

Une voiture pas comme les autres : la 2CV

Le 7 octobre 1948, la 2CV est présentée au **Salon de l'automobile**. Devenue voiture mythique de la marque **Citroën**, elle a permis de démocratiser l'automobile et fait encore rêver les Français et le monde entier.



La **2CV (deux chevaux)** est la voiture qui a laissé les souvenirs les plus beaux dans la société française. Aujourd'hui, il est devenu rare de la rencontrer, mais dans le passé elle était très présente sur les routes françaises et européennes : en effet elle a été produite à **plus de 5 millions d'exemplaires** entre 1948 et 1990.



Le projet de la 2CV est née en 1935, mais elle a été produite seulement en 1948 (à cause de la guerre) : l'idée était de créer une voiture destinée au **monde rural**. Elle devait avoir quatre places assises (posti a sedere), aller à 60 kilomètres par heure en vitesse de pointe, être facile à conduire avec de sabot, et permettre de traverser un champ avec un panier d'œufs sans les casser !

D'abord moquée pour ses formes, elle a très vite été adoptée par les Français et, avec la tour Eiffel, la baguette de pain, le béret, la marinière et le verre de vin, elle est devenue dans l'imaginaire collectif un symbole de la France, même dans le cinéma.

La 2 CV ne manque pas de surnoms dans toute sa carrière : « deux pattes », « deuche », « **dodoche** ». Et à l'étranger, les Britanniques l'appellent « **Tin Snail** » (escargot de fer), les Allemands « **Ente** » (canard), les Italiens « **Due Cavalli** » et les Belges « **2 poils** »: cette voiture aux formes arrondies, résumée par la formule « quatre roues sous un parapluie » fait rêver l'Europe entière.



Et aujourd'hui? On peut encore parler d'une vraie passion autour de la 2CV : conduire une 2CV, c'est un esprit, un art de vivre. Les conducteurs de 2CV se saluent quand ils se croisent au volant et tous les passionnés se sont organisés : ils ont créé un **réseau sur Internet** pour faciliter la récupération des pièces détachées (pezzi di ricambio).

Chaque année, dans une ville différente, une **rencontre nationale** est organisée par les clubs de 2CV, mais il y a aussi une rencontre **mondiale** qui a lieu tous les deux ans dans un pays différent.

ACTIVITÉ 1.

1. Relevez toutes les dates qui ont marqué l'histoire de la 2CV.
2. Est-ce qu'il y a une voiture comparable à la 2CV dans votre pays ?

VRAI -FAUX :

1. La 2CV a été utilisée par les facteurs.
2. Sa vitesse moyenne était 60 km/h
3. Les conducteurs de 2CV se saluent quand ils se rencontrent dans les routes
4. Les passionnés de 2CV organisent un rencontre mondiale tous les trois ans.



QUESTIONS :

1. Quand la 2CV a été présentée au Salon de l'automobile pour la première fois ?
2. Combien d'exemplaires ont été produits jusqu'au 1990 ?
3. À quoi était destinée le projet de la 2cv ? Qu'est-ce qu'elle devait permettre ?
4. Pourquoi d'abord elle a été moquée ?
5. Quels sont les symboles de la France dans l'imaginaire collectif ?
6. Quels sont les surnoms de la 2CV dans le monde ?
7. Qu'est-ce qu'ils ont créé les passionnés de 2CV ?
8. Qu'est-ce qu'ils organisent les clubs de passionnés ?