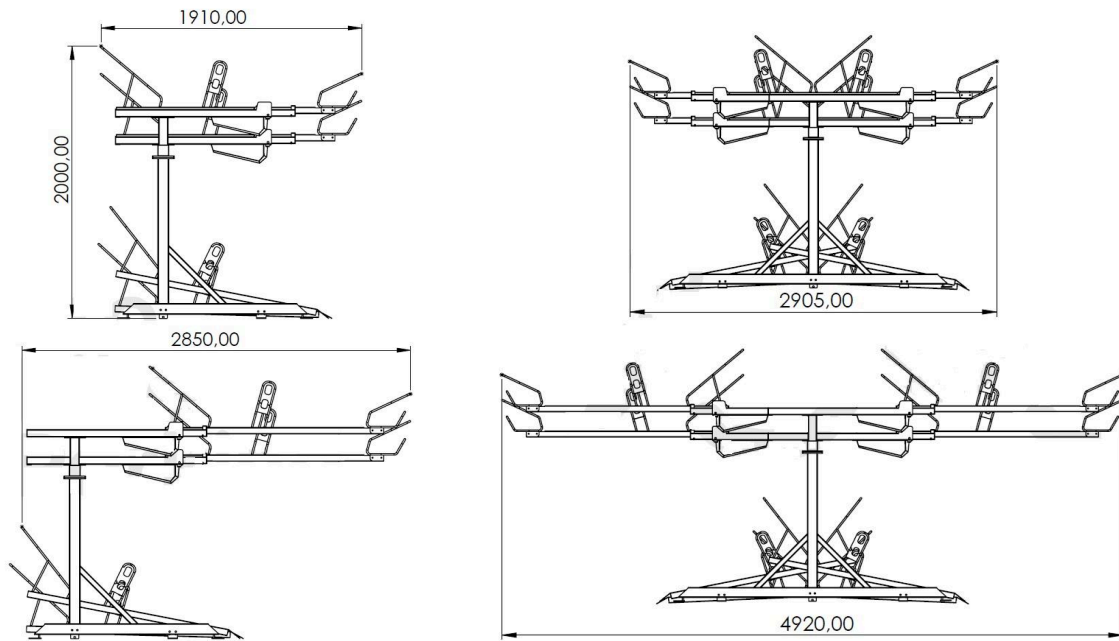


Bestektekst - Texte de cahier des charges

NL-FR



Dubbellaags fietsparkeersysteem met gasveerondersteuning

Referentiemodel Etagerek Pro2Tier+

1. Omschrijving

Het betreft een compact dubbellaags fietsparkeersysteem met uittrekbare bovenrails en geïntegreerde tilhulp door middel van een krachtige gasveer.

Het systeem dient:

- fietsen in twee lagen te kunnen stallen;
een extra lichte bediening te bieden bij het heffen en laten zakken van de bovenste goten;
geschikt te zijn voor intensief gebruik in publieke en semi-publieke omgevingen;
compact te parkeren met afwisselend hoge en lage posities.

Het aangeboden systeem dient functioneel en technisch gelijkwaardig te zijn aan het type Pro2Tier+.

2. Functionele eisen

2.1 Bovenste stallingsplaatsen

De bovenste stallingsplaatsen moeten bestaan uit soepel en stil uittrekbare fietsgoten.

Het hefmechanisme moet:

- voorzien zijn van een afgeschermd gasveer met een kracht van ca. 1200 N;
- de fiets begeleiden tijdens zowel de stijgende als dalende beweging;
- een gecontroleerde en gedempte beweging in beide richtingen garanderen;
- een lichte en ergonomische bediening mogelijk maken.

De fietsgoten dienen:

- volledig uittrekbaar te zijn;
- stabiel te blijven tijdens gebruik;
- achterwielborging te bevatten zodat de fiets niet uit de goot kan rollen.

2.2 Onderste stallingsplaatsen

De onderste stallingsplaatsen moeten:

- voorzien zijn van wielgeleiders of wielhoepels;
- het voorwiel ondersteunen tot boven de wielas;
- zijdelingse vervorming van het wiel (velg) voorkomen;
- schade aan velg, spaken of remschijven vermijden.

Het systeem moet afwisselend hoog-laag geplaatst zijn om te vermijden dat sturen elkaar raken en om voldoende manoeuvreerruimte te garanderen.

De hart-op-hart afstand dient circa 500 mm te bedragen.

2.3 Aanbindvoorziening

Het etageriek dient voorzien te zijn van geïntegreerde aanbindvoorzieningen.

De aanbindvoorziening moet:

- voldoende structurele sterkte bezitten om diefstalvertragend te werken;
- toelaten om het fietsframe veilig te vergrendelen;
- integraal deel uitmaken van de constructie.

3. Ruimtelijke en technische eisen

3.1 Dieptematen

Het systeem dient compact te zijn in zowel ingeschoven als uitgeschoven toestand.

Indicatieve dieptematen:

- Ingeschoven rails: ca. 2.900 mm (enkelzijdige configuratie)
- Uitgeschoven rails: ca. 2.850 mm – 4.920 mm afhankelijk van configuratie

De exacte afmetingen dienen afgestemd te worden op de gekozen opstelling.

3.2 Stabiliteit en veiligheid

Het systeem moet:

- stabiel blijven tijdens het uittrekken en heffen;
- geen ongecontroleerde bewegingen vertonen;
- geen scherpe randen of uitsteeksels bevatten;
- veilig bedienbaar zijn voor een breed gebruikerspubliek.

4. Materiaal en constructie

De dragende constructie dient vervaardigd te zijn uit staal. Alle stalen onderdelen moeten:

- minimaal elektrolytisch verzinkt,
of
- thermisch verzinkt zijn,
en/of
- voorzien zijn van een duurzame coating geschikt voor langdurig gebruik.

De gasveer dient afgeschermd gemonteerd te zijn ter bescherming tegen letsel, beschadiging en vandalisme.

5. Montage

Het systeem dient geschikt te zijn voor vaste verankering op een stabiele ondergrond (beton of gelijkwaardig). Verankering moet gebeuren door middel van geschikte mechanische bevestigingselementen.

Het systeem mag na plaatsing:

- niet kantelen;
- niet verschuiven bij normaal gebruik;
- geen veiligheidsrisico vormen voor gebruikers.

6. Gelijkwaardigheid

Indien een alternatief systeem wordt aangeboden, dient de inschrijver aan te tonen dat het aangeboden product op het vlak van:

- gebruiksgemak,
- ergonomie,
- veiligheid,
- parkeerdichtheid,
- stabiliteit,
- duurzaamheid,

minstens gelijkwaardig is aan het referentiesysteem op alle hierboven vermelde criteria.

Système de stationnement vélo à deux niveaux avec assistance par vérin à gaz

Modèle de référence : Etagerek Pro2Tier+

1. Description

Il s'agit d'un système compact de stationnement vélo à deux niveaux, équipé de rails supérieurs extractibles et d'une assistance intégrée au levage au moyen d'un vérin à gaz puissant.

Le système doit :

- permettre le stationnement des vélos sur deux niveaux ;
- offrir une manipulation particulièrement légère lors du levage et de l'abaissement des rails supérieurs ;
- être adapté à un usage intensif dans des environnements publics et semi-publics ;
- permettre un stationnement compact grâce à une alternance de positions hautes et basses.

Le système proposé doit être fonctionnellement et techniquement équivalent au type Pro2Tier+.

2. Exigences fonctionnelles

2.1 Emplacements supérieurs

Les emplacements supérieurs doivent être constitués de gouttières pour vélos extractibles, coulissant de manière fluide et silencieuse.

Le mécanisme de levage doit :

- être équipé d'un vérin à gaz protégé d'une force d'environ 1200 N ;
- accompagner le vélo aussi bien lors de la montée que de la descente ;
- garantir un mouvement contrôlé et amorti dans les deux sens ;
- permettre une manipulation légère et ergonomique.

Les gouttières doivent :

- être entièrement extractibles ;
- rester stables pendant l'utilisation ;

être équipées d'un dispositif de blocage de la roue arrière empêchant le vélo de sortir de la gouttière.

2.2 Emplacements inférieurs

Les emplacements inférieurs doivent :

- être équipés de guides-roues ou d'arceaux de roue ;

- soutenir la roue avant au-dessus de l'axe de roue ;
- empêcher toute déformation latérale de la roue (jante) ;
- éviter tout dommage à la jante, aux rayons ou aux disques de frein.
- Le système doit être disposé en alternance haute-basse afin d'éviter que les guidons ne se touchent et de garantir un espace de manœuvre suffisant.
- L'entraxe doit être d'environ 500 mm.

2.3 Dispositif d'attache

Le rack à deux niveaux doit être équipé de dispositifs d'attache intégrés.

Le dispositif d'attache doit :

- présenter une résistance structurelle suffisante pour retarder le vol ;
- permettre de verrouiller en toute sécurité le cadre du vélo ;
- faire partie intégrante de la construction.

3. Exigences spatiales et techniques

3.1 Dimensions en profondeur

Le système doit être compact aussi bien en position rentrée qu'en position sortie.

Dimensions indicatives en profondeur :

- Rails rentrés : env. 2 900 mm (configuration unilatérale)
- Rails sortis : env. 2 850 mm – 4 920 mm selon la configuration

Les dimensions exactes doivent être adaptées à l'implantation choisie.

3.2 Stabilité et sécurité

Le système doit :

- rester stable lors de l'extraction et du levage ;
- ne présenter aucun mouvement incontrôlé ;
- ne comporter ni arêtes vives ni parties saillantes ;
- pouvoir être utilisé en toute sécurité par un large public.

4. Matériaux et construction

La structure porteuse doit être réalisée en acier. Toutes les pièces en acier doivent être :

- au minimum galvanisées électrolytiquement,
ou

- galvanisées à chaud,
et/ou
- pourvues d'un revêtement durable adapté à un usage de longue durée.

Le vérin à gaz doit être monté avec protection solide afin d'éviter les blessures, les dommages et le vandalisme.

5. Montage

Le système doit être prévu pour un ancrage fixe sur un support stable (béton ou équivalent). L'ancrage doit être réalisé au moyen d'éléments de fixation mécaniques appropriés.

Après installation, le système ne peut :

- ni basculer ;
 - ni se déplacer en usage normal ;
 - ni constituer un risque pour la sécurité des utilisateurs.
-

6. Équivalence

Si un système alternatif est proposé, le soumissionnaire doit démontrer que le produit offert est, en termes de :

- facilité d'utilisation,
- ergonomie,
- sécurité,
- densité de stationnement,
- stabilité,
- durabilité,

au minimum équivalent au système de référence pour l'ensemble des critères mentionnés ci-dessus.