

Elaborato finale per il conseguimento
della Laurea in Ingegneria Aerospaziale

Titolo dell'elaborato della prova finale

Candidato: Nome Cognome
Matricola: numero di matricola

Relatore: prof. Nome Cognome
SSD: Nome del settore scientifico disciplinare

Abstract. In questa sezione il candidato illustra un riassunto del lavoro svolto mettendone in evidenza le parti degne di maggior attenzione da parte del relatore e della commissione di laurea. La stesura e l'abilità nel redigere tale abstract costituiscono parte integrante della valutazione complessiva. Il candidato può sovrascrivere questo template avendo cura di non modificarne la formattazione. Il font è **Arial 10** per il testo.

1. Introduzione

Il titolo dei paragrafi è in **bold** ed il font è sempre **Arial 10**. L'intero documento deve essere redatto limitandone la lunghezza ad un **massimo di 7 pagine** del presente form – template (da riempire), incluse le figure, **senza alcuna eccezione, e deve essere rilegato a spirale con trasparente anteriore e cartoncino posteriore**.

2. Tipologia del lavoro

L'elaborato finale è svolto individualmente dall'allievo ed in completa autonomia, sotto la supervisione di un relatore che propone e verifica i contenuti.

Per sostenere l'esame finale l'allievo consegna ufficialmente il documento al Presidente della commissione di Laurea.

Il relatore può far riferimento a diverse tipologie di lavoro (puramente indicative), che si riportano a seguire, purché

si mantenga la fondamentale nozione del valore dei 5 CFU in palio.

1.1. Paper review

Consiste nella sintesi di un articolo scelto di comune accordo tra l'allievo ed il relatore, da una rivista o dagli atti di un congresso, preferibilmente dalla letteratura internazionale; l'elaborato deve contenere, in sintesi, tutti gli aspetti più importanti esposti nell'articolo: argomento, novità proposta, metodologia, risultati e si dovrà concludere con una nota critica sviluppata autonomamente dall'allievo.

1.2. Code report

Consiste nella stesura di un programma di calcolo autonomamente sviluppato dall'allievo che verrà presentato al relatore; l'elaborato da consegnare consiste



in un codice di calcolo con linee di commento che illustrino chiaramente i parametri input ed output, il metodo e l'utilità.

1.3. Model development

Come per il Code report, ma sviluppato in un ambiente di programmazione commerciale (SolidWorks, AutoCAD, Ansys, MSC.Nastran, CFD++, Star, Matlab/Simulink, Scilab o altro).

1.4. Test report

Consiste in un piccolo lavoro sperimentale svolto in un laboratorio della Sapienza o esterno, cui seguirà un report con la descrizione dell'attività sperimentale, catena di misura, accuratezza, risultati, affidabilità.

1.5. Team partnership

Con riferimento alla competizione AIAA DBF o altre equivalenti (tenendo sempre conto dei 5 CFU) e con possibilità di diffondere notizie riguardanti il team e i progressi del progetto (con la riservatezza richiesta dalla competizione).

1.6. Approfondimento didattico

Si intende l'approfondimento di un argomento trattato in un corso curriculare, basato sulla consultazione di ulteriori testi oltre quelli consigliati, sia di tipo cartaceo che elettronico. Può prevedere la spiegazione di un certo argomento con diverse metodologie, oppure la preparazione di esercizi di tipo didattico utili alla comprensione e all'applicazione dei concetti teorici, oppure la descrizione di una specifica applicazione.

2. Esempio di paragrafo

I simboli delle grandezze devono essere scritti in carattere *corsivo*, tanto nelle formule che nel testo; le unità di misura ed i simboli delle specie chimiche devono invece essere riportati in carattere normale (ad esempio km, H₂O, K, °C, gli ultimi relativi a gradi Kelvin e Celsius,

rispettivamente), come pure gli operatori matematici (ad esempio log, exp, sin, cos, etc.). Tutte le formule devono essere numerate progressivamente (a destra), ad esempio

$$F = m a \quad (1)$$

$$\frac{m_f}{m_0} = \exp \exp \left(- \frac{\Delta v}{u_{eq}} \right) \quad (2)$$

e sono richiamate nel testo come (ad esempio) “La forza F è data dall'eq. (1), ...”

Tutte le figure devono essere numerate e devono includere una didascalia **esplicativa** (che cioè deve chiarirne il significato), ed eventualmente, se sono riprese da un testo, indicare il riferimento bibliografico a questo relativo, ad esempio

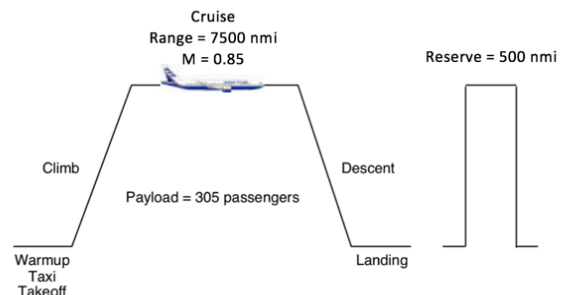


Fig.1. Tipico profilo di missione di un Boeing 777-200ER, da [4].

La figura sarà richiamata nel testo come, ad esempio, “dalla fig. 1 si osserva...” (e *non*, ad esempio, “dalla figura *sotto* si osserva...”).

Tutte le figure e le tabelle *devono* essere citate nel testo.

Tutte le tabelle devono essere numerate e devono includere una didascalia esplicativa, ad esempio



Aereo	n.	spinta individu ale (kN)	anno di intro duzi one in servi zio
Boeing 707	4	80	1959
Boeing 727	3	62	1964
Boeing 737	2	62	1968
Boeing 747	4	206	1970
Boeing 757	2	179	1983
Boeing 767	2	214	1982
Boeing 777	2	343	1995
Boeing 787	2	280	2011

Tab. 1. Caratteristiche del sistema propulsivo di alcuni aerei da trasporto commerciali.

e devono essere richiamate nel testo come, ad esempio, “come si deduce dalla tab. 1,...”.

3. Conclusioni

Sarà opportuno concludere l'elaborato con un paragrafo dal quale si possano apprezzare in sintesi il lavoro svolto ed i risultati raggiunti.

4. Bibliografia

Per il materiale utilizzato o consultato, tratto da internet o da un paper, ivi compresi risultati, foto, immagini e disegni non prodotti dal Candidato, è **necessario** elencare appropriata bibliografia di riferimento, o i siti web consultati. Tutti i riferimenti riportati nella bibliografia devono essere citati nel testo della tesi. Il riferimento va

fatto in ordine di apparizione e l'elenco va compilato seguendo *strettamente* il seguente schema:

Per i libri:

[1] Sutton, G.P. e Biblarz, O., *Rocket Propulsion Elements*, 7th ed., Wiley, New York, 2001.

[quindi: cognome del primo autore, iniziali del suo nome, cognome del secondo autore (eventuale), iniziali, etc. fino all'ultimo autore, *Titolo del libro* (in corsivo), eventuale n. dell'edizione, casa editrice, sede (città) della casa editrice, anno di pubblicazione. Eventualmente si possono specificare le pagine, ad esempio ...New York, 2001, pp. 211-221].

Per gli articoli su rivista:

[2] Lolis, P., Giannakakis, P., Sethi, V., Jackson, A.J.B. e Pilidis, P., Evaluation of aero gas turbine preliminary weight estimation methods, *The Aeronautical J.*, vol. 118, pp. 625-641, 2014.

[cognome del primo autore, iniziali, etc., titolo dell'articolo (in carattere normale), nome della rivista (*in corsivo*) abbreviato (esistono abbreviazioni standard per ciascuna rivista), numero del volume, (talvolta viene indicato anche il numero del fascicolo che compone il dato volume, non necessario), numero delle pagine (sempre), anno di pubblicazione].

Per i rapporti:

[3] Marte, J.E. e Kurtz, D.W., A review of aerodynamic noise from propellers, rotors, and lift fans, Jet Propulsion Laboratory Tech. Rept. 32-1462, 1970.

[autori, titolo del rapporto, ente, numero/codice del rapporto, anno].

Per gli articoli presentati in conferenze (eccetto AIAA, IAC, SAE, vedi oltre):

[4] Dirks, G.A., Noise – a driver for change, 8th ASC-CEAS workshop, Budapest, 2004.

[autori, titolo, numero e nome della conferenza - abbreviato, sede (città dove si è tenuto il congresso), anno].

Per gli articoli presentati in conferenze AIAA (American Institute of Aeronautics and Astronautics):



[5] Gern, F.H., Ko, A., Grossman, B., Haftka, R.T., Kapania, R.K. e Mason, W.H., Transport weight reduction through MDO: the strut-braced wing transonic transport, AAIA-2005-4667, 2005.

(autori, titolo, numero del paper AIAA nel formato AIAA-anno-numero progressivo, anno; gli articoli degli anni precedenti il 2000 seguono il formato AIAA-98-0438, 1998).

Per gli articoli presentati in congressi IAC (International Astronautical Congress):

[6] Summerer, L. e Jacques, L., Prospects for space solar power in Europe, IAC-11-C3.1.3, 2011.

(autori, titolo, numero del paper IAC nel formato IAC-numero progressivo, anno).

Per gli articoli presentati in conferenze SAE (Society of Automotive Engineers):

[7] Kirby, M.R. e Mavris, D.N., Forecasting technology uncertainty in preliminary aircraft design, SAE 1999-01-5631, 1999.

(autori, titolo, numero del paper SAE nel formato SAE numero progressivo, anno).

Per un capitolo di un *edited book* (libro in cui ciascun capitolo è scritto da autori diversi, coordinati da uno – o più - *editors*):

[8] Turchi, P.J., Electric rocket propulsion systems, cap. 10 in *Space Propulsion Analysis and Design* (Humble, R.W., Henry, G.N. e Larson, W.J., Ed.), McGraw-Hill, New York, 1995.

(notare il titolo del libro in corsivo, e la specifica “Ed.” che designa Humble Henry e Larson come *editors*).

Per i siti web:

[9] Website

www.space-propulsion.com/launcher-propulsion/rocket-engines/vulcain-engine.html#moved, consultato il gg.mm.aaaa.

Per lavori non pubblicati:

[10] Dorrington, G.E., Speculation on fuelling commercial air transportation in 2050, non pubblicato, 2015.

Per comunicazioni personali:

[11] Russo, A., comunicazione personale, 2017.

Per dispense di un corso:

[12] Spagnolo, B., Dispense del corso di Motori termici, Università di Perugia, 2017.

Per presentazioni:

[13] Devinder, K.Y., Gas turbine theory – thrust augmentation and noise suppression, presentazione, 2015.

Appendice A.

Le eventuali appendici vanno poste dopo la bibliografia e, se più di una, contraddistinte da lettere in ordine progressivo, A, B, etc.

L'elaborato o il codice di calcolo, se ritenuti dal relatore meritevoli di particolare attenzione, potranno essere pubblicati su una sezione dedicata del sito del CAD Aerospaziale (**Wikiaerospace**) per consultazione da parte di studenti e personale di aziende interessate.