽道
    - Deep Forest 深邃森林賽道-14圈
    - Suzuka Circuit 鈴鹿賽車場-10圈
  - 地點
    - 新北市 Z-CHALLENGER 賽車模擬體驗館  
247新北市蘆洲區三民路279-1號

## [3-北區預賽&準決賽]

- 預賽
  - 日期
    - 線上計時資格賽→7月11日(一)至7月17日(日)-24h運作
    - 線下計時資格賽→7月11日(一)至7月24日(日)-依百貨營業時間
  - 線上&線下賽道





總冠軍獎勵:代表台灣代表參加 2022 年 10 月 26 - 30 日法國所舉辦的 FIA Motorsport Games DIGITAL 賽事, 並包含所有食宿來回機票費用

\*台灣代表選手需至 2022 年 10 月 26 日前, 年齡滿 16 歲方可代表台灣參賽; 未滿 16 歲者視同棄權, 但仍可領取總決賽獎勵。如發生則往後替補擔任台灣代表。

## 賽事禮儀

### 1. 一般體育精神規條

參賽者必須尊重這項運動、比賽及其競爭對手。參賽者必須每於次比賽中追求最佳成績, 同時遵守規則及公平競爭。

### 2. 重要基本禮儀

首先, 車手需要確保自己能夠妥善操控車子。這是最重要的規則。如果產生事故, 不能控制自己的車不是藉口。緊記自己正在與其他參賽者一起駕駛, 請保持尊重。

### 3. 起步階段

Gran Turismo 7(Playstation4 or 5) 在正式比賽, 遊戲中的系統將啟動熱身圈程序。在綠旗前的階段, 如果車手跳過起跑線或不在位置上, 可能會被罰通過。監管人員可能會對相關車手進行淘汰或處罰。

在維修站範圍內或在熱身圈的雙排行車階段不可以進行暖胎或剎車的程序, 該程序只允許在熱身圈的單排隊階段進行。違反這一規則的車手可能會受到裁判的處罰。

### 4. 超車與防守

超車是賽車運動中最關鍵的部分之一。所有進行超車的車手必須表示尊重並謹慎駕駛。不要留下太少的空間迫追趕的車輛駛離賽道。請勿在剎車區域更改線路。在攻守進行期間, 車手必須調整他們的路線, 以避免接觸。禁止阻塞並排的汽車, 並排的定義是攻擊方的車頭至少需要於防守方的後輪胎旁。當你離開彎道而外面的車輛並排時, 必須為對方留有足夠的空間, 從而不會離開賽道。不允許惡意碰撞。

### 5. 賽道邊界

賽道的邊界是按照遊戲中的處罰規定。一般情況: 兩個車輪必需留在賽道上, 路緣石也算作賽道。特定賽道的例外情況將在附加文件中解釋。當你超過賽道界線時, 你會在屏幕上看到一個警告訊息, 你應該把獲得的時間還給對方。

超出賽道界限而獲得優勢是不允許的, 並將受到遊戲系統懲罰。

### 6. 賽道行駛

在賽道行駛方面, 參與者可以更改線位一次來保護自己的位置。蛇行及惡意阻擋車輛是不允許的。如果要重新進入賽道, 則必須格外小心並且不可阻擋賽道上行駛的車輛。

### 7. 排位賽



在排位賽中，在開始計時圈前你有責任在賽道上尋找適當空間。處於計時圈的車輛不必讓位於從後面接近的更快的車輛。然而，如果你是在進站圈或出站圈，你必須讓更快的車超過你，而不阻擋他們。如果你在快圈中接近一輛慢車，閃燈是通知他們你在快圈中的一種方式。

## 8.套圈

準備被套圈時，參與者需要保持可預測的軌跡、規律和速度。過度的操作，例如更早/更用力剎車或更改線路通常會導致對手誤解。參與者需要意識到自己的周圍環境，並不要與後方車輛爭奪位置。藍旗將在遊戲中發出信號。忽略藍旗可能會導致判罰。

## \ 線下比賽禮儀

### 一般行為

行為規則遵循第6條中介紹的一般規則，以及於第12,13條中列出的賽事禮儀。

### 技術問題

就像真實賽車中的技術問題一樣，我們不能排除硬件故障的可能性。如果發生硬件故障，將不會重新啟動，並且受硬件故障影響的車手將不予賠償。

### 觸摸模擬器

在賽事現場，嚴禁觸摸其他車隊和車手的電線或模擬器，另外在涉嫌操縱的情況下，皆可能會被取消參賽資格。

### 損壞或盜竊設備

活動中使用的設備是賽事主辦的財產。故意損壞或偷竊設備將導致罰款，並可能導致法律訴訟。

### 處罰

任何違反規定的行為，裁判員有權主動調查意外，並可根據其嚴重程度，對其進行時間處罰從最小5秒到最高30秒。

### 抗議

選手需在暫定成績公告的30分鐘內提出抗議，30分鐘後無法提出抗議。抗議的保證金為新台幣二千元。如抗議成立中華賽車會將全數退還保證金，抗議無效保證金即會沒收。

裁判團由三位裁判以投票方式進行裁決，分別以不同角度回放影片以及涉事車輛的數據器作分析，不會召開聽證環節。

## \ 人力配置

播報員:(3位)

2位 Z-CHALLENGER

1位 中華賽車會

裁判團:(3位)

1位 中華賽車會

1位 挑戰者推薦

1位 真實賽車手



## BY Gran Turismo

Gran Turismo® 7 © 2022 Sony Interactive Entertainment Inc. Developed by Polyphony Digital Inc. “Polyphony Digital logo”, “Gran Turismo” and “GT” are registered trademarks of Sony Interactive Entertainment Inc. Manufacturers, cars, names, brands and associated imagery featured in this game in some cases include trademarks and/or copyrighted materials of their respective owners. Any depiction or recreation of real-world locations, entities, businesses, or organizations is not intended to be or imply any sponsorship or endorsement of this game by such party or parties. All rights reserved.

「PlayStation」, 「PS5」為Sony Interactive Entertainment Inc.之商標或註冊商標。其餘商標為各有關公司之知識財產。

### [附件-預賽完整伺服器設定]

房間模式:練習/競賽

房間的公開範圍:公開

### [時間/天氣設定]

房間名稱:Z-CHALLENGER "地區名"海選"1~8"

房間主旨:開心競速

房間的參賽人數上限:8

賽道:

高雄區-山岳考驗賽車場(Trial mountain)

台中區-深邃森林賽道(Deep Forest)

台北區-鈴鹿賽車場(Suzuka Circuit)

圈數:3

限時:--

天氣選擇方式:預設天氣

預設天氣:S01 乾燥無雲而舒適

時段:下午

各時段時間前進速率:0倍

開始時路面積水量:--

自訂天氣:--

### [競賽設定]

起跑方式:排位起跑

起始牌位表:由快至慢

禁用性能平衡/改裝:開

改裝:禁止

後車加速:無

低壓區效應強度:擬真

破損表現:關

機械損傷:無

輪胎磨損率:關

燃油消耗率:關



初始燃油:預設  
偏離賽道抓地力降幅:擬真  
競賽完成延遲:180 秒  
氮氣/追越系統使用時間倍數器:預設  
依類別篩選:無限制  
性能分數上限:579  
最大馬力輸出:320 PS  
車輛重量的下限:1,370 公斤  
輪胎類型:賽車  
可用輪胎:硬胎  
必須輪胎:硬胎  
氮氣:不可裝設  
小型賽車使用:關

#### [罰則設定]

抄捷徑懲罰:強  
撞牆懲罰:加時懲罰(嚴厲)  
撞牆後修正車輛行進路線:關  
衝撞汽車懲罰:開  
維修道壓線懲罰:開  
競賽中的幽靈車:無  
旗號規則:開

#### [限制駕駛選項]

反轉輔助:無限制  
動態穩定管理:禁止  
駕駛車懸輔助:無限制  
牽引力控制:無限制  
ABS:無限制  
自動駕駛:禁止

