

Контрольная работа № 3. ГРМ. Вариант № 3.

- Вопрос № 1.** Из чего изготовлены и где установлены и какой формы - седла клапанов?
- Вопрос № 2.** Опишите устройство и принцип работы ГРМ?
- Вопрос № 4.** Опишите конструкцию и устройство выпускного клапана?
- Вопрос № 5.** Зачем устанавливаются две пружины в клапанном механизме?
- Вопрос № 6.** Что используют в ГРМ для снижения потерь на трение?
- Вопрос № 7.** Где находится рабочая поверхность клапана?
- Вопрос № 8.** На что влияет число клапанов на одном цилиндре?
- Вопрос № 9.** Из чего состоит клапанный механизм с одним распредвалом и 4 клапанами?
- Вопрос № 10.** Опишите устройство и принцип работы гидрокомпенсатора?
- Вопрос № 12.** Величина тепловых зазоров на переднеприводных автомобилях?
- Вопрос № 13.** Что используют для регулировки зазоров ГРМ на ВАЗ 2109?
- Вопрос № 14.** Что такое натриевое охлаждение?
- Вопрос № 15.** Опишите порядок регулировки теплового зазора на клапанном механизме?
- Вопрос № 16.** Какие + и – у гидравлических толкателей?
- Вопрос № 17.** Из чего состоит, из чего изготовлен, и как устроен распредвал ГРМ?
- Вопрос № 18.** Что будет с ДВС если теплового зазора в клапанном механизме нет?
- Вопрос № 19.** Что будет с ДВС если тепловой зазор в клапанном механизме большой?
- Вопрос № 20.** Из чего изготовлен, чем обработан и куда вставлен впускной клапан?
- Вопрос № 21.** Опишите как крепится впускной клапан в клапанном механизме?
- Вопрос № 22.** Назначение сухариков клапана?
- Вопрос № 23.** Назначение второй пружины клапана?
- Вопрос № 24.** Опишите у каких клапанов тепловой зазор больше и почему?
- Вопрос № 25.** Величина тепловых зазоров на дизелях (КААМАЗ)?
- Вопрос № 26.** Что определяют в фазах ГРМ кулачки распредвала?
- Вопрос № 27.** Для чего предназначены шейки распредвала?
- Вопрос № 28.** Как обрабатывают кулачок распредвала?
- Вопрос № 29.** Виды толкателей ГРМ?
- Вопрос № 30.** Опишите как классифицируется ГРМ?