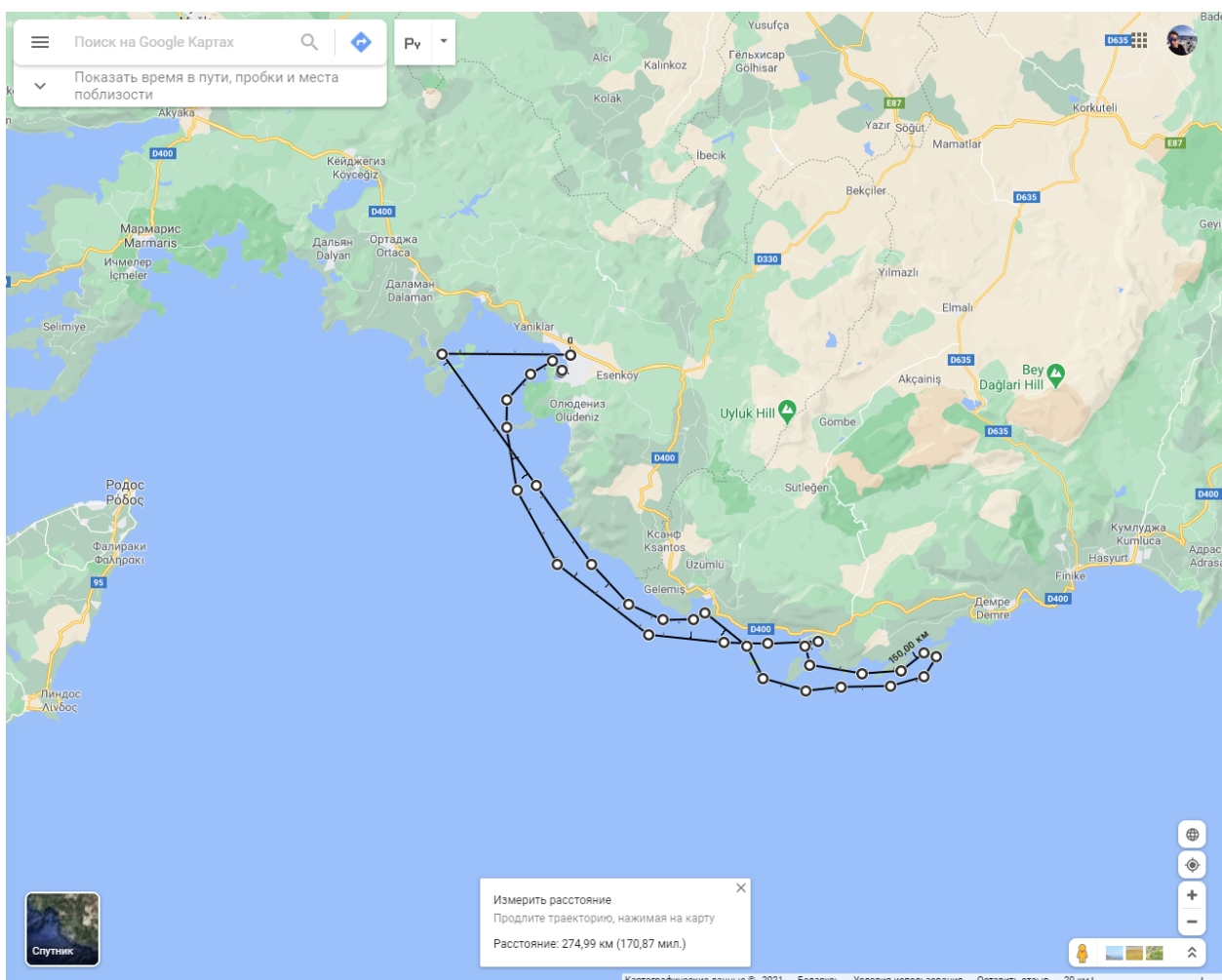




7-дневный маршрут для путешествия на яхте из Фетхие в восточном направлении вдоль побережья Турции .

Расстояние: 145- 170 морских миль

Стоянки: Фетхие-Гемилер-Калкан-Кекова-Каш-Сарсала-Фетхие

На побережье Средиземного моря, у подножия гор, покрытых сосновыми и кедровыми лесами, раскинулся древний «город солнца» - живописный Фетхие, где около 285 солнечных дней в году. Сверху город похож на открытку: длинная сплошная полоса пляжей, бирюзовые лагуны и яхты, пришвартованные вдоль побережья. Без сомнения, турецкий курорт Фетхие - один из самых живописных морских регионов на Земле, настоящие «Турецкие Мальдивы». Живописные, уютные бухты, зеленые острова, пляжи из жемчужно-белого песка невероятной чистоты и яркого бирюзового цвета, морская вода поражает своей невероятной нетронутой красотой. В 15 км от Фетхие, в деревне Олюдениз, находится национальный заповедник Лагоа Азул с потрясающими пейзажами. Рядом находится гора Бабадаг, склоны которой облюбовали любители парапланеризма. Стать парапланеристом

здесь может любой желающий - инструктор присоединяется к неопытным туристам с помощью пряжки. В нескольких километрах к югу от Фетхие находится национальный парк Саклыкент, где самое посещаемое место - это ущелье, по дну которого течет бурная река. Неповторимый колорит Фетхие дополняют его исторические места - свидетели славы города в древние времена. Многие ликийские гробницы можно увидеть на склонах, ведущих к заливу. «Склеп Аминтаса», название которого стало известно благодаря четкой наскальной надписи, прекрасно сохранился и доступен для туристов.



День 1 - Суббота

Город Фетхие История Фетхие насчитывает несколько тысяч лет. За это время он менял несколько названий, много раз разрушался и принадлежал разным государствам. Телмессос в древности располагался на месте современного курорта. Он был довольно известен, среди прочего, благодаря культу бога Аполлона, который совпадал со всеми другими верованиями. Первое упоминание о нем было зарегистрировано более 3000 г. до н.э. В 4 веке до нашей эры, с приходом римлян в регион Телмессос присоединился к Ликийскому царству. В окрестностях города до сих пор можно увидеть многочисленные следы этой великой цивилизации, в том числе скальные гробницы. В IX веке город получил свое самое распространенное название - Магри, по названию острова у входа в городскую бухту. Это название продержалось рекордное время - до начала 1913 года, когда город был переименован в Фетхие в честь погибшего первого турецкого летчика Фетхи

Бея. Крепость сельджуков 15 века до сих пор стоит на небольшом холме над гаванью. С его подножия открывается чудесный панорамный вид на залив и город. На окраине города сохранился старинный амфитеатр, в котором проходят концерты и проводятся музыкальные фестивали. Также в городе можно посетить старинную мечеть раннего османского периода и греческую православную церковь.

Fethiye Ece Saray Marina & Resort

<http://ecesaray.com.tr/marina2013/>

GPS координаты марины: 36°37'30.6"N 29°05'57.9"E

Ece Saray Marina & Resort это туристический комплекс прямо в центре Фетхие, который включает комфортабельную пристань для яхт с полным обслуживанием яхт и пятизвездочный бутик-отель. Марина предлагает 460 причалов для яхт длиной до 60 м. Инфраструктура: электричество / вода, душевые / туалеты, супермаркет, АЗС, ресторан, бассейн, парковка, банкомат. На территории марины работают компании, оказывающие всевозможные услуги по ремонту и обслуживанию яхт.

Ближайший аэропорт - Даламан (DLM), в 45 км от города. Вы можете сесть на автобус из аэропорта до пристани для яхт.

От аэропорта до пристани вы можете сесть на автобус Navas, который идет до автовокзала Фетхие. Цена билета 3-4 евро, время в пути около часа. Расписание автобусов Navas привязано к времени прибытия всех внутренних рейсов местных авиалиний. От автовокзала до пристани можно добраться на такси (стоимость 3 евро), время в пути 10 минут, или на местном маршрутке Dolmus. Стоимость такси от аэропорта до пристани - 40 евро. Аэропорт Анталии (AYT) расположен в 220 км от города Фетхие. Стоимость такси 250 евро, несколько раз в день от автовокзала Анталии в Фетхие. Стоимость проезда 10 евро, время в пути 3 часа.

Переход на остров Гемилер (Gemiler) - 14 миль

Стоянка у острова (постановка на якорь и швартовка на берегу)

GPS-координаты парковки: 36 ° 33'36.9"N 29 ° 4'03.4"E

Огромное количество туристов приезжало на остров Гемилер еще в 5-6 веках нашей эры. Христианские паломники из Европы, направлявшиеся в Святую Землю Иерусалима, похоже, прибыли сюда на кораблях, сделав остановку на этом острове. Чем еще можно объяснить наличие на очень маленьком острове, где даже воды нет, сразу четырех христианских церквей. По одной из версий, здесь жил святитель Николай, что привлекало сюда паломников.



Несмотря на то, что каждый день в Гемилер приходит множество экскурсионных лодок, у яхтсменов все же есть возможность выбрать удобное время и прогуляться среди исторических памятников при отсутствии

массового наплыва туристов. Поднимаясь на вершину острова перед восходом солнца, вы можете встретить один из самых захватывающих восходов солнца с поистине великолепными панорамными видами.



День 2 - Воскресенье

Переход в город Калкан (Kalkan) - 25 миль

Якорная стоянка в бухте Есилькой в северо-западной части бухты или якорная стоянка у городского пирса (якорь и швартовка на берегу или стволе дерева).

GPS-координаты парковки: 36 ° 15'725"N 29 ° 24'837"E

Калкан - небольшой причудливый город с крутыми мощеными улочками, бесчисленными турецкими магазинами и гончарными мастерскими, сочетающими в себе турецкие и греческие черты. К началу 20 века здесь находилась греческая деревня Каламаки, буквально цеплявшаяся за склон холма над дорогой и узкую полосу побережья. С тех пор в старом городе сохранились дома с узнаваемыми чертами греческой постройки.

Недалеко от Калкана (16 км к западу) находится пляж, считающийся одним из лучших в Турции - Патара. Это самый крупный портовый город ликийцев в древности, расположенный на южной окраине дельты реки Ксантос. В нем находился оракул Аполлона, почитаемый во всем мире. Здесь, около 270 г., родился и впоследствии сформировался будущий епископ Миры Николай, более известный как Николай Чудотворец. Воды реки принесли с собой столько песка и наносов, что в средние века порт полностью затонул, а Патара осталась. Благодаря такому же песку, красивым дюнам и прибрежному

ландшафту 10 км и шириной 900 метров. Этот райский пляж имеет статус охраняемой зоны размножения морских черепах. Среди покрытых песком руин древней Патары особенно примечательны римская триумфальная арка и театр.



День 3 - Понедельник

Переход в залив Кекова, Калекой-Симена (Kalekoy-Simena) - 23 мили

Стоянка на якоре или якорь у пристани одного из ресторанов, расположенных в бухте.

На пирсах ресторана есть вода, электричество, душевые, туалеты, Wi-Fi.

Швартовка в доках бесплатна, но подразумевает обед / ужин для экипажа яхты, пришвартованной в ресторане.

GPS-координаты парковки: 36 ° 11`244"N 29 ° 37`658"E

Остров Кекова по праву называют «жемчужиной Средиземноморья». На этом небольшом участке земли находятся руины четырех древних городов, подводные пещеры и охраняемые бухты. На северной стороне острова Кекова находятся руины древнего города Доличесте, разрушенного землетрясением, частично затонувшего. Над водой видны руины многих построек, некоторые дома расположены ниже уровня воды. Апсида разрушенной церкви сохранилась на юго-западной оконечности острова.

Калекой - это небольшая деревня, возрастом около 7000 лет. Он расположен на холме между Кашом и Кале на побережье Средиземного моря, прямо

посреди частично затопленного ликийского некрополя напротив острова Кекова. Поднявшись на берег, можно увидеть две большие гробницы в форме саркофагов. Еще выше, у подножия крепостной стены, находятся руины одного из древних храмов. На вершине холма Калекой находится древняя византийская (а позже османская) крепость. С восточной стороны крепости находится некрополь, примечательный двумя ликийскими каменными гробницами в форме домов.



День 4 - Вторник

Переход в город Каш (Kas) - 12 миль

Якорная стоянка в бухте либо стоянка в марине Kas Marina

В невысокий сезон возможна стоянка в городском порту

GPS координаты стоянки: 36°12'380``N29°51'630``E

Каш - Это один из самых «нетурецких» морских курортов Турции, расположенный в довольно закрытом месте, с трех сторон окруженный горами и сосновым лесом. Этот морской курорт - чуть ли не единственный уголок Турции, куда еще предстоит добраться массовому туристу. Причина проста: больших отелей нет. В переводе с турецкого Kas означает «бровь». Если вы посмотрите на местность с высоты птичьего полета, сравнение с этой частью человеческого лица будет очевидным. Город Каш расположен на горных склонах, спускающихся к самому морю, а местные прибрежные воды популярны среди любителей дайвинга. В Каше сохранились руины старого храма и небольшого эллинистического театра. Недалеко от Каша находится бывшее ликийское поселение Ксантос, внесенное в список Всемирного

наследия ЮНЕСКО. Поскольку это поселение было столицей государства Ликии и одним из самых могущественных городов. Главной достопримечательностью Ксантоса являются ликийские гробницы, среди которых гробница Гарпии, которая достигает почти 9 метров в высоту и украшена изображениями этих мифических существ - наполовину женщин, наполовину птиц. Напротив Каша, всего в 5 милях от турецкого побережья, находится греческий остров Меис и город **Кастелоризо**.



День 5 - Среда

Переход в бухту Джанет Кою (Cennet Koyu) - 29 миль

Якорная стоянка

GPS координаты стоянки: 36°26'769"N29°7'672"E` E

Джанет Кою в безветренную погоду это хорошая промежуточная стоянка при переезде из Каша или Калкана в Фетхие. Но при ветре и волнах лучше не ночевать, а съездить на остров Гемилер или залив Сарсала.



День 6 - Четверг

Переход в бухту Сарсала (Sarsala) - 18 миль

Стоянка на причале возле ресторана

GPS координаты стоянки: 36°39'445``N28°51'447``E

Швартовка на причале для 25 яхт, муринги. Можно встать в бухте (якорь & швартовые к берегу).

Электричество, вода (ограничено), души и туалеты.

Электричества в Сарсале нет, подается от генератора, так же как и нет дороги в эту бухту по суше. Сюда можно попасть только по морю.

Стоянка на пирсе бесплатная, но подразумевает обед/ужин в ресторане.

Сарсала - Это уединенная бухта в бирюзовой лагуне с потрясающим турецким колоритом и отличный ресторан, который очаровывает даже самых искушенных гурманов своими блюдами, приготовленными из самых свежих натуральных ингредиентов. Тандыр - тушеная в духовке баранина, это фирменное блюдо ресторана, которое необходимо заказывать за 4 часа. Разнообразные и многочисленные турецкие закуски, рыба из дневного улова, настоящий аутентичный турецкий завтрак с нежнейшим козьим сыром, здесь можно порекомендовать любое блюдо. Если еще остались силы после турецкого застолья, можно подняться на вершину горы, куда ведет довольно крутая петляющая дорожка с указателями. С вершины горы открывается замечательный панорамный вид на бухту и морские просторы.



День 7 - Пятница

Переход в бухту Фетхие - 12 миль

GPS координаты Fethiye Ece Saray Marina & Resort: 36°37'30.6"N 29°05'57.9"E



Цена: 1390 евро/чел/неделя/ Экспедиция место в каюте
 2390 евро/чел/неделя/ обучение место в каюте

сентябрь	5-12	Турция	регата Music	1790	11
сентябрь	12-19	Турция	учеба	2590	4
сентябрь	19-26	Турция	экспедиция-поход /учеба	1590/2590	0 2
октябрь	10-17	Турция	экспедиция-поход/учеба	1390/2590	6
октябрь	17-24	Турция	учеба	2590	6
октябрь	24-31	Турция	учеба	2590	6
ноябрь	21-28	Турция	учеба	2590	6

В программу входит:

- Одно 7 дневное участие морской практике
- Услуги капитана(экспедиция)/тренера (учеба)
- обучение на борту по программе ISSA inshore skipper(учеба)
- занятия в группе(учеба)

• **Включено:**

- Проживание на яхте
- Практические занятия по управлению яхтой(учеба)
- Участие в походе в учебе это включено
- Программа отдыха на фоне обучения

Не входит:

- Сертификат ISSA + радиооператор VHF (дополнительно 350 евро)
оплата только в случае успешной сдачи экзаменов
- Питание в ресторанах и кафе
- Страховка здоровья
- Депозит от 200 до 3000 евро на команду (возвратный или невозвратный)

- Судовой сбор (стоянки, топливо, питание на борту, постельное белье, уборка яхты) до 200 евро / чел
- Перелет (до 550 евро в две стороны /чел)

На какой яхте ?

-BAVARIA46 или BENETAU 46 при наличии 5 студентов в группе +1 инструктор

Сколько человек на борту ?

- студентов не более 5 , остальные участники по тарифу “экспедиция” т.е они могут активно слушать и помогать но основными кандидатами на права не являются.

-максимальное количество 7+1 при лодке 46 футов и 9+1 на лодке 51 футов

Какое расписание в учебе/экспедиции каждый день?

-при тарифе учеба каждый день с 9 до 12 первая тренировка по материалам и стандартам ISSA с 12 до 13 обед . С 13 до 16 вторая тренировка . Итого в день 6 часов нагрузка на группу.

А что делать если тренировка закончилась в море?

Идем по маршруту используя паруса или мотор (зависит от погоды) по заданному плану и маршруту . Это еще 3-4 часа ежедневно нагрузка дополнительно.

-в пятницу приемка практического зачета по стандартам ISSA , после зачета сдача лодки до 15.00 в порту и подведение итогов практики/похода.

А в чем разница между походом и учебой?

-при походе отработка практических элементов отсутствует, только переходы с точки А в точку Б. При учебе день строится из практических упражнений а вторая часть это переход см.выше.

Сколько практики будет в итоге?

45-70 часов практики за 7 дней и максимум 112 часов при благоприятных погодных условиях с ночным переходом . Ежедневно от 6 до 10 часов включая сдачу и приемку лодки.