

SISTEMA DE NOVA SANTA RITA

Nova Santa Rita, distante pouco mais de 15 Km de Porto Alegre é uma cidade pacata da região metropolitana, fundada em 20 de março de 1992, antes distrito de Canoas, tinha suas linhas operadas pela SOGAL (Canoas) (55%) e VIMSA (Monte Negro) (45%). Nela habitam 22 mil habitantes.

Depois de se emancipar, nos anos 2000 foi formado o Consórcio de Transportes Nova Santa Rita (VIANOVA) utilizando assim o padrão metroplan.

Os primeiros ônibus no Padrão Metroplan vieram antes mesmo da oficialização do Consórcio com o nome Vianova, assim, rodaram os veículos SOGAL 16001 ao 16008 já no padrão Metroplan ainda carregando o nome da SOGAL e com o padrão de prefixo, eram torinos GV, sendo OF-1620 ex Rio do 16001 ao 16006 e Volkswagen 16007 e 16008.



A frota passou a ser padronizada 100% Metroplan apenas em 2008 quando o último ônibus com pintura da Gaúcha foi retirado, o Gaúcha 100. No ano anterior foi renovado 100% da frota por parte da Vimsa com ônibus remanejados que até então não tinha nenhum carro no padrão.

A [Frota](#) é de 26, composta por 12 Vimsa e 14 Sogal, com carrocerias Marcopolo, Busscar e Caio com chassis Volkswagen e Mercedes-Benz.

Novo
sistema de

Nova Santa Rita opera com apenas 1 veículo adaptado

Nova Santa Rita está prestes a passar pela maior remodelação do transporte coletivo de sua história e passará a contar com um sistema tronco-alimentador. A divisão entre linhas intermunicipais (troncais) e municipais (alimentadoras) traz nova realidade à população que passa a contar com mais opções de deslocamento dentro do município.

Outro ganho é a bilhetagem eletrônica que traz mais praticidade e segurança ao usuário, com cartão magnético único na empresa, o consórcio Vianova traz tecnologia embarcada com câmeras de reconhecimento facial e duas roletas. A nova configuração traz 3 linhas troncais e 7 alimentadoras com suas variantes.

Veja como fica o novo sistema:

Horários: Em Breve

LINHAS TRONCAIS

TR 101 – Nova Santa Rita x Canoas x Nova Santa Rita Via Berto Círio

TR 102- Nova Santa Rita x Canoas x Nova Santa Rita via Tabai

N 103 – Nova Santa Rita x Porto Alegre via Berto Círio via BR 448

· **Itinerário em Canoas:** Alteração no atual itinerário em Canoas visando otimizar o tempo de viagem e reduzir o número de veículos na Av. Victor Barreto, trecho entre as Av. Inconfidência e Rua Muck, conforme itinerário proposto a seguir;

- **Av. Guilherme Schell**
- **Rua Araçá**
- **Rua Dr. Barcelos**
- **Acesso Lateral Viaduto Inconfidência**
- **Retorno Livre**
- **Rua Germânia**
- **Rua Araçá**
- **Terminal junto ao acesso rampa passarela pedestres.**

Retorno para Nova Santa Rita:

- **Terminal junto ao acesso rampa passarela pedestres**

A 203 – Terminal Santa Rita x Picadão

A 204 – Terminal Santa Rita x Sanga Funda x Terminal Santa Rita

A 204 1 – Via Olaria

A 204 2 – Via Fazenda dos Padres

A205 – Terminal Santa Rita x Califórnia II x AFBI x Pedreira x Boqueirão Caju x P. Taquara x Terminal Santa Rita

Obs. Linha Circular Interligando os lados Norte/Sul do Município. Essa linha Alimentadora aceitara integração Tarifária das demais linhas Alimentadoras, no mesmo sentido de viagem, durante um intervalo de tempo que iniciará a partir do embarque no primeiro veículo.

A 205 1 – Terminal Santa Rita x Passo Taquara x Boqueirão do Caju x Pedreira x AFBI x Califórnia II x Terminal Santa Rita

A 205 2 - Via Estrada dos Pires

A 205 3 – Via Loteamento Popular

A 205 4 – Via Recanto das Quintas

A206 – Terminal Santa Rita x Porto da Figueira x Terminal Santa Rita

A206 1 – Via Coopan

A207 – Terminal Berto Círio x Velopark x Terminal Berto Círio

A 207 1 Via TSR x Ponte do Cai

INTEGRAÇÃO ENTRE SISTEMAS OPERACIONAIS

Todo o sistema (Troncal e Alimentador) será operado com Sistema de Bilhetagem Eletrônica, com reconhecimento Facial e permitindo integração entre os sistemas assim distribuídos;

INTEGRAÇÃO ALIMENTADOR(Municipal)/TRONCAL (Intermunicipal)

Todas as Linhas Alimentadoras(municipais) integrarão com sistema Troncal (Intermunicipal) através do Cartão de Bilhetagem Eletrônica, dentro de um limite de tempo que se inicia no embarque no primeiro carro, no mesmo sentido de viagem, somente com a complementação da

diferença do valor da passagem. Ao embarcar no sistema Alimentador o usuário terá o desconto no cartão do valor da tarifa do sistema alimentador. Ao embarcar no carro do sistema Troncal(Intermunicipal), dentro do prazo previsto e no mesmo sentido de viagem, terá descontado somente o valor para completar a tarifa Troncal(Intermunicipal).

Para integração dos Sistemas Troncal / Alimentador não será necessário ir até o terminal.

INTEGRAÇÃO SISTEMA ALIMENTADOR (Municipal)

Todas as Linhas Alimentadoras(municipais) poderão integrar com a Linha Circular A 205 dentro do período máximo de 50 minutos, contados a partir do embarque no primeiro carro, no mesmo sentido de viagem, sem pagamento de outra tarifa.

Integração somente com cartão de Bilhetagem Eletrônica.