



Entre ambas poblaciones, que sumarán más de 50.000 habitantes, cuentan con cerca de 11.000 coches sin etiqueta, el 30% de su parque

La fusión de Don Benito y Villanueva de la Serena los aboca a implantar una Zona de Bajas Emisiones (ZBE)

Madrid, 9 de marzo de 2023.- El proceso de fusión entre Don Benito y Villanueva de la Serena dará como resultado una nueva ciudad en 2027, Vegas Altas. Entre otros efectos, esta unión elevará hasta los 63.000 habitantes la población, superando la barrera de los 50.000 que marca la Ley de Cambio Climático y con ello la obligatoriedad de implantar una Zona de Bajas Emisiones (ZBE), según Sumauto, especialista en portales verticales de automoción que integra a Autocasión, AutoScout24, Unoauto y RentingCoches.

En total, la suma del parque de ambos municipios supera los 36.000 vehículos, de los cuales casi 11.000 no disponen de etiqueta, el 30%, que está sirviendo de primer filtro para restringir la circulación en las almendras centrales. Un plan que los gobiernos municipales resultantes de los comicios de mayo tendrán que abordar ya que coincidirá el arranque de la nueva urbe con el fin de la legislatura.

Actualmente, tan solo un 1,7% del parque de la futura ciudad, Vegas Altas, dispone de etiqueta 'ECO', mientras que un 0,2% porta la etiqueta 'CERO', cifras inferiores a la media nacional, con una representación del 2,8% y 0,6%, respectivamente.

Cáceres, la ciudad más afectada de Extremadura

Sin incluir los datos conjuntos de Don Benito y Villanueva de la Serena, Cáceres es el municipio de Extremadura más afectado por las restricciones de las ZBE, con un 33,9% de su parque móvil con más de 20 años. A continuación, se sitúa Badajoz con un 31,3% y Mérida con un 29,8%.

A nivel nacional, las ZBE afectan a 149 municipios españoles (150 cuando la fusión entre Don Benito y Villanueva sea efectiva) en los que residen más de 25 millones de personas, es decir, el 53% de los habitantes de nuestro país (INE) y circulan más de 11 millones de vehículos. De todos ellos, el 32% tienen más de dos décadas y carecen de etiqueta medioambiental.

Según Ignacio Gª Rojí, portavoz de Sumauto, "las ZBE han llegado para quedarse y con independencia de la realidad medio ambiental de las distintas localidades, no queda más remedio que adaptarse a ellas. Aunque el impacto general de las mismas se empezará a notar especialmente tras las elecciones municipales, el trastorno será mayor o menor según las diferentes coyunturas de las localidades afectadas. Si no se puede cambiar el vehículo afectado por uno nuevo o de ocasión con distintivo ambiental, será el momento de replantearse las necesidades reales de movilidad y buscar entre las diferentes alternativas actuales (renting, sharing o transporte urbano, entre otras)".

Sumauto es el especialista en portales verticales de motor que aúna Autocasión, AutoScout24, Unoauto, RentingCoches.com y Motocasión. Su entendimiento de los mercados nacional y europeo, su carácter de nativo digital combinado con su experiencia en la transformación del clasificado a marketplace, le posicionan como partner digital de conocimiento para los concesionarios y compraventas, proporcionándoles soluciones que integran todo el ciclo de vida de la compra y venta de un vehículo para hacer que su negocio sea más rentable y su inversión en medios, más eficiente. Sumauto aúna más de 3.700 clientes profesionales y más de 4 millones de usuarios únicos mensuales. Más información en www.sumauto.com

Más información:

Ion, Imagen y Comunicación

Pablo G. Doménech/Samuel Saco

pablo@ioncomunicacion.es

samuel@ioncomunicacion.es

Tlf. 91 576 05 88

www.ioncomunicacion.es
@IonComunicacion