

Изменения в Приказ Минтранса России от 26 мая 2026 г. № 236 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к специалистам авиационного персонала гражданской авиации, выполняющим функции членов экипажа гражданского воздушного судна, функции специалистов по техническому обслуживанию гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее и беспилотной авиационной системы, в состав которой входит беспилотное гражданское воздушное судно с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, и функции сотрудника по обеспечению полетов" (далее ФАП-236).

Статья, пункт нормативного акта	Действующая редакция ФАП-236	Предлагаемые изменения в ФАП-236	Обоснование вносимых изменений
Статья 136.	136. Владелец свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой "А7" должен осуществлять: обслуживание сверхлегких воздушных судов; подписание документов о выполненных работах, включая свидетельство о выполнении <u>оперативного</u> технического обслуживания.	136. Владелец свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой "А7" должен осуществлять: обслуживание сверхлегких воздушных судов; подписание документов о выполненных работах, включая свидетельство о выполнении технического обслуживания.	Формулировка предыдущего ФАП-147, которая дает возможность выполнять все виды технического обслуживания, а не только оперативного.
Статья 140.	140. Лица, претендующие на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, и его владельцы должны соответствовать следующим требованиям: а) быть не моложе 18 лет; б) иметь среднее профессиональное и (или) высшее образование.	140. Лица, претендующие на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, и его владельцы должны соответствовать следующим требованиям: а) быть не моложе 18 лет; б) иметь среднее общее образование, среднее профессиональное и (или) высшее образование.	Формулировка изменена по сравнению с предыдущим ФАП-147 и не соответствует требованиям п. 141, п.п. г). ФАП-236, что ограничивает возможности в кадровом формировании инженерно-технического персонала