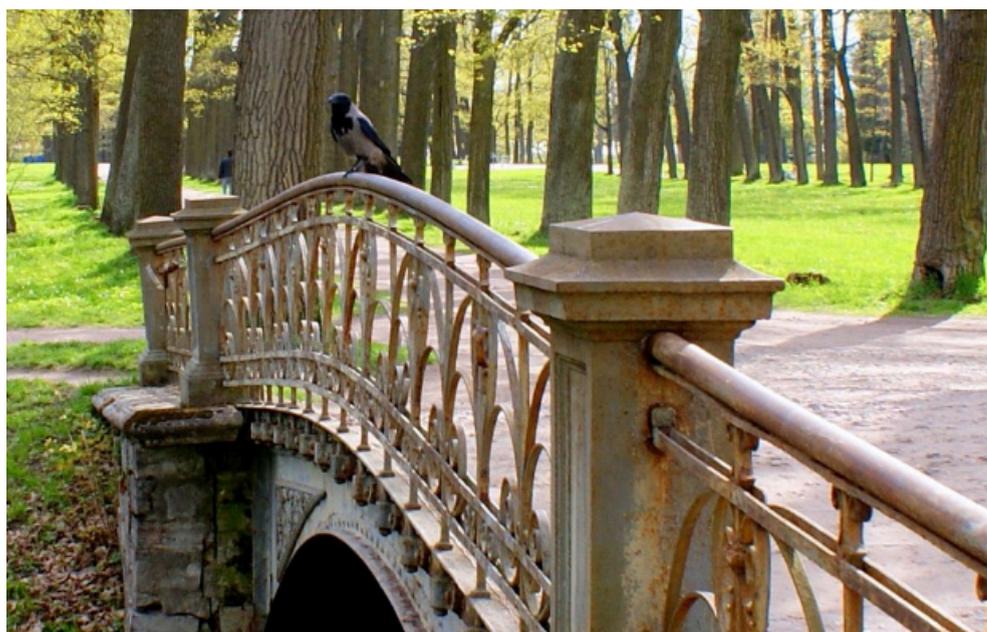


## [Александровский парк](#). Крестовый канал. Металлические мосты



В середине XVIII века на северной стороне [Крестового канала](#) существовал подъемный деревянный мост, который неоднократно подвергался починкам и переделкам.

В **1810** году в связи с некоторыми планировочными работами, проводимыми [Дж. Бушем](#) на канале, строятся новые мосты: 24 января было указано в Новом саду построить 5 деревянных мостов. Эти пять мостов 17 сентября 1810 года значатся оконченными строениями [архитектором Руской](#). Можно предположить, что именно в это время исчез мост на линии средней аллеи и взамен его появились два моста на боковых аллеях, соответственно двум китайским металлическим мостам.



На плане [И. Неелова](#) **1796** года на Крестовом канале со стороны Нового дворца имеется один мост – на главной части Тройной аллеи, на плане Гесте **1823** года – уже два. Следовательно, второй мостик появился уже где-то в начале XIX века.

В **1819** году для мостов в Новом саду **Е. Вавилиным** заготавливались деревянные тумбы.

В **1820**-е годы деревянные мосты Верхнего сада были переделаны. Известно также, что в это время три деревянных моста на Крестовом канале чинились «под смотрением» архитектора [А. Менеласа](#).

В **1837** году мост был за ветхостью переделан вновь.



В **1882** году архитектором [А.Ф. Видовым](#) была составлена смета на разборку ежалога деревянного моста на каменных устоях и сделание взамен оного железного с деревянной настилкой по оному, через канаву близ [Собственного садика](#) Александровского дворца. В списке работ указывается разборка береговых устоев из бутовой плиты и устройство новых, соответствующих увеличенной нагрузке, с добавкой плиты и с облицовкой, разборка существующего деревянного моста, с переводом, шпренгелями и перилами. Перила с обеих сторон и «под оными лицевые части конструкции с обеих сторон моста» предполагалось окрасить разными колерами на масле.

Не ранее **1895** года выполнен Видовым вариант проекта, подписанный «рисунок железного моста». Архитектор выполнил несколько вариантов проекта, среди которых были чрезвычайно замысловатые, с перегруженными орнаментацией решетками с фонарями и т. д.

По чертежам Видова на заводе [Сан-Галли](#) специально для мостов в Царскосельских парках на заводе Сан-Галли был сделан типовой проект. Вариант, возникший вследствие совмещения этого проекта и проекта, разработанного архитектором [С. А. Данини](#), был осуществлен в натуре.



Объемно-пространственное и конструктивное решение однопролетного арочного моста выполнено на металлических клепаных арках, с каменными устоями, с металлическими ограждениями с покрытием по металлическим востеренам.

Перильное ограждение моста выполнено в виде кованных чугунных решеток с рисунком в виде вертикальных стоек, горизонтальных направляющих и сложного растительно-геометрического орнамента. Литые чугунные тумбы с профилировками и филенками; просветов между арками и прогонами на фасадах оформлены сквозным декором с растительным орнаментом (литье).

Фундамент металлического моста выполнен из бутовой кладки на известняково-песчаном растворе. Облицовка устоев моста выполнена из известняковых блоков. Из чугуна сделаны тумбы моста и ограждение. Покрытие моста набивное.

Таким образом, в конце **1890**-х годов — самом начале XX века в Александровском парке было поставлено сразу семь новых мостов: в начале Детского пруда (со шлюзом), два на Ламских прудах, на Витталовском протоке и два на Крестовом канале. Все мосты были сделаны по типовому проекту<sup>1</sup>.



<sup>1</sup> КГИОП. Акт по результатам проведения государственной историко-культурной экспертизы проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Мост металлический», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, г. Пушкин, Александровский парк, литера БА (согласно НПА\* - через Крестовый канал), входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения с наименованием «Мосты металлические (два)», входящего в состав объекта культурного наследия федерального значения «Александровский парк» от 19 апреля 2023 года.

В настоящее время (вместо 2024 года) оба моста ограждены из-за опасности пролома настила. Их планируется отреставрировать в ближайшее время — в 2023 году ГМЗ Царское Село получила экспертное заключение на их реставрацию.

**Литература:**

- Яковкин И. Описание Села Царского, 1825, КОЛО, СПб, 2008.
- Цылов Н.И. "Атлас города Царского Села", 1857. Репринтное издание, 2007.
- Вильчковский С. Н. Царское Село, 1911. Репринтное издание, 1992.
- Семенова Г. В. Царское Село: знакомое и незнакомое, 2009.
- Справочник "Памятники истории и культуры Санкт-Петербурга", СПб, 2003.