

ministère de la transition écologique et solidaire



Direction générale
de l'Aviation Civile

Secrétariat Général

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

1. Les candidatures doivent être adressées au SG. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application Self-service SIRH accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste lorsqu'il est retenu ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement et à profil** doivent joindre **CV et lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social ou médical** doivent contacter **l'assistante de service social ou le médecin de prévention** dès la parution des AVE ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures ;
8. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNIA-Chef de projet*SNIA/INF/B1
Poste offert aux :	AC84 EQT-INGE TRAV PUBL ETAT
Affectation :	SNIA SNIA/INF/B1 Département Ingénierie Infrastructures - Bureau 1 (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de projet*SNIA/INF/B1
Filière / Métier :	Ingénierie et aménagement Chef de projet (maîtrise d'oeuvre, assistance à maître d'ouvrage et conduite d'opérations)
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BEN-GUIRAT, Hassen - 06 14 13 68 30 hassen.benguirat@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CHUISANO, Noel

Date limite de réception des dossiers par le SG :
Date limite de modification des candidatures :

Envoi par le service (uniquement si le Self-service SIRH n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Secrétariat Général

SDP/GCRH/Bureau de la gestion collective des ressources humaines
50, rue Henry Farman
75720 PARIS CEDEX 15

Envoi par l'agent :

Self-service SIRH via Bravo Victor

Si le Self-service SIRH n'est pas déployé dans votre service,
ou en cas de difficulté technique :

Téléphone : 01 58 09 37 78

Définition :

Le SNIA est un service à compétence nationale rattaché au SG de la DGAC. Il intervient pour le compte de la DGAC et du MINARM.

Il comprend environ 400 agents, répartis dans ses structures du siège, situé à Paris, et au sein du réseau de ses 12 pôles territoriaux en métropole et les DOM. En matière d'ingénierie, le SNIA réalise principalement des prestations dans le domaine de l'environnement (production de documents régaliens) et d'aménagement aéroportuaire, des études et projets d'aide à la décision, de conduite d'opération et de maîtrise d'oeuvre spécialisées en ingénierie aéroportuaire, et est opérateur de la gestion du patrimoine immobilier de la DGAC.

Pour réaliser ses missions le SNIA est constitué :

- d'une direction et d'un secrétariat général,
- de 5 départements d'ingénierie opérationnelle en métropole et de 2 pôles outre-mer,
- de 3 départements techniques : programmation, environnement et aménagement; bâtiment; infrastructures.

Le département «Ingénierie infrastructures » est chargé de missions d'ingénierie, pour les infrastructures des aéroports civils et militaires. A ce titre, il intervient notamment pour :

- réaliser des missions de maîtrise d'oeuvre quasi exclusivement pour 2 clients :
- le ministère de la Défense pour l'ensemble des bases aériennes
- la DGAC sur les territoires outremer essentiellement
- assister les maîtres d'ouvrages sous forme d'avis, d'études de faisabilité

Tâches :

Ce département intervient en :

- aires aéronautiques: dimensionnement géométrique et structurel des aires et de leur assainissement, évaluation et suivi, études et projets de nouvelles aires, d'extension, de réhabilitation, conseil en exploitation et maintenance courante.
- équipement, balisage : évaluation de l'existant, définition des besoins, études et projets d'installations nouvelles, de modernisation d'existant, conseil en exploitation et maintenance énergie secourue, balisage, automates, aides à la navigation aérienne.

Une compétence spécifique en stationnement avions et en assainissement est développée au sein du site de Aix, une autre en matière de balisage à Mérignac (équipements de balisage, alimentation et contrôle-commande associés).

Pour exercer ses missions, le département dispose de ressources et compétences propres réparties sur Paris, Mérignac et Aix. Il fonctionne en mode-projet avec des équipes pluridisciplinaires et un principe de mutualisation des compétences, et en partenariat avec les services et réseaux du ministère ou du MinArm. Une mise à disposition de personnel pour les phases travaux par les pôles du SNIA ou les Equipes Spécialisées des Bases Aériennes peut être mise en place selon les opérations.

Le titulaire assure l'ensemble des missions de maîtrise d'oeuvre comprenant :

- le pilotage de l'ensemble du processus d'élaboration du projet jusqu'à son achèvement (fin de GPA dans le cas de travaux).
- le traitement de toutes les données d'entrée nécessaires
- l'établissement des réponses techniques, financières, calendaires, administratives, juridiques aux problématiques du projet.
- La mise en évidence et l'analyse des écarts, la proposition de mesures correctives permettant de maintenir les objectifs.
- la constitution de l'équipe projet, qu'il anime et supervise
- Le pilotage de l'analyse technique des offres,
- Les missions de maîtrise d'oeuvre dans toutes les composantes de la phase chantier (VISA, DET, AOR..)

Profil - Qualification :

Compétences techniques :

Domaine technique du balisage, Electricité - Chaussées et rigides Aéronautiques

Compétences transversales

Maîtrise d'oeuvre (et notamment VISA, EDT, AOR) d'ouvrages d'infrastructures (BALISAGE, CHAUSSEES, ASSAINISSEMENT,...)

Compétences relationnelles

Management d'une équipe projet multidisciplinaires et multiservices

Gestion des prestataires

Une compétence en maîtrise d'oeuvre routière ou bâtiment serait appréciée, appétence pour le travail en équipe et le chantier

Déplacements fréquents sur sites, travail à distance avec les différents acteurs pour une transparence permanente