

ИНФОРМАЦИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА 14.10.2021

С начала 2021 г. на Белорусской железной дороге зарегистрировано 75 случаев травмирования граждан, из них 46 - со смертельным исходом, 33 человека, из общего количества пострадавших, находились в состоянии алкогольного опьянения.

Несовершеннолетних травмировано 4 человека (со смертельным исходом - 1):

05.03.2021 на станции Орша-Центральная Минского отделения ЭИ железной дороги травмирована несовершеннолетняя 2005 г.р. Переходила пешеходный переход в наушниках, на сигналы поезда не реагировала;

08.04.2021 на остановочном пункте Светлогорск-на-Березине Гомельского отделения железной дороги травмирован несовершеннолетний 2003 г.р., переходивший железнодорожные пути в неустановленном месте.

11.05.2021 на перегоне Колодищи - Городище Минского отделения железной дороги смертельно травмирована несовершеннолетняя 2011 г.р., проводила фотографирование вблизи железнодорожных путей.

13.09.2021 на ст. Жлобин травмирован несовершеннолетний 2005 г.р., переходивший через ж.д. пути по пешеходному переходу в капюшоне с велосипедом в руках.

Среди молодого поколения Республики Беларусь при посещении объектов железнодорожной инфраструктуры особой популярностью пользуются фотографирование, самовольный проезд в грузовых или пассажирских поездах, хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах, наложение посторонних предметов на рельсы с дальнейшим размещением своих подвигов в различных социальных сетях. Но порой данные шалости приводят к печальным последствиям.

Справочно:

10.03.2021 на перегоне Жабинка - Брест-Восточный Барановичского отделения железной дороги задержаны двое несовершеннолетних жителей города Бреста за самовольный проезд на автосцепке дизель-поезда (учащиеся СШ № 7 г. Бреста и с/х лица г. Малорита Брестской обл.).

14.03.2021 на ст. Барсуки Могилевского отделения железной дороги за самовольный проезд в грузовом поезде задержан и передан сотрудникам милиции несовершеннолетний житель г. Могилев.

14.04.2021 на перегоне Лазурная - Костюковка Гомельского отделения железной дороги за наложение камней на рельсу задержаны и переданы сотрудникам милиции двое несовершеннолетних.

12.06.2021 на ст. Доманово Брестского отделения железной дороги смертельно травмирован электрическим током учащийся Барановичского колледжа легкой промышленности 2002 г.р. (поднялся на стрелу укладочного крана с целью сделать снимок «селфи»),

25.06.2021 на перегоне Клецк-Тимковичи Барановичского отделения железной дороги за наложение посторонних предметов на рельсы задержан и передан сотрудникам милиции несовершеннолетний.

04.07.2021 на ст. Светлогорск — на — Березине Гомельского отделения железной дороги за наложение посторонних предметов на рельсы задержаны и переданы сотрудникам милиции трое несовершеннолетних.

ДЕЙСТВИЯ ГРАЖДАН ПРИ ПРОЕЗДЕ И ПЕРЕХОДЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

Переход через железнодорожные пути разрешается и осуществляется только в установленных и оборудованных для этого местах (железнодорожные пешеходные переходы, тоннели, мосты).

При переходе через железнодорожные пути по железнодорожным пешеходным переходам гражданам необходимо внимательно следить за передвижением транспортных средств железнодорожного транспорта, слушать объявления по громкоговорящей связи, обращать внимание на сигналы, подаваемые транспортными средствами железнодорожного транспорта и (или) работниками организаций железнодорожного транспорта общего пользования.

При переходе через железнодорожные пути по железнодорожным пешеходным переходам гражданам не допускается пользоваться мобильными телефонами, наушниками, планшетами, видеоплеерами, аудиоплеерами и тому подобным, роликовыми коньками.

Самокаты, велосипеды, скутеры и тому подобное (далее механизированные средства передвижения) необходимо катить рядом с собой.

До перехода железнодорожных путей необходимо убедиться в отсутствии транспортных средств железнодорожного транспорта со всех направлений.

Не допускается переходить через железнодорожные пути перед движущимся или близко стоящим транспортным средством железнодорожного транспорта.

Во избежание воздействия затягивающего воздушного потока, образуемого проходящим транспортным средством железнодорожного транспорта, при приближении транспортных средств железнодорожного транспорта к пешеходному переходу необходимо отойти от крайнего рельса не менее чем на 2 метра.

При вынужденном нахождении между движущимися по соседним железнодорожным путям транспортными средствами железнодорожного транспорта необходимо немедленно присесть или лечь на землю параллельно железнодорожным путям на равном удалении от них.

Проезд через железнодорожные пути осуществляется в порядке, установленном Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. N 551.

ДЕЙСТВИЯ ГРАЖДАН, НАХОДЯЩИХСЯ В ЗОНАХ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ

Гражданами, находящимися в зонах повышенной опасности, обеспечивается соблюдение общественного порядка.

В зонах повышенной опасности не допускается:

блокировать железнодорожные пути и другие объекты инфраструктуры;

подкладывать на железнодорожные пути любые посторонние предметы, оставлять на путях вещи, создавать иные помехи, которые могут вызвать нарушение движения транспортных средств железнодорожного транспорта и (или) препятствовать нормальному функционированию объектов инфраструктуры;

повреждать железнодорожные пути, защитные лесонасаждения, снегозащитные ограждения и другие путевые объекты, сооружения и устройства энергообеспечения, сигнализации и связи;

разрисовывать или повреждать транспортные средства железнодорожного транспорта, бросать в них камни и иные предметы;

вскрывать конструкционные элементы транспортных средств железнодорожного транспорта;

размещать в транспортных средствах железнодорожного транспорта, их конструкционных элементах, контейнерах либо в перевозимых транспортными средствами железнодорожного транспорта грузах товары (предметы), не принятые в установленном порядке к перевозке;

уничтожать, срывать, повреждать средства идентификации, пломбы, запорные устройства, имеющиеся на грузовых вагонах, контейнерах, повреждать отдельные грузовые места и их упаковку, пакеты, ограждения объектов инфраструктуры;

повреждать, загрязнять, загоразивать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

осуществлять самовольный проезд в грузовом поезде, проезд на подножке, автосцепном устройстве, ином конструкционном элементе транспортного средства железнодорожного транспорта;

открывать двери транспортного средства железнодорожного транспорта во время движения, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;

выбрасывать мусор или иные предметы из транспортного средства железнодорожного транспорта;

высовываться из окон и дверей тамбуров вагонов во время движения транспортного средства железнодорожного транспорта;

осуществлять самовольную остановку транспортного средства железнодорожного транспорта без необходимости;

находиться на железнодорожных путях в местах, не предназначенных для их перехода;

оставлять детей без присмотра и контроля, в том числе при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов;

выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного транспортного средства железнодорожного транспорта;

подходить к вагону до полной остановки транспортного средства железнодорожного транспорта;

заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы (за исключением посадки в вагоны и высадки из вагонов);

осуществлять посадку в транспортное средство железнодорожного транспорта или высадку из него во время движения;

создавать помехи другим пассажирам при посадке их в вагоны и высадке их из вагонов;

пользоваться портативными устройствами (мобильными телефонами, планшетами и тому подобным) на расстоянии менее 1 метра от края пассажирской платформы;

бежать или проезжать на механизированных средствах передвижения по пассажирской платформе рядом со стоящим, прибывающим, проходящим или отправляющимся (движущимся) транспортным средством железнодорожного транспорта;

устраивать на пассажирской платформе различные подвижные игры;

подлезать под транспортные средства железнодорожного транспорта;

перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

прислоняться к стоящим транспортным средствам железнодорожного транспорта;

подниматься на поддерживающие конструкции контактной сети, линий электропередачи, транспортные средства железнодорожного транспорта, конструктивные элементы объектов инфраструктуры;

приближаться непосредственно или используя различные предметы к контактной сети, другим токоведущим частям объектов инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, оборванным проводам;

производить фото-, видеосъемку с угрозой для жизни, в том числе вблизи железнодорожного пути во время приближения или проследования транспортного средства железнодорожного транспорта;

проносить (провозить) огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые, токсические и другие опасные вещества и предметы, а также вещества и предметы, которые запрещены или ограничены для перемещения (перевозки);

оставлять механизированные средства передвижения, транспортные средства в не предназначенных для этого местах;

использовать полосу отвода железной дороги для движения механизированных средств передвижения и транспортных средств, не применяемых для обслуживания объектов инфраструктуры;

свешивать и сбрасывать посторонние предметы с пешеходных мостов и путепроводов;

проникать за ограждения пешеходных мостов и путепроводов и прыгать на подвижной состав;

осуществлять лов рыбы с железнодорожных мостов.

Согласно законодательству Республики Беларусь за административные правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере до пятидесяти базовых величин.

Административной ответственности подлежит физическое лицо, достигшее ко времени совершения правонарушения возраста шестнадцати лет.

Статья 18.2. Нарушение правил, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном или городском электрическом транспорте

1. Подкладывание на железнодорожные и трамвайные пути предметов, которые могут вызвать нарушение движения железнодорожного или городского электрического транспорта, - влечет наложение штрафа в размере от двух до десяти базовых величин.

2. Повреждение железнодорожного или трамвайного путей - влечет наложение штрафа в размере от двадцати до пятидесяти базовых величин.

4. Проход по железнодорожным путям или нахождение на железнодорожных путях в местах, не предназначенных для их пересечения, - влекут наложение штрафа в размере до двух базовых величин.

Статья 18.3. Нарушение правил пользования транспортными средствами железнодорожного транспорта

1. Самовольный проезд в грузовом поезде, либо посадка в поезд или высадка из него во время движения, либо проезд на подножке или крыше вагона, либо самовольная остановка поезда без необходимости - влекут наложение штрафа в размере от шести десятых до трех базовых величин.

2. Выбрасывание мусора или иных предметов из транспортного средства железнодорожного транспорта - влечет наложение штрафа в размере от одной до двух базовых величин.

3. Открытие дверей транспортного средства железнодорожного транспорта во время движения - влечет наложение штрафа в размере от двух до десяти базовых величин.

Статья 18.27. Нарушение требований по обеспечению сохранности грузов на транспорте

Умышленные повреждение пломб или запорных устройств грузового вагона, автомобиля и прицепа к нему, контейнера, грузового помещения или срыв с них пломб либо повреждение отдельных грузовых мест и их упаковки, пакетов, ограждений грузовых дворов, железнодорожных станций, грузовых автомобильных станций, контейнерных пунктов (площадок), портов (пристаней), аэропортов (аэродромов) и складов, которые-используются для выполнения операций, связанных с грузовыми перевозками, а равно пребывание без надлежащего разрешения на территории грузовых дворов, контейнерных пунктов (площадок), грузовых районов (участков) портов (пристаней), шлюзов и указанных складов - влекут наложение штрафа в размере от десяти до тридцати базовых величин.