

Unités de documentation apparentées

Consignes de réglage roulement à rouleaux coniques (différentiel)

Précontrainte de palier due au vissage de la bague-palier. Lors de régime de rotation de 1 tour par seconde, maintenir les couples initiaux de démarrage indiqués.

F 10/F 13, F 15 :	Appareil de mesure du coefficient de frottement MKM-536-A en association avec l'outil KM-6037 (voir chapitre "Outils spéciaux")
F 16/F 18/ F 18+, F 20 :	Appareil de mesure du coefficient de frottement MKM-536-A en association avec l'outil KM-995 (voir chapitre "Outils spéciaux")

	Cas de réparation	Boîte de vitesses déposée
		Couple de démarrage (Ncm)
1)	Réglage selon repère (sans jeu axial)	-
	Réutilisation de toutes les pièces déposées	(Placer la bague-palier sur repère)
2)	Réglage selon repère (avec jeu axial)	60 - 100
	Réutilisation de toutes les pièces déposées	
3)	Réutilisation des roulements	60 à 100
	Remplacement de la bague-palier, la bride de palier, du carter du différentiel ou de boîte de vitesses	
4)	Roulement comme pièce neuve	150 à 210

Consignes de réglage roulement à rouleaux coniques (différentiel) - suite

	Cas de réparation	Boîte de vitesses en place - couple de démarrage (Ncm)
1	Réglage selon repère (sans jeu axial)	(Placer la bague-palier sur repère)
	Réutilisation de toutes les pièces déposées	
2	Réglage selon repère (avec jeu axial)	Couple de démarrage total + 80 ¹⁾
	Réutilisation de toutes les pièces déposées	
3	Réutilisation des roulements	
	Remplacement de la bague-palier, la bride de palier, du carter du différentiel ou de boîte de vitesses	
4	Roulement comme pièce neuve	150 à 210

Unités de documentation apparentées

Consignes de réglage roulement à rouleaux coniques (différentiel)

Précontrainte de palier due au vissage de la bague-palier. Lors de régime de rotation de 1 tour par seconde, maintenir les couples initiaux de démarrage indiqués.

F 10/F 13, F 15 : Appareil de mesure du coefficient de frottement MKM-536-A en association avec

l'outil KM-6037 (voir chapitre "Outils spéciaux") F 16/F 18/ F

Appareil de mesure du coefficient de frottement MKM-536-A en association avec 18+, F 20 :

l'outil KM-995 (voir chapitre "Outils spéciaux")

Cas de réparation Boîte de vitesses déposée

Couple de démarrage (Ncm) 1)

Réglage selon repère (sans jeu axial) -

Réutilisation de toutes les pièces déposées (Placer la bague-palier sur repère) 2) Réglage selon repère (avec jeu axial) 60 - 100

Réutilisation de toutes les pièces déposées 3) Réutilisation des roulements 60 à 100

Remplacement de la bague-palier, la bride de palier, du carter du différentiel ou de boîte de vitesses 4) Roulement comme pièce neuve 150 à 210

Consignes de réglage roulement à rouleaux coniques (différentiel) - suite

Cas de réparation Boîte de vitesses en place - couple de démarrage

(Ncm) 1 Réglage selon

repère (sans jeu axial) (Placer la bague-palier sur repère)

Réutilisation de toutes les pièces déposées 2 Réglage selon repère (avec jeu axial)

Couple de démarrage total + 80

1)

Réutilisation de toutes les pièces déposées 3 Réutilisation des roulements

Remplacement de la bague-palier, la bride de palier, du carter du différentiel ou de boîte de vitesses

4 Roulement comme pièce neuve 150 à 210

<https://tis2web.service.gm.com/tis2web/?target=AOWKG0EQKG0YFKG0&target.m...>

05/08/2012



1) Dans le cas de réparation 2) sur boîte de vitesses en place : placer la bague-palier sur le repère, régler en plus le couple de démarrage et la valeur indiquée. Pour tous les autres cas de réparation, la mesure s'effectue sans train de pignons de boîte de vitesses (porte-palier déposé).



Couple de serrage

Vis de la tôle frein de la bague-palier sur carter de boîte de vitesses - 9 Nm.

Unités de documentation apparentées

- Outils spéciaux - Embrayage, boîte de vitesses mécanique et différentiel et différentiel

© 2010 ADAM OPEL AG. Tous droits réservés. Reproduction, distribution ou modification interdite.

1) Dans le cas de réparation 2) sur boîte de vitesses en place : placer la bague-palier sur le repère, régler en plus le couple de démarrage et la valeur indiquée. Pour tous les autres cas de réparation, la mesure s'effectue sans train de pignons de boîte de vitesses (porte-palier déposé).

Couple de serrage

Vis de la tôle frein de la bague-palier sur carter de boîte de vitesses - 9 Nm.

© 2010 ADAM OPEL AG. Tous droits réservés. Reproduction, distribution ou modification interdite.

Page 2 sur 2

Unités de documentation apparentées - Outils spéciaux - Embrayage, boîte de vitesses
mécanique et différentiel et différentiel

<https://tis2web.service.gm.com/tis2web/?target=AOWKG0EQKG0YFKG0&target.m...>

05/08/2012