

Gradska uprava grada Beograda
Sekretarijat za urbanizam i građevinske poslove
Kraljice Marije 1
11000 Beograd

PREDMET: Javni uvid povodom izrade Plana detaljne regulacije za izgradnju pešačko-biciklističke veze između Ulice Omladinskih brigada i Ade Ciganlije, sa mostom preko reke Save, gradske opštine Novi Beograd i Čukarica

Kao povod za izradu predmetnog Plana navodi se: "Projekat pešačko – biciklističkog mosta je prioritetni gradski projekat, proizašao iz globalno usvojenih „Ciljeva Održivog Razvoja“ (SDGs) i strateškog opredeljenja Grada Beograda definisanog u „Strategiji razvoja grada Beograda“ i „Planu održive urbane mobilnosti“ Beograda i „Projekat IME“, kojima se potencira održiva urbana mobilnost kroz inovativno i održivo planiranje transportnog sistema, sa ciljem pristupačnosti, bezbednosti saobraćaja, smanjenja emisije ugljen dioksida, povećanja atraktivnosti saobraćaja, kvaliteta života i zaštita životne sredine". Takođe su neki od opštih ciljeva za izradu Plana:

- "Instrumentalizacija politika „Plana održive urbane mobilnosti“ Beograda;
- Povezivanje i unapređenje pešačko – biciklističke mreže;
- Promovisanje održive urbane mobilnosti".

U skladu sa prethodno navedenim, podržavamo primenu politika povećanja urbane mobilnosti, međutim smatramo da je Planom predviđena izgradnja javnog parkinga (SP1) u blizini pešačko-biciklističkog mosta rešenje koje će biti u suprotnosti sa načelima Ciljeva održivog razvoja i urbane mobilnosti. Iako se u Planu navodi: "osim za parkiranje stanara okolnih zgrada, parkiralište će biti korišćeno i od strane onih koji će do planiranog mosta dolaziti sopstvenim automobilom, a dalje nastaviti pešice ili biciklom", nije definisano koliki broj parking mesta će biti rezervisan za stanare okolnih zgrada, niti na koji način će to biti regulisano. Stoga smatramo da bi u ovakvom kontekstu izgradnja parkinga u neposrednoj blizini mosta uzrokovala negativne efekte koji se odnose na povećanje saobraćajnih gužvi i stvaranje dodatnog problema nedostatka parking mesta, jer bi javni parking, ali i parking unutar blokova najviše koristili gosti splavova i korisnici mosta, dok bi stanari blokova ostali uskraćeni. Zbog toga predlažemo da se iz Plana izostavi javni parking, a za blokove koji se nalaze u neposrednom okruženju Plana izradi posebna studija na osnovu koje će se predvideti adekvatna lokacija i kapaciteti za nov parking namenjen isključivo za stanare blokova. Na ovaj način bilo bi sprečeno povećanje saobraćajnih gužvi i zauzimanja parking mesta od strane ljudi koji ne žive u neposrednom okruženju, odnosno destimulisala bi se upotreba motornih vozila, a podstaklo korišćenje javnog gradskog prevoza i pešačko-biciklističkog kretanja, što je u skladu sa načelima urbane mobilnosti.

Pored javnog parkinga, takođe nije precizno definisano Planom na koji način će se zabraniti prelazak motornih vozila preko mosta, jer se u tekstualnom delu Plana navodi: "most je potrebno planirati isključivo kao pešačko – biciklističku vezu između Novog Beograda i Ade Ciganlije uz mogućnost prelaska samo interventnih vozila (hitna pomoć i vatrogasna vozila)". Zbog toga smatramo da je neophodno kroz Plan jasno definisati mehanizam uz pomoć kojeg

će se onemogućiti prelazak mosta ostalim motornim vozilima. Jedan od predloga može biti postavljanje potapajućih stubića na pristupima mostu koji će se spuštati po potrebi za prolazak interventnih vozila.

Ime i prezime
Adresa stanovanja