

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΤΡΑΚΤΟΡΑ

<https://tvxs.gr/news/aytokinito/fuel-duel-monomaxia-gia-tin-oikonomia>

Ο ιδιοκτήτης της εταιρείας Dirk Meiberg εξήγησε: «Δεν μας ενδιαφέρουν τα στοιχεία που περιγράφονται στα φυλλάδια - θέλαμε να δοκιμασθεί η Mercedes στις καθημερινές μας δραστηριότητες και να δούμε τι μπορεί να κάνει σε σύγκριση με τους τράκτορες που ήδη έχουμε στην κατοχή μας, οι οποίοι έχουν κατά μέσο όρο κατανάλωση 29,5 lit./100 km. " Αλλά αυτό δεν είναι μία εύκολη πρόκληση για το Actros, διότι η κατανάλωση του καλύτερου φορτηγού του στόλου της Meiberg είναι σημαντικά χαμηλότερη από το μέσο όρο - εν μέρει χάρη στην οικονομική τεχνολογία Euro V. Η κατανάλωση καυσίμου του οχήματος αυτού ήταν 26,9 lit./100 km, ένας αριθμός που το Actros έπρεπε να νικήσει στην μονομαχία των δύο εβδομάδων.

<https://www.youtruck.gr/dokimi-scania-r580-4x2-topline/>

ΔΟΚΙΜΗ : Scania R580 4x2 TopLine

ΜΕΓΑΛΗ ΔΥΝΑΜΗ

Ο συγκεκριμένος κινητήρας αντικαθιστά τον παλιό Euro 5 με απόδοση 620 ίππων και μάλιστα με σχεδόν πανομοιότυπη ροπή. Είναι φτιαγμένος για βαριά χρήση και όχι απλά για ένα ρυμουλκούμενο 40 τόνων, το οποίο μπορεί να το διαχειριστεί με την ίδια ευκολία τόσο σε επίπεδες επιφάνειες όσο και σε ανηφορικά κομμάτια. Παραδοσιακά οι V8 κινητήρες της Scania καλούνται στη Σουηδία να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις οδικών συρμών που ξεπερνούν τα 25 μέτρα αλλά και τους 60 τόνους σε βάρος. Είναι σίγουρο πως όταν επιτραπεί η κυκλοφορία τέτοιων οχημάτων γενικότερα σε όλη την Ευρώπη η ύπαρξη κινητήρων σαν και αυτόν του φορτηγού της δοκιμής αυτής, θα αποκτήσουν πραγματικό νόημα και ουσία.

Στη χώρα μας είναι βέβαιο ότι κάθε μεταφορικό έργο μπορεί να γίνει εξίσου άνετα και **περισσότερο οικονομικά** με μικρότερους κινητήρες, με 100 ίππους λιγότερη ισχύ και ροπή κοντά στα 2.300 Nm. Με αυτόν τον 580 απαιτείται σύνεση στο γκάζι και ευλαβική διατήρηση του στροφομέτρου όχι πάνω από τις 1.400 σ.α.λ. **ώστε η κατανάλωση καυσίμου να μην ξεπερνά τα 30 λίτρα / 100 χλμ. και συνεπώς η μεταφορά 40τόνων φορτίων να μην κοστίζει πολύ σε καύσιμο.**

<https://transportevo.gr/?p=1858>

40 τόνοι φορτίο με 25,1λιτ. / 100 χλμ.

ΟΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Τα τρία φορτηγά επί **επτά μέρες συνεχούς λειτουργίας** κάλυψαν μια απόσταση 10.000 χλμ., πραγματοποιώντας ασταμάτητα δρομολόγιο 821 χιλιομέτρων που εκτείνεται από τη Δύση προς την Ανατολή και πιο συγκεκριμένα από το Ρότερνταμ της Ολλανδίας έως το Szczecin της Πολωνίας. Συνολικά 12 οδηγοί εναλλάχτηκαν στα τιμόνια των τριών φορτηγών, ενώ **η οδήγηση πραγματοποιήθηκε κάτω από συνθήκες** που αντιμετωπίζει καθημερινά ένας οδηγός φορτηγού. Αυτό σημαίνει πως το ταξίδι έγινε με μια μέση ωριαία ταχύτητα 80 χλμ./ώρα, τα τρία φορτηγά έσυραν ένα κανονικό ημιρυμουλκούμενο με μεικτό βάρος 40 τόνων και οι οδηγοί διατήρησαν ένα οδηγικό σπιλ που δεν ήταν «επιθετικό» αλλά ούτε εστίαζε ευλαβικά στη βελτίωση της κατανάλωσης.

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Σε σύνολο 10.000 χλμ. είχαμε μέση κατανάλωση ένα καθ' όλα εντυπωσιακό 27,1 λιτ./100 χλμ. για το Actros 1844 Euro 5, **25,1 λίτρα για το νέο Actros 1845 Euro 5** και **25,9 λίτρα για το νέο Actros 1845 Euro 6!** 7,6% λιγότερο καύσιμο δηλαδή για το Euro 5 και 4,5% για το Euro 6. Εν ολίγοις, η επίδοση της έκδοσης Euro 6 είναι επεικώς ασύλληπτη. Τη στιγμή που όλοι οι κατασκευαστές παλεύουν να το «φέρουν» στα επίπεδα κατανάλωσης των Euro 5, **στη Mercedes κατάφεραν να το κάνουν να «καίει» εντυπωσιακά λιγότερο.** Το αποτέλεσμα στην κατανάλωση **οφείλεται σχεδόν εξ ολοκλήρου στο τεχνολογικό υπόβαθρο** καθώς οι διαφορές ανάμεσα στο συλ οδήγησης των τριών φορτηγών ήταν ανύπαρκτες, cruise control στα ίδια σημεία, ίδια χρήση μηχανόφρενου και συνολικά ίδια μέση ωριαία ταχύτητα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

<https://esdak.gr/sto-irakleio-o-yperisygchronos-temachistis-ogkodon-antikeimenon/>

Στο Ηράκλειο ο υπερσύγχρονος τεμαχιστής ογκωδών αντικειμένων



Στο Ηράκλειο και ειδικότερα στον ΧΥΤΑ Πέρα Γαλήνων, εγκαταστάθηκε ο υπερσύγχρονος τεμαχιστής ογκωδών απορριμμάτων που προμηθεύτηκε ο Ενιαίος Σύνδεσμος Διαχείρισης Απορριμμάτων Κρήτης – Ε.Σ.Δ.Α.Κ.

Το νέο μηχάνημα Caterpillar των 9000 κυβικών, με ισχύ 425 ίππων, **αρχικού προϋπολογισμού 400.000 ευρώ** με χρηματοδότηση **από το Πρόγραμμα Δημοσίων**

Επενδύσεων, έχει τη δυνατότητα τεμαχισμού ογκωδών αντικειμένων και αντικειμένων οικιακής κυρίως προέλευσης, όπως είναι στρώματα, καλώδια, ξύλα διαφόρων μορφών, κλαδεμάτων, υλικών συσκευασίας, επίπλων, προφίλ και τα τεμαχίων αλουμινίου, ελαστικών, κλπ.

Δήλωση Προέδρου Ε.Σ.Δ.Α.Κ. Χ. Μαμουλάκη

Αποκτήσαμε ένα εξαιρετικό μηχάνημα που θα λειτουργήσει ως πολύτιμο εργαλείο **για τον ΧΥΤΑ Πέρα Γαλήνων**. Ο συγκεκριμένος υπερσύγχρονος τεμαχιστής, θα μας βοηθήσει στη διαχείριση του μεγάλου όγκου των ανάλογων αντικειμένων που καταλήγουν στον χώρο και αναμένεται να λύσει το ένα σημαντικό πρόβλημα που αντιμετωπίζαμε. Σε συνδυασμό δε και με τις υπόλοιπες, σημαντικές παρεμβάσεις που υλοποιούμε στον ΧΥΤΑ, στοχεύουμε σε ουσιαστική βελτίωση της λειτουργίας του.

<https://www.sivrisbros.gr/index.jsp;jsessionid=ABB8AC9C9219B207460C99534432FF16?CMCCode=2002&CMRCode=1A8NSGGCH&extLang=#> ΔΕΔΙΣΑ ΧΑΝΙΑ ΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ ΟΓΚΩΔΩΝ

<https://www.youtube.com/watch?v=2J86sz2Xcjw> ΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

<http://edessanews.gr/2015/04/%CF%84%CE%B5%CE%BC%CE%B1%CF%87%CE%B9%CF%83%CF%84%CE%AE%CF%82-%CE%B3%CE%BA%CF%89%CE%B4%CF%8E%CE%BD-%CE%B1%CF%80%CE%BF%CF%81%CF%81%CE%B9%CE%BC%CE%BC%CE%AC%CF%84%CF%89%CE%BD-%CF%83%CF%84%CE%BF/>

ΧΥΤΑ ΕΔΕΣΣΑΣ ΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΠ ΚΟΣΤΟΣ 369 ΧΙΛ ΕΥΡΩ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

<https://www.larissanet.gr/2018/01/24/d-kileler-agora-aftokinoumenou-plyntiriou-kadon-aporrimmaton/>

. Κιλελέρ: Αγορά αυτοκινούμενου πλυντηρίου κάδων απορριμμάτων

Ημερομηνία: 24 Ιανουαρίου 2018, 14:04 Κατηγορία: Δήμος Κιλελέρ



Αυτοκινούμενο πλυντήριο κάδων απορριμμάτων **αγόρασε με ιδίους πόρους ο Δήμος Κιλελέρ**. Στη διαδικασία της παράδοσης του καδοπληντηρίου παραβρέθηκε ο δήμαρχος Κιλελέρ Θ. Νασιακόπουλος ο οποίος δήλωσε ότι «η εξοικονόμηση χρημάτων για την αγορά του συγκεκριμένου οχήματος επιτευχθεί από τη μείωση του κόστους πλύσης των κάδων και την ορθότερη διαχείριση του κόστους αποκομιδής των σκουπιδιών, κατά τη διάρκεια της τριετούς θητείας της δημοτικής αρχής. Είναι βέβαιο ότι την αγορά του καδοπληντηρίου ο Δήμος **Κιλελέρ θα μειώσει κι άλλο το μέχρι σήμερα κόστος πλύσης των κάδων επιτυγχάνοντας παράλληλα ποιοτικότερο αποτέλεσμα προς όφελος των πολιτών του**». Ο δήμαρχος δήλωσε επίσης ότι έχει δρομολογηθεί η αγορά ενός γκρέιντερ και δύο φορτηγών τα οποία θα

συμβάλλουν καθοριστικά στην περαιτέρω βελτίωση της αγροτικής οδοποιίας στα χωριά του Δήμου.

ΚΙΛΚΙΣ ΤΟ ΙΔΙΟ

<https://www.life-events.gr/gegonota/se-leitourgia-to-neo-kado-plyntirio-tou-dimou-kilkis/>

ΧΑΝΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ 2.000-4000 LT

[https://www.chania.gr/files/55/3958/tehnikes_prodiagrafes_\(plyntiriou_kadon\).doc?...](https://www.chania.gr/files/55/3958/tehnikes_prodiagrafes_(plyntiriou_kadon).doc?...)

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΓΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ 2 ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΣΑΡΩΘΡΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ

<http://www.ert.gr/perifereiakoi-stathmoi/iraklio/agorazei-michanimata-o-dimos/>

ΓΟΡΤΥΝΑ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ 4000 ΛΙΤΡΩΝ

<https://www.patris.gr/2018/11/06/o-dimos-gortynas-pairnei-plyntiria-kadon/>