

IVP fase 1 – aanvullende opmerkingen

*Van Fietzersbond Castricum
Aan het projectteam voor IVP fase 1*



Algemeen

In aanvulling op onze eerdere opmerkingen en adviezen hierbij een paar schoten voor de boeg m.b.t. de uitwerking van de Mient, Stationsweg en Beverwijkerstraatweg.

Wij zijn graag betrokken bij de ontwerpstappen.

Achtergrond

Algemene voorkeursoplossing Fietzersbond, [zie deze link \(2020, 2022\)](#).
Eerdere input Fietzersbond mbt IVP: [zie deze link \(okt 2024\)](#) en [deze link \(feb 2025\)](#).

Adviezen per wegdeel of knelpunt

1. Beverwijkerstraatweg buiten bebouwde kom ri Heemskerk (stem af met Heemskerk!)
 - ☐ De weg inrichten als ETW60 met vrijliggende fietspaden (ofwel markering rijbaan conform ETW60).
 - ☐ De doorfietsroute goed laten aansluiten op het Heemskerkse deel
 - ☐ Fietspaden inrichten conform richtlijnen voor doorfietsroutes
 - ☐ Ronde Castricummerwerf herinrichten conform laatste inzichten, met meer prioriteit voor de fietsers
2. Beverwijkerstraatweg t/m LVO-gebied
 - ☐ Weg vanaf LVO gebied afwaarderen naar GOW30.
 - ☐ Vrijliggende fietspaden inrichten conform richtlijnen voor doorfietsroutes
 - ☐ Fietsoversteken meer accentueren en conform richtlijnen
 - ☐ Voetgangsoversteken uitvoeren als zebra (iets verhoogd).
 - ☐ Overal voldoende (schuw)afstand tot langsparkerende auto's
 - ☐ Voetpaden bij voorkeur 1,80 m breed, doch minimaal 1,5 m. Overal à niveau met fietsfaciliteiten.
3. Stationsweg, vanaf LVO gebied
 - ☐ Prioriteit voor fietsveiligheid en fietsbereikbaarheid!

- Stationsweg/Mient worden GOW30.
- Bij voorkeur rijbaan met streetprint.
- Fietsfaciliteiten inrichten als hoofdfietsroute
- Geen fietsstroken, maar vrijliggende fietspaden (evt aanliggende)
- Zebrapad toevoegen ter hoogte van de ingang van de bewaakte fietsenstalling (veilige oversteek naar bewaakte stalling!)
- Alle zebrapaden iets verhoogd
- Middeneiland B Mooijstraat verbreden, conform eisen hoofdfietsroute
- Knelpunt oversteek ter hoogte van overweg Kramersweg:
 - 2-ri fietspad langs de fietsenstalling tussen B Mooijstraat en overweg Kramersweg (tbv bereikbaarheid fietsenstalling en omzeilen oversteek Bij de Buurvrouw richting duinen)
 - Zo mogelijk sluis voor autoverkeer ter hoogte van overweg Kramersweg, MITS geen enkele hinder voor de fietsfaciliteiten.
 - Fietsoversteek in de voorrang (net als aan de Kramersweg zijde)

3. Mient

- Prioriteit voor fietsveiligheid en fietsbereikbaarheid!
- Fietsfaciliteiten inrichten als hoofdfietsroute
- Aanliggend fietspad met voetpad á niveau en geen obstakels (lantaarnpaal, tussen voetpad en fietspad)
- Zo mogelijk 2-ri fietspad aan spoorzijde tussen overweg Kramersweg en kruispunt Vinkenbaan – met behoud van 1-ri fietspad aan de oostzijde. In deze situatie is het 2-ri de hoofdfietsroute.
- Zebra behouden, iets verhoogd

4. Kruispunt Mient/Ruiterweg/Vinkenbaan

- Dit is een welbekend fietsknelpunt
- Met name voor dit punt is de Fietzersbond graag betrokken bij de ontwerpstappen.
- Een 2-ri fietspad Mient/spoorzijde kan dit verbeteren voor fietsers richting Helmkade of Vinkenbaan.

5. Ruiterweg

Ook bij de ontwerpstappen voor de Ruiterweg blijven we graag betrokken. Daarbij vragen we extra aandacht voor het stuk tussen Boreelstraat en rotonde Torenstraat. Daar komt meer ruimte, omdat het KPN gebouw niet meer gebruikt

wordt. Dus: meer ruimte voor fietspaden en ruimte voor een meer veilige oversteeek!

6. Reguleren autoverkeer door betaald parkeren!

De Fietzersbond stelt voor om betaald parkeren in te voeren, zeker op de P+R en wellicht in (delen van) het centrum.