Контрольная работа № 33. Несущая система и кузов. Вопрос и ответы

Вопрос № 1. На каких автомобилях применяют *Рамную несущую систему?*

Ответ: *Рамную несущую систему* применяют на всех грузовых автомобилях, прицепах, полуприцепах, на легковых автомобилях повышенной проходимости большого и высшего классов и на отдельных автобусах.

Учебник В.К. Вахламов. Глава 36 & Назначение и типы, стр. 486

Вопрос № 2. Что включает в себя несущая система автомобилей-самосвалов*?*

Ответ: Несущая система автомобилей-самосвалов кроме основной рамы включает ц себя днище и дополнительную укороченную раму — *надрамник,* на котором устанавливают грузовой кузов и крепят устройства подъемного механизма кузова.

Учебник В.К. Вахламов. Глава 36 & Назначение и типы, стр. 486

Вопрос № 3. Какие возможности у рамной несущей системы при модефикации автомобилей?

Ответ: Кроме того, в случае рамной несущей системы можно выпускать на одинаковом шасси модификации автомобиля с разным кузовом

Учебник В.К. Вахламов. Глава 36 & Назначение и типы, стр. 486

Вопрос № 4. На каких автомобилях применяют *Кузовную несущую систему?*

Ответ: *Кузовную несущую систему* применяют на легковых автомобилях особо малого, малого и среднего классов, а, также на большинстве современных автобусов.

Учебник В.К. Вахламов. Глава 36 & Назначение и типы, стр. 486

Вопрос № 5. Из чего изготовлены ланжероны рамы автомобиля?

Ответ: Лонжероны отштампованы из листовой стали и имеют швеллерное сечение переменного профиля. Наибольшая высота профиля — в средней части лонжеронов, где они более всего нагружены

Учебник В.К. Вахламов. Глава 36 & Назначение и типы, стр. 487

Вопрос № 6. Из чего изготовлены поперечины рамы автомобиля?

Ответ: Поперечцны, как и лонжероны, выполнены штампованными из листовой стали. Они имеют форму, обеспечивающую крепление к раме соответствующих агрегатов и механизмов.

Учебник В.К. Вахламов. Глава 36 & Назначение и типы, стр. 487

Вопрос № 7. Как соеденины между собой ланжероны и попереченны?

Ответ: Лонжероны и поперечины соединены между собой клепкой или сваркой.

Учебник В.К. Вахламов. Глава 36 & Назначение и типы, стр. 487

Вопрос № 8. Что устанавливают на переднем конце рамы?

Ответ: На переднем конце рамы установлен буфер и передние крюки, для буксировки автомобиля.

Учебник В.К. Вахламов. Глава 36 & Конструкции рам, стр. 488

Вопрос № 9. Что кроме рамы могут применять на автомобилях самосвалах?
Ответ: *На автомобилях-самосвалах* кроме рамы имеется надрамник (дополнительная укороченная рама).

Учебник В.К. Вахламов. Глава 36 & Конструкции рам, стр. 491

Вопрос № 9. Зачем нужен на раме грузового автомобиля надрамник?
Ответ: Предохраняет раму от чрезмерных динамических нагрузок.

Учебник В.К. Вахламов. Глава 36 & Конструкции рам, стр. 491

Вопрос № 10. Из чего делают надрамник?
Ответ: Надрамник делают сварным из штампованной листовой стали.

Учебник В.К. Вахламов. Глава 36 & Конструкции рам стр. 491

Вопрос № 11. Как крепят надрамник к раме самосвала?
Ответ: Надрамник крепят к раме самосвала с помощью стремянок и болтовых соединений. Между надрамником и рамой устанавливают специальные проставки, которые способствуют равномерному распределению нагрузки по всей длине надрамника и смягчают удары при подбрасывании грузового кузова самосвала на неровностях дороги

Учебник В.К. Вахламов. Глава 36 & Конструкции рам, стр. 491

Вопрос № 12. Для чего предназначен кузов грузовой, легковой и автобусный?
Ответ: Грузовой кузов предназначен для размещения всевозможных грузов, пассажирский (легковой и автобусный) — людей, грузопассажирский — людей и грузов, а специальный — для различного оборудования (лабораторного, медицинского и др.).

Учебник Вахламова В.К. Юрчевского А.А. Шатрова М.Г. «Автомобили теория и конструкции автомобиля и двигателя» глава 39 Кузов 39.1. Назначение и типы

Вопрос № 13. Если автомобиль имеет несущий кузов что принимает нагрузку идущую на него?
Ответ: *Несущий кузов* не имеет рамы и воспринимает все силы и нагрузки, действующие на автомобиль.

Учебник Вахламова В.К. Юрчевского А.А. Шатрова М.Г. «Автомобили теория и конструкции автомобиля и двигателя» глава 39 Кузов 39.1. Назначение и типы

Вопрос № 14. Как классифицируются кузова автомобиля?
Ответ: У автомобиля три типа кузова и они классифицируются по: назначению, конструкции и нагруженности?

Учебник Вахламова В.К. Юрчевского А.А. Шатрова М.Г. «Автомобили теория и конструкции автомобиля и двигателя» глава 39 Кузов 39.1. Назначение и типы

Вопрос № 15. Как делятся типы кузовов по назначению?
Ответ: По назначению кузова автомобиля делятся на: грузовые, легковые, автобусные, грузопассажирские, специальные.

Учебник Вахламова В.К. Юрчевского А.А. Шатрова М.Г. «Автомобили теория и конструкции автомобиля и двигателя» глава 39 Кузов 39.1. Назначение и типы

Вопрос № 16. На каких автомобилях применяют «*Бескаркасный (оболочковый) кузов*»?
Ответ: Бескаркасными выполняют кузова современных легковых автомобилей, так как они очень технологичны при производстве (автоматическая сварка панелей кузова может производиться на конвейере), а также цельнометаллические кабины грузовых автомобилей.

Вопрос № 17. Что называется - кузовом легкового автомобиля?
Ответ: Кузовом легкового автомобиля называется одна из его основных частей, объединяющая пассажирский салон с отделениями для двигателя и багажа.

Вопрос № 18. Для чего служит кузов легкового автомобиля?
Ответ: Кузов легкового автомобиля служит для размещения водителя, пассажиров, багажа и защиты их от внешних воздействий (дождь, пыль, ветер, снег, удары при столкновениях и т.д.).

Вопрос № 19. Чем определяется тип кузова легкового автомобиля?
Ответ: На легковых автомобилях применяют различные типы кузовов. Тип кузова легкового автомобиля определяется его нагруженностью, количеством составляющих объемов и конструктивным выполнением.

Вопрос № 20. На какие типы делятся *Кузова городских автобусов*?
Ответ: *Кузова городских автобусов* подразделяются на кузова внутригородских и пригородных автобусов.

Вопрос № 21. Устройство кузовов внутригородских автобусов?
Ответ: Кузова внутригородских автобусов имеют два ряда сидений, центральный проход значительной ширины и накопительные площадки для пассажиров у дверей. Для такого кузова характерно небольшое число мест для сидения, широкие проходы и двери. Все это обеспечивает удобство, быстроту и безопасность входа, прохода и выхода пассажиров. Низкий уровень пола позволяет увеличить высоту в проходе и объем пассажирского салона, что повышает комфортабельность кузова.

Вопрос № 22. Устройство кузовов пригородных автобусов?
Ответ: Кузова пригородных автобусов, в отличие от внутригородских, имеют большее число мест для сидения, меньшее число дверей уменьшенного размера и небольшую накопительную площадку для пассажиров.

Вопрос № 23. Что называется несущей системой?
Ответ: Несущей системой называется рама или кузов автомобиля, служащие для установки и крепления всех частей автомобиля.

Вопрос № 24. Что устанавливают на переднем конце рамы ?
Ответ: На переднем конце рамы усыновлены буфер и буксирные крюки.

Вопрос № 25. Для чего предназначен буфер и крюки на раме?
Ответ: Буфер предназначен для приятия толчков и ударов при наездах и столкновениях, крюки — для буксировки автомобиля.

Вопрос № 26. Что и для чего устанавливают в задней части рамы грузового автомобиля?
Ответ: В задней части рамы грузового автомобиля расположено тягово-сцепное устройство для присоединения к автомобилю прицепов, буксируемых автомобилей и т.д.

Вопрос № 27. Из чего состоит тягово-сцепное устройство и где оно расположено?
Ответ: В тягово-сцепном устройстве имеются крюк с запором и пружина или резиновый амортизатор для гашения толчков и ударов при движении автомобиля с буксиром по неровной дороге, при торможении и трогании с места.

Вопрос № 28. Что имеется передней части корпуса кузова легкового автомобиля?
Ответ: В передней части корпуса кузова часто имеется короткая рама (подмоторная рама) лонжеронного типа.

Вопрос № 29. Для чего предназначена подмоторная рама лонжеронного типа передней части корпуса кузова легкового автомобиля?

Ответ: Подмоторная рама лонжеронного типа предназначенная для крепления силового агрегата и передней подвески.

Вопрос № 30. Из чего выполнены кузова современных автомобилей?

Ответ: Большинство кузовов современных автомобилей выполнены из листовой стали толщиной 0,6-3,0 мм.

Вопрос № 31. Какой тип кузова является - Пикап?

Ответ: Пикап — грузопассажирский кузов с открытой платформой для перевозки грузов и кабиной водителя, отгороженной от грузовой платформы стационарной перегородкой.