

Тиждень безпеки дорожнього руху в Черкаському фаховому коледжі харчових технологій та бізнесу.

Безпека дорожнього руху — це комплекс та система правил, заходів і засобів, що забезпечують умови безпечного дорожнього руху, які спрямовані на захист і збереження життя і здоров'я активним та пасивним учасникам дорожнього руху, а також захист і збереження довкілля та майна.

Найбільш важливою подією є те, що з 1 листопада в Україні набувають чинності зміни до Правил дорожнього руху. Нова редакція — одна з наймасштабніших за останні роки, вона стосується водіїв, пішоходів та велосипедистів, а також принесе нові дорожні знаки та розмітку.



Зміни стосуватимуться велосипедистів, обмеження швидкості за межами населених пунктів для водіїв, дорожніх знаків, правил зупинки, стоянки, а також зміниться змістовне наповнення поняття "державні дороги".

- Для українців діятимуть нові діагональні пішохідні переходи та загальні дороги для автомобілів і велосипедистів.
- Для велосипедистів діятимуть детальні правила щодо того, як повинні переміщатися велосипедисти; вказані їх права та обов'язки.
- Для водіїв зміниться обмеження швидкості за межами населених пунктів. Воно регулюватиметься шириною розмітки. Буде заборонено рухатися зі швидкістю 110 кілометрів за годину, якщо елемент дороги, що відокремлює транспортні потоки протилежних напрямків, не виділено розміткою 1.2 (раніше було 1.1 або 1.2). Розмітки різняться між собою шириною – до 15 та 20 сантиметрів відповідно.
- До трьох загальноприйнятих типів державних доріг: міжнародні, національні та регіональні, додадуть четвертий тип – територіальні.

1.Зміни для водіїв.

- 1.1. Нові визначення автомобільних доріг.
- 1.2. Суміжний рух легкових автомобілів та велосипедистів.
- 1.3. Нові дорожні знаки та розмітка.

Змінено класифікацію автошляхів. До вже діючих трьох типів доріг — міжнародні, національні, регіональні — додано четвертий: **територіальні дороги**. На дорожніх покажчиках вони позначатимуться літерою "Т" із номером дороги — білим кольором на синьому тлі.

На вулицях (крім пішохідних) та дорогах місцевого значення з'являються ділянки для суміжного руху легкових автомобілів та велосипедистів. Початок і кінець такої ділянки повинен позначатися відповідними дорожніми знаками.

Також з'являються нові дорожні знаки та розмітка, про що докладно наведено нижче у відповідному розділі.

2.Зміни для пішоходів.

З'являються позначені діагональні пішохідні переходи. Вони будуть застосовуватися лише на регульованих перехрестях (на яких сигнал світлофора не переводять у режим жовтого миготіння), де дозволено перехід по діагоналі. Позначатимуться відповідним новим знаком "**Діагональний пішохідний перехід**".

Для пішоходів із порушеннями зору запроваджується відповідне визначення. Раніше в ПДР використовувалося формулювання "сліпі пішоходи". Нововведення торкнеться, зокрема, позначення відповідних дорожніх знаків та табличок до них.

3.Зміни для велосипедистів.

- 3.1. Нове визначення велосипедної доріжки;
- 3.2. З'явилося визначення велосипедної смуги та велосипедного переїзду;
- 3.3. Уточнено правила перетину проїзної частини та руху на регульованих ділянках доріг;
- 3.4. Суміжний рух легкових автомобілів та велосипедистів.

Уточнено визначення велодоріжки. Так, тепер це доріжка доріжка з покриттям поза межами проїзної частини вулиці та/або дороги, розташована окремо чи суміжно з тротуаром або пішохідною доріжкою, що призначена для руху на велосипедах, і позначена відповідними дорожнім знаком (4.14) та горизонтальною розміткою (1.36)

Також вперше вводиться визначення велосипедної смуги та велосипедного переїзду.

Велосипедна смуга — смуга, призначена для руху на велосипедах у межах проїзної частини вулиці та/або дороги, яка позначена дорожнім знаком 5.88 та відповідною горизонтальною дорожньою розміткою.

Велосипедний переїзд — місце перетину велосипедистами проїзної частини в межах перехрестя або поза ними, позначене дорожньою розміткою 1.15.

Відповідно, тепер велосипедисти повинні перетинати проїжджу частину велосипедними переїздами, а якщо такі відсутні — дотримуватися чинних норм ПДР (переводити велосипед по пішохідному переходу). Нарешті з'явилася вимога, що велосипедисти нарівні з іншими учасниками дорожнього руху повинні слідувати сигналам регулювальника та світлофора на ділянках доріг, що регулюються.

4.Зміни в знаках.

Найбільш масштабні зміни Правил стосуються дорожніх знаків і розмітки. Нововведення торкнулися усіх категорій знаків — попереджувальні, заборонні, наказові та інформаційно-вказівні знаки, а також знаки пріоритету.

Серед найбільш значущих змін слід відзначити появу знаків для позначення платних доріг, доріг для суміщеного руху автомобілів та велосипедів, велосипедної смуги та велосипедного переїзду, ділянок доріг для руху з використанням ланцюгів протиковзання.

Також з'являється дорожній знак для позначення зарядної станції для електромобілів.

ЗМІНИ В ПДР: КЛЮЧОВІ НОВІ ДОРОЖНІ ЗНАКИ



4.16
Доріжка для пішоходів



5.24
Мінімальна швидкість
на різних смугах руху



5.25
Мінімальна швидкість
на смузі руху



5.26
Обмеження
максимальної швидкості
на різних смугах руху



5.39
Діагональний
пішохідний
перехід



5.74
Тунель



7.23
Місце для зарядки
електромобілів



7.25
Острівцеь безпеки



5.82.1
Платна дорога



5.82.2
Кінець платної дороги



5.83.1
Платна дорога



5.82.2
Кінець платної дороги

ЗМІНИ В ПДР: КЛЮЧОВІ НОВІ ДОРОЖНІ ЗНАКИ



1.41
Місце (ділянка)
концентрації
дорожньо-
транспортної
пригоди



3.45
Рух зазначених
транспортних
засобів заборонено



4.21
Рух із застосуванням
ланцюгів проти
ковзання



5.77
Морський
(річковий) порт чи
вокзал



5.78
Радіостанції,
що передають
інформацію про
дорожній рух



5.81.3
Показчик напрямку
і відстані до
аварійного виходу



5.96.1
Зона
габаритно-вагового
контролю



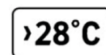
5.96.2
Кінець зони
габаритно-вагового
контролю



6.7.3
Електрозарядні
станції



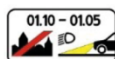
7.2.7
Зона дії



7.20
Обмеження
по температурі



7.27
Нанесення розмітки



7.26
Строк застосування
денних ходових
вогнів (ближнього
світла фар)



7.24
Евакуатор



Вид громадського транспорту

ВЕЛОІНФРАСТРУКТУРА



ДОПОВНЕНО НОВИМИ ЗНАКАМИ І ТАБЛИЧКАМИ ДО ЗНАКІВ



4.14
Доріжка для
велосипедистів



4.17
Доріжка для
пішоходів і
велосипедистів



4.18
Суміжні
пішохідна та
велосипедна
доріжки



4.23
Дорога для
суміщеного
руху легкових
автомобілів та
велосипедистів



5.88
Велосипедна
смуга



5.94.1
Дорога із
зустрічною
велосипедною
смугою



5.95.1
Вийзд на дорогу
з одностороннім
рухом і зустрічною
велосипедною
смугою



5.93.1
Суміжні пішохідний
перехід і
велосипедний
переїзд



5.92.1
Велосипедний
переїзд



7.29.1



7.29.2



7.29.3



7.29.4



7.29.5



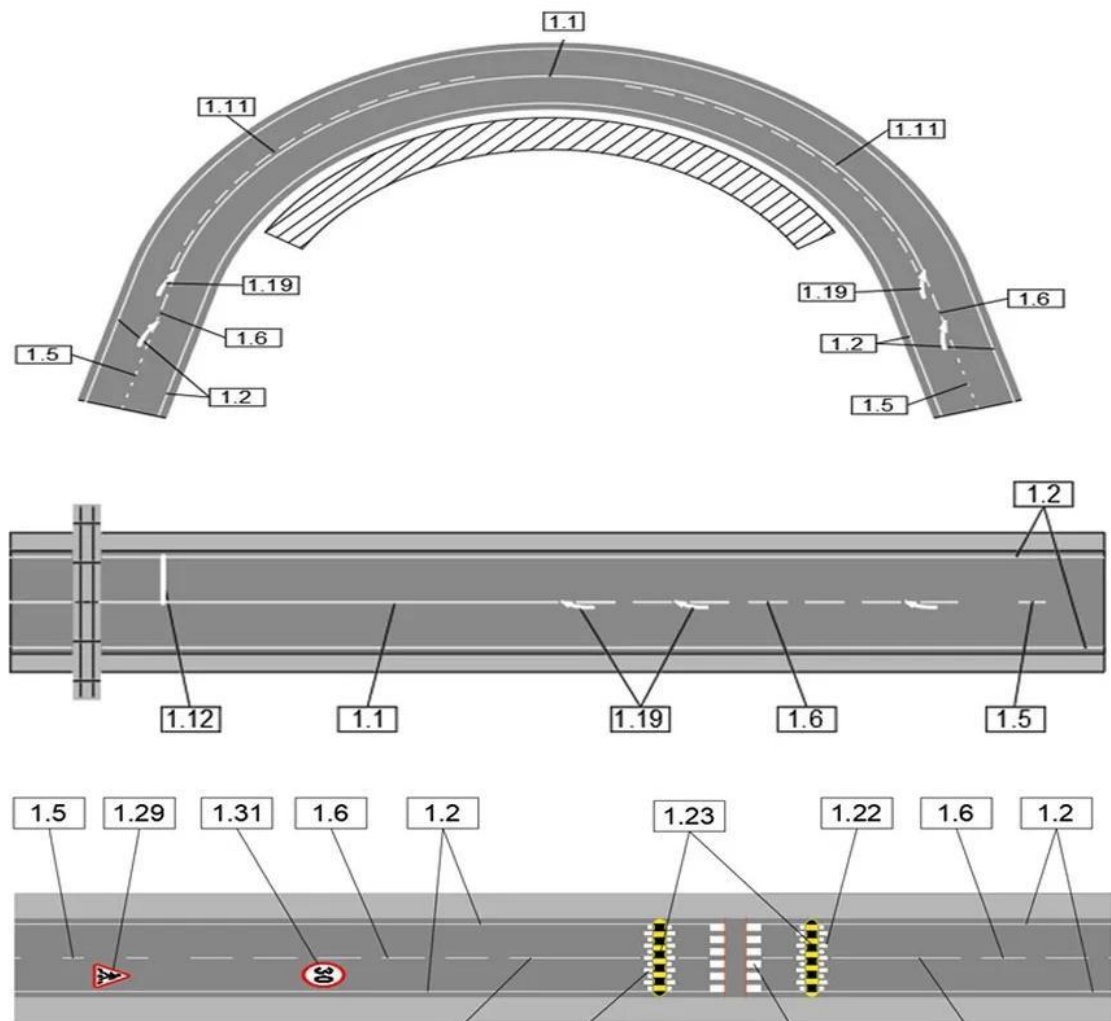
7.29.6

Напрямок руху велосипедистів

5.3 Зміна в розмітці

Вводиться розмітка для позначення різних ділянок дорожнього руху.

- Діагональні пішохідні переходи;
- Велосипедні переїзди;
- Наближення до кільцевої розв'язки;
- Місце концентрації ДТП;
- Вихід із території школи;
- Виділені місця для паркування вздовж доріг.



Крім існуючої вертикальної чорно-білої розмітки будуть використовуватися нові види вертикальної розмітки — жовто-червона і червоно-біла. Так, розмітка жовто-червоного кольору використовується на ділянках концентрації дорожньо-транспортних пригод,

аварійно-небезпечних ділянках. А розміткою червоно-білого кольору позначатиметься "зебра" на нерегульованих і регульованих пішохідних переодах на проїзній частині дороги чи на велосипедній доріжці.