

BIOGRAPHIE DES INTERVENANTS

Conférence | Livestream

574,8 km/h : Les coulisses du record de 2007

Éric Pieczak est aujourd'hui connu comme étant le recordman du monde de vitesse sur rail avec la rame de TGV "V150" en 2007. Mais il a plusieurs autres exploits à son actif.

Au sein de l'industrie ferroviaire, il a exercé de nombreuses fonctions différentes, depuis le début de sa carrière en 1980 : formateur de conducteurs, responsable traction de grands chantiers Renouvellement Voie Ballaste, développeur en nouveaux systèmes de signalisation (ERTMS) et conducteur d'essais.

Alain Jeunesse a fait toute sa carrière à la Direction du Matériel de la SNCF, notamment dans le domaine de l'ingénierie électrique et électrotechnique. Ce sont ses ateliers qui ont donné naissance, par exemple, à la nouvelle motorisation des TGV en 2008. Il a participé à plusieurs records : celui de 2007 mais également la performance d'endurance Calais-Marseille en 3h29.

Retraité de la SNCF, **Bernard Roure** n'a pas abandonné le monde ferroviaire pour autant puisque, au sein du Club de la Grande Vitesse Ferroviaire, il est un membre actif. Avant cela, il était une personne de référence dans différents postes, notamment dans les groupes de travail pour le Comité Européen de Normalisation ou encore l'expertise technique et scientifique du réseau de recherche de la SNCF.

C'est en 2007 que **Fabrice Hickenbick** commence sa carrière dans le secteur du TGV en devenant Référent national des Motrices de TGV asynchrones, ce qui implique tout autant la mise au point des rames que l'expertise lors de grands incidents. En 2016, il devient responsable en Maintenance et Télédiagnostic sur le projet TGV M à Paris.

C'est au secteur de l'aérodynamisme qu'**Éliane Allain** a choisi de consacrer sa carrière. Elle travaille en tant que chargée d'études dans ce domaine pour l'Ingénierie du matériel SNCF, après avoir officié à la Direction du matériel. Pour le record de la "V150" en 2007, elle était en charge de la réalisation et du suivi des études aérodynamiques, que ce soit pendant les essais en soufflerie ou sur "le terrain" durant les marches préparatoires.

Jean-Daniel Nast a officié en tant que chef de bureau d'études "Bogies et transmissions" chez Alstom, le partenaire de la SNCF dans l'accomplissement de ce record du monde.