Traverser la Russie avec le



Pour aller en Mongolie / Chine / Corée <> Estonie / Lettonie

Ce guide a été créé par Estelle B, @estelle.btd fin 2023, et depuis mis à jour par plusieurs membres de la communauté (liste non exhaustive ci-dessous).

Si tu modifies ce document, essaye de bien regarder la table des matières pour trouver le meilleur endroit où ajouter ta MàJ, et indique dans la section concernée et ci-dessous la date et ton pseudo. Si tu n'arrives pas à remplir facilement depuis un mobile, tu peux surligner la partie à modifier et ajouter un commentaire, et qq d'autre pour l'intégrer.

Mises à jour:

- Estelle B le 26/12/2023,
- Johanna O le 29/01/2024,
- Pierre le 29/02/2024,
- Marie le 23/03/2024,
- CampaignsIlraon le 13/07/2024,
- Bertille B le 17/06/2024,
- Virgile M le 29/09/2024,
- Jérémie le 08/10/2024,
- Bettina F le 29/10/2024
- Charlotte P le 27/11/2024

A savoir	2
Le transmongolien et transmandchourien ne sont plus disponibles	2
Payer son séjour malgré les sanctions: 100% cash sur place	3
Infos e-visa	4
Attention aux checkpoints	4
Payer son e-visa en ligne	4
Pour préparer les trajets	5
Où trouver des infos à jour sur les trains	5
Achat des billets : en avance ou sur place ?	5
Payer ses billets de train en avance en ligne avec sa CB	6
Payer ses billets en avance en ligne avec la CB russe d'une connaissan	ice et
économiser	6
Trains internes: Fréquence, prix, durée par section	7
Traverser les frontières: fréquence, prix, durée par section	9
Frontières de l'Estonie ou la Lettonie avec la Russie	9
Frontière de la Finlande avec la Russie (section à remplir)	9

Frontière de la Mongolie avec la Russie	9
Notes: Russie > Mongolie	10
Notes: Mongolie > Russie	11
Notes: de Ulan-Bataar (Mongolie) à Beijing (Chine) et inversement	11
Frontière de la Chine avec la Russie	13
Frontière de la Corée du Sud avec la Russie (maritime)	14
Conseils pour profiter du transsibérien	14
Manger/Boire	14
Hygiène	20
Compartiment / Classe / Couchette	21
Direct / plusieurs arrêts / quels arrêts	21

A savoir

Le transmongolien et transmandchourien ne sont plus disponibles

TRANS-SIBERIAN-RAILWAY

Trans-Siberian
Baikal-Anur Mainline
Trans-Mengolian - Pas rouvert
Trans-Mengolian - Pas rouvert
Trans-Mengolian - Pas rouvert
Trans-Mengolian - Pas rouvert
Trans-Mareharian
Trans-Mareharian
Trans-Mengolian - Pas rouvert
Trans-Mengolian - Pas rouvert
Trans-Mareharian
Trans-Mareharian
Trans-Mengolian - Pas rouvert
Trans-Mareharian
Trans-Ma

Depuis le covid, certaines sections du transsibérien n'ont pas été rouvertes à ce jour: le transmongolien et le transmandchourien ne sont plus disponibles.

X Il n'est plus possible d'aller en Mongolie ou en Chine par un train direct depuis Moscou.

Ainsi, si la section reliant Moscou à Vladivostok continue d'avoir des trains tous les jours voire plusieurs par jour, ceux traversant la frontière avec la Mongolie ne circulent que certains jours de la semaine. Il n'y a plus de trains direct pour aller en Chine depuis la Russie, il faut prendre le bus ou passer par la Mongolie.

Cela signifie que beaucoup d'informations qu'on trouve sur internet ne sont plus à jour - les temps de trajet seront nécessairement allongés dû aux changements, à la fréquence des trains sur certaines sections, etc. Moscou-Pékin, par exemple, prendra à priori plus que les 7 jours annoncés sur certains blogs pré-covid et pré-guerre.

Payer son séjour malgré les sanctions: 100% cash sur place

Dernière mise à jour de cette section : Charlotte P - 27/11/2024, Estelle - 07/01/2024

Impossible d'utiliser votre carte bancaire (Visa, Mastercard...) sur place. A priori, il faudra retirer du cash en amont de rentrer sur le territoire:

- des retours de la communauté ils conseillent de changer en roubles avant de rentrer sur le territoire, mais à priori ils étaient rentrés par la Géorgie qui ne sanctionne pas la Russie, et où il est possible d'échanger Mais d'après cet article, il n'est pas possible d'échanger en dehors de la Russie à cause des sanctions, mais nous sommes plusieurs à avoir pu échanger dans des pays frontaliers (Lettonie, Estonie, Kazakhstan...). "En Europe on a changé nos roubles à Riga (il faut mettre « ERRS company » sur Google Maps car le centre d'échange n'est pas bien placé sinon)" (REX du canal Messenger), "A la frontière quand nous on est passés pas de possibilité de changer, par contre en Russie aucun soucis, nous on a changé à Moscou avec assez peu de frais" (REX Charlotte P 27/11/24)
- Si vous avez des ami-es / connaissances russes, ou faites des rencontres à la frontière, ça peut être intéressant de négocier un petit échange pour pouvoir prendre le taxi/les transports en commun jusqu'à une banque une fois arrivé en Russie (l'auto stop en hiver doit être rude;))

J'ai vérifié: seule une carte bancaire russe ou une carte UnionPay (entreprise chinoise) fonctionnera en Russie tant que les sanctions ne sont pas levées. Il semble peu probable d'obtenir une carte russe à moins d'avoir un visa plus long terme / permis de résidence, et il n'est pas possible d'obtenir une carte UnionPay

physique et non virtuelle en France (les seules banques qui proposaient ce type de carte étaient de Suisse, USA, Ouzbékistan...avec des frais importants et très compliqué).

Seul le cash semble une option viable pour les séjours plus courts qui sont ceux de la communauté.

Infos e-visa

Attention aux checkpoints

Dernière mise à jour de cette section : Estelle - 08/01/2024

Le e-visa est facile à obtenir puisque l'intégralité de la démarche se fait en ligne, alors que les centres de visa russes en France sont actuellement fermés empêchant d'accéder aux autres types de visa depuis la France.

Il permet de rester jusqu'à 16 jours, les jours de traversée de frontière comptant pour un jour plein.

Mais il pose une contrainte à prendre en compte: on ne peut pas traverser à tous les checkpoints (par exemple, on ne peut pas entrer/sortir par le Kazakhstan). Il faut vérifier deux points:

- si le checkpoint par lequel on compte passer est autorisé avec le e-visa
- si le moyen de transport qu'on souhaite utiliser est autorisé pour ce checkpoint

Exemple: Zabaikalsk est un checkpoint autorisé pour le e-visa, mais dans la catégorie "railway checkpoint". Hors, actuellement à ma connaissance/de mes recherches, depuis le covid, il n'y a plus de trains internationaux qui traversent les frontières avec la Chine. Il faut donc prendre un train jusqu'à Zabaikalsk, traverser de manière motorisée (autostop/bus/etc) puis prendre un autre train de l'autre côté à Manzhouli. Sauf que... la traversée n'est donc pas au checkpoint "railway" mais "automobile", et celui ne fait pas partie visiblement des checkpoints autorisés (pas dans la liste des checkpoints automobiles + une voyageuse s'est fait refoulé à ce checkpoint avec un e-visa dans le sens Chine > Russie cette semaine).

Payer son e-visa en ligne

Dernière mise à jour de cette section : Estelle - 07/06/2024

Plusieurs membres ont rapporté avoir des soucis avec le paiement de leur e-visa en ligne, avec un point commun: iels n'étaient pas basé·es en France à ce moment. Si vous rencontrez un souci - une erreur par exemple, la solution est de demander à un·e proche en France d'effectuer le paiement en ligne pour vous.

Pour préparer les trajets

Où trouver des infos à jour sur les trains

Dernière mise à jour de cette section : Estelle - 07/01/2024

Attention aux nombreux blogs pré-covid et guerre, pas mis à jour, prix comme sections encore desservies. Beaucoup de prix affichés sur ces blogs viennent d'agence de voyage, le transsibérien ne coûte pas 700€;)

Le mieux pour être certain-es des horaires et prix officiels, c'est de directement consulter le site russe officiel des lignes de train: <u>rzd.ru</u>. Sans VPN, russiantrains.com est bien aussi mais le prix affiché est un peu plus élevé.

<u>rzd.ru</u> n'est accessible que depuis la Russie. En dehors, il faut donc passer par un VPN et choisir un serveur basé en Russie.

Mon retour d'expérience: le VPN Windscribe avec leur serveur "Goodbye Lenin" à Moscou m'a permis d'accéder à rzd.ru + réaliser la transaction en entier, alors que le VPN CyberGhost ne marchait que pour afficher le site mais pas réaliser la transaction (lors de la redirection vers le site de la banque russe pour confirmer la transaction). Avec CyberGhost parfois il faut attendre un peu plus longtemps après l'activation du VPN pour que l'accès au site fonctionne - ou se déconnecter et reconnecter. ExpressVPN et NordVPN ne proposaient rien en Russie lorsque j'ai vérifié.

Achat des billets : en avance ou sur place ?

Dernière mise à jour de cette section : ajout de la réponse de Romane par Charlotte P - 27/11/24, Estelle le 08/01/2024

Il n'y a pas vraiment de variations du prix des billets avec le temps, le risque est que les places ne soient plus disponibles.

Acheter auprès de l'agence officielle russe RDZ, soit sur leur site soit au guichet en gare, c'est plus intéressant que les sites d'agence: on a constaté jusqu'à 50% plus cher sur Russian Railways vs guichet, et même tutu est plus cher que le guichet!

Si vous avez une CB russe, vous pouvez acheter sur le site de train RDZ comme mentionné dans le paragraphe au-dessus, pour le même prix qu'en guichet (voir les explications ci-dessous).

En cas d'achat au guichet, prévoyez bien le cash avant votre entrée sur le territoire.

Dans tous les cas, attention à bien mettre tous vos prénoms comme indiqués sur votre passeport sur vos tickets, sinon c'est quelques euros d'amendes.

Payer ses billets en avance en ligne avec sa CB

Dernière mise à jour de cette section : Estelle le 08/01/2024

C'est possible d'après des membres de la communauté de payer des billets de train avec sa CB malgré les sanctions grâce aux sites qui prennent une commission comme :

- https://www.russiantrain.com (Johanna l'a fait),
- https://www.russianrailways.com/ (site trouvé via le forum https://www.routard.com/forums/t/comment-venir-en-russie-en-2023-infosconseils/366705 par Bertille)

Avantages

- la facilité d'avoir à prendre moins de cash à gérer une fois en Russie puisqu'on peut payer en CB
- ne pas avoir à demander à un-e ami-e russe de payer pour nous les billets avec sa CB si on veut réserver en ligne
- réserver en avance

Inconvénients

- les prix sont plus élevés sur ces plateformes 15€ de commission pour le premier à priori, ce qui reste ok vu que le prix initial est très peu cher. Edit: au moment de réserver tous mes tickets de train en Russie pour un équivalent de 5 jours et 5 nuits de train, j'ai comparé les russiantrains.com vs le site officiel rzd.ru, et j'ai économisé 100€ en passant par rzd.ru avec la CB d'un ami russe (voire point suivant)
- pas d'option pour afficher les trains non réservables en ligne rzd.ru semble être mieux pour la planification à cet égard

Payer ses billets en avance en ligne avec la CB russe d'une connaissance et économiser

Dernière mise à jour de cette section : CampaignsIlraon - 13/07/2024, Estelle - 08/01/2024

Avantages

Permet de booker en avance ses billets, ce qui permet également:

- d'avoir la place désirée et pas la couchette la moins sympa du train par exemple, pouvoir booker une place dans un compartiment réservé aux femmes pour se sentir sereine
- d'être certain-es de la date du départ (si on prend au guichet on est pas certain qu'il reste des places pour la date/horaire qu'on veut, même s'il semble que ça soit rarement 100% complet)
- d'éviter de prévoir trop de cash sur place
- de payer moins cher même prix que si au guichet que sur les sites acceptant les visa/mastercard internationales

Inconvénients

• il faut avoir une connaissance qui possède une CB prête à faire ou valider la transaction pour nous/nous transmettre ses coordonnées de CB

Deux méthodes:

- La personne réserve pour vous, mais ça veut dire que vous n'avez pas directement accès à l'annulation par exemple, et que cette personne ne doit pas se tromper en remplissant les infos (numéro de passeport, nom prénom, etc).
 - A Bien mettre tous les prénoms qui figurent sur le passeport, sinon il y a risque d'amende.
- Vous créez votre propre compte RDZ, vous n'avez qu'à renseigner une seule fois vos infos dans un profil passager que vous pourrez ensuite réutiliser pour les différents trajets, la personne vous passe ses coordonnées de CB, et ensuite vous vous coordonnez si la banque demande une validation sur mobile pour la transaction. En cas de changement de plans vous pouvez facilement annuler sur le site

Trains internes: Fréquence, prix, durée par section

Dernière mise à jour de cette section : Estelle - 08/01/2023

Notes:

- Les classes:
 - Classe 3 : compartiment ouvert (pas de porte), avec 2 couchettes en
 + dans le couloir en face
 - o Classe 2 : compartiment fermé avec 4 couchettes
 - J'avais entendu qu'il y avait une 1 ère classe avec 4 couchettes et 2 e classe avec 6 couchettes, mais je n'ai pas trouvé cette option en ligne
- Les prix et durées sont approximatifs et viennent du site rzd.ru à la date à laquelle j'ai consulté ces sections, vérifier une fois que vous avez choisi votre trajet!
- Les prix pour les trajets en interne sont très bas, sûrement à cause de l'effondrement de la monnaie russe, le taux de conversion étant de 101

- roubles pour 1 € au moment où j'écris cette section, re-calculer les prix si cela change au moment de la lecture
- Sûrement pour la même raison, le prix pour le train de nuit allant de Irkustsk/Ulan-Ude à Oulan-Bator en Mongolie semble très cher comparé aux trains de nuit nationaux russes le bus est moins cher pour cette section et semble une meilleure option

Trajet	Lignes	Fréquenc e	Prix	Durée	Notes
TRAIN Moscou <> Vladivostok	0029, 010H	2 par jour	Classe 3 : 116 à 133€ Classe 2 : 144 à 264€	6 j et demi à quasi 7j	 Transsibérien Les prix varient légèrement entre les deux lignes [Ajout Pierre] Payé 180€ 3ème classe sans VPN en Janvier 2024, via russiantrains
TRAIN Moscou <> Irkoutsk	002Э, 010Н, 082И, 070Ч	4 par jour	Classe 3: 83€ Classe 2: 110€	3 j et 4H à 3 j et 15H	 Transsibérien Irkoutsk: lac Baïkal et changement pour la Mongolie
TRAIN Moscou <> Ulan-Ude	002Э, 010Н, 082И, 070Ч	4 par jour	Classe 3 : 84 € environ Classe 2 : 118€	3 j et 13h à 4j	 Transsibérien Ulan-Ude : lac Baïkal et changement pour la Mongolie
TRAIN Irkoutsk <> Ulan-Ude <> Ulan-Bator	306/305	3 par semaine	Classe 2: 132€ Classe 1: 248€	22H	 Attention, certains trains de cette section ne sont pas réservables en ligne, et donc n'apparaissent pas sur le site rzd.ru (il faut cliquer sur une option pour forcer l'affichage) Départs depuis Irkoutsk : lundi, mardi et vendredi Départs depuis Ulan-Bator : mardi, samedi et dimanche
TRAIN Moscou <> Chita	0029, 010H, 070Ч	3 par jour	Classe 3: 92€ Classe 2: 125€	Quasi 4j à 4j et demi	 Transsibérien Chita: changement pour le train vers Zabaïkalsk à la frontière chinoise Attention ce passage de frontière n'est pas possible avec le e-visa
TRAIN Chita <> Zabaïkalsk	4024 (tous les	1 à 2 par jour	Classe 3:14€ Classe 2: 20€	11 à 12H, de nuit	 Pas le transsibérien C'est un train de nuit dans les deux sens

jours), 328И (parfois)		 Ne traverse pas la frontière avec la Chine, il faut ensuite prendre un bus (15 km) jusqu'à la frontière Côté chinois, de Hulunbuir à Pékin il n'y a pas de bullet train, mais un train de 30h Attention ce passage de frontière n'est pas possible
		avec le e-visa

Traverser les frontières: fréquence, prix, durée par section

Frontières de l'Estonie ou la Lettonie avec la Russie

Dernière mise à jour de cette section : Estelle - 29/01/2024

Il y a plusieurs compagnies de bus qui opèrent entre la frontière russe et de ces pays.

Deux ont déjà été prises par des membres de la communauté:

- 1. **Ecolines**: https://ecolines.net/international/en/booking-search
- 2. LuxExpress: https://luxexpress.eu/en/tickets/search/

On peut trouver plusieurs types de trajet, notamment entre Tallinn (Estonie), Riga (Lettonie), ou Vilnius (Lituanie) et Saint-Pétersbourg ou Moscou (Russie).

Le moins cher reste le trajet le plus court: Tallinn <> Saint-Petersbourg, en moins de 7H, pour 40/50€. Riga <> Saint-Pétersbourg autour de 14H pour 50/60€, Vilnius <> Saint-Pétersbourg en environ 22H.

Plusieurs bus desservent ces différentes sections par jour, notamment des bus de nuit.

Exemple de trajet "rapide" depuis Paris jusqu'en Russie effectué par Estelle le 06/01/2024 :

- J1 : départ début d'aprem, 4H de train jusqu'à Francfort, une nuit à l'hostel à côté de la gare,
- J2: 4H de train jusqu'à Berlin + 7 de train jusqu'à Varsovie, puis bus de nuit de Varsovie à Riga départ 23H arrivée vers 9h,
- J3: possible d'enchaîner avec un bus pour la Russie, mais risqué + mieux vaut se reposer une nuit ici, la ville est jolie
- J4: bus de jour jusqu'à St-Petersbourg avec une traversée au garde frontière de Narva (Estonie<>Russie)

Frontière de la Finlande avec la Russie (section à remplir)

Dernière mise à jour de cette section : Estelle - 29/01/2024 : Je n'ai pas effectué de recherches à ce sujet, comme la frontière était fermée quand je suis partie.

Frontière de la Mongolie avec la Russie

Dernière mise à jour de cette section : Bettina - 29/10/2024, Estelle - 29/01/2024

Deux villes de départ/arrivée côté russe:

- Irkutsk (train de nuit seulement)
- Ulan-Ude (train de nuit ou bus de jour)

Une ville de départ/arrivée côté mongole:

• Ulan-Batar / Oulan-Bator

Le train de nuit est cher comparé au transsibérien (plutôt 20€ la nuit) ou aux trains de nuit en Mongolie (10€ environ la nuit). Ce train coûte environ 120-130€ (dernier check en janvier 24 par Estelle).

L'option bus de jour est la plus économe (3000 roubles)).

Notes: Russie > Mongolie

⚠ Si vous venez de prendre le transsibérien, veillez à avoir encore des roubles pour payer éventuellement une nuit d'hôtel ou d'auberge et le bus Russie/Mongolie. Je n'ai pas trouvé de bureau de change à Ulan-Ude (Marie 08/03/2024)

Côté Ulan-Ude, le bus part à 7H30 de la gare routière, pour une arrivée vers 19H30 à Ulan-Batar. Même horaire dans l'autre sens. Horaires sujet à changement, il vaut mieux acheter la veille son ticket à la gare de bus. Mon bus n'était pas rempli mais pas loin, et c'était la saison basse. Il y a un ATM dans la gare routière, qui est toute petite.

Le bus s'arrêtera après la frontière dans un restaurant d'autoroute où tout le monde pourra manger, boire, aller aux toilettes.

A la gare routière de Ulan-Batar, les taxis vous harceleront sans-doute par des "Oh" "Ha" ne parlant pas du tout anglais (ils étaient 7 autour de moi à me crier dessus et me suivre partout: à l'ATM, devant les toilettes…). Vous pouvez retirer de la monnaie locale aux ATMs. Un trajet vers le centre de UB (Ulan-Batar), au prix de touriste négocié, vous coûtera 30.000 MNT pour 8 km. Idéalement, partagez votre taxi. Les prix trouvés en ligne peuvent variés, mais pour 2-3 km dans le centre avec un taxi lambda je payais 5.000 MNT. Il y a de gros bouchons à UB, alors le trajet jusqu'au centre peut mettre une bonne quarantaine de minutes."L'option la plus

simple et économe reste d'utiliser l'application "UBCab", le uber mongol. Vous paierez alors les "vrais" prix non touristiques soit 15000 - 20000 MNT pour faire gare - hostel". (REX Bettina F - 29/10/2024)

Attention: si vous avez Free Mobile, n'oubliez pas de tourner votre data roaming off! L'abonnement ne couvre pas la Mongolie. Perso j'ai perdu 60€ en oubliant ce détail, alors qu'une carte SIM locale y coûte 2€ pour de la data illimitée pendant 7J... Sinon vous pouvez désactiver votre SIM habituelle et activer une eSIM en payant sur une app de type Airalo.

Notes: Mongolie > Russie

⚠ Prévoyez des roubles avant d'entrer dans le pays si vous arrivez par Ulan-Ude pour vous payer à manger par exemple "Je n'ai pas trouvé de bureau de change à Ulan-Ude (Marie 08/03/2024)"

N'oubliez pas de retirer tout le cash dont vous aurez besoin en Russie puisque vous ne pourrez pas retirer votre argent à cause des sanctions.

A la gare routière de Ulan-Ude, je ne sais pas si les taxis vous approcheront, mais vous pouvez télécharger en avance YandexGo. Vous paierez alors le bon prix pour tous vos déplacements en taxi en Russie, très pratique.

"Petit point d'attention sur le passage de la frontière Mongolie - Russie (sachant que j'ai traversé via bus)

Ne sous-estimez pas les gardes-frontières russes !! Ils fouilleront longtemps dans votre téléphone ou ordinateur pour repérer tout message ou photo suspicieux-se Les bonnes pratiques pour un passage de frontière en toute tranquillité :

- Supprimez vos applications de messagerie
- A defaut de les supprimer, verifiez que vous n'avez rien écrit de "non-russe" récemment
- Tapez dans la barre de recherche de vos apps de messagerie des mots clés comme "Russie", "Ukraine", "LGBT", "Poutine", "gay", "Macron"... C'est comme ça que les gardes frontières vérifierons que vous n'avez rien écrit de suspicieux
- Envisagez de quitter les conversations russes de l'Alibi, pleines de messages pas très sympas sur les russes...
- Checkez votre corbeille photos et videz-la!!!!
- Préparez des réponses toutes faites si on vous pose une question sur l'Ukraine. La réponse "je ne m'intéresse pas à la politique" ne suffira malheureusement pas

En dehors de tous ces checks, le passage de la frontière devrait bien se passer. Rappelez vous que les Russes aimeraient plus de touristes et globalement vous laisseront quand même passer & Pour ma part, ils ont bcp fouillé mon téléphone mais pas mes sacs." (REX Bettina F - 29/10/2024)

Notes: de Ulan-Bataar (Mongolie) à Beijing (Chine) et inversement Il existe plusieurs options pour ce trajet :

UB à la frontière :

- train ou bus jusqu'à Zamiin-Ude:
 - o Il y a un train de nuit entre Ulan-Batar et Zamiin-Ude, départ 16H40 de UB et arrivée à 7H à Zamiin-Ude, 10€ environ, à réserver sur le site de train mongole (ou <u>lien</u> vers le site Tapatrip, modifier la date de départ). Le taxi partagé ou le minibus coûte entre 25.000 MNT à 30.000 MNT. Le passage de la frontière met en moyenne 2H30/3H (Vous ne pourrez très probablement pas choper le train de Erenhot de l'autre côté de la frontière à Beijing, qui part vers 9H40)
- bus de jour ou de nuit jusqu'à Erenhot (aussi appelé Erlian) en Chine

Erenhot à Beijing:

- si vous avez pris un minibus pour traverser la frontière, il vous déposera potentiellement pas à la gare routière à laquelle vous devrez prendre un taxi sur un court trajet pour 10 yuans environ.
- bus de jour ou de nuit de Erenhot à Beijing. Le bus de nuit part en début d'aprem vers 14H (il y en a plusieurs à priori) et arrive à 2H du mat, un touriste a dit qu'on pouvait rester dormir dedans jusqu'à 6H du mat' une fois arrivés. Mais j'ai aussi lu en ligne que ce n'est pas toujours le cas
- mon choix s'est porté sur une option qu'on ne trouve pas en ligne mais qui est plus rapide et plus cher: bus jusqu'à Hohhot (le mien partait à 13H30), arrivée vers 19H/19H30, puis high-speed train jusqu'à Beijing. Le dernier partait à 20H30 de Hohhot, et le trajet en taxi entre la gare routière et la gare de train prenait environ 30min. C'est faisable mais il ne faut pas trainer. Arrivée à Beijing à 23H.

REX Bettina F - 29/10/2024:

Pour un trajet dans l'autre sens (de Beijing à Ulan-Ude), c'est essentiellement le même trajet :

- Bus de nuit de Beijing à Zamin-Ude
 - Je suis allée directement à la station de bus Xinfadi le jour même pour payer mon billet, que je n'arrivais pas à réserver en ligne. Le bus était à moitié vide (octobre 2024, post Golden Week) donc pas de

- problème de place. J'ai ensuite zoné autour de la station pendant la journée.
- Le bus partait vers 16h, mais le temps que tous les colis de livraison soient mis façon Tetris dans la soute, le bus est finalement parti à 18h, pour une arrivée à Erenhot à 7h du matin. Il faisait très, très froid dans le bus, mais ils fournissent une grosse couette pour la nuit.
- o BON À SAVOIR : j'avais payé un billet de bus Beijing-Zamiin Ude (Zamiin-Ude étant de l'autre côté de la frontière, côté Mongolie). Le bus de nuit s'arrêtait à Erenhot, côté chinois. Mon billet prenait donc en compte une navette pour me faire traverser la frontière et m'amener à la gare qui partait à... 14h. Sachant que j'avais ensuite un train à prendre à 18h, ça a été très short. Le passage de la frontière a duré 3h, je suis finalement arrivée à la gare à 17h30. Si comme moi vous êtes limité par le temps, ne prenez qu'un billet Beijing- Erenhot, puis traversez la frontière par vos propres moyens. On ne peut pas traverser à pied, il vous faudra donc négocier un taxi pour vous accompagner pendant la traversée.
- → Si comme moi vous attendez la navette de 14h : le bus de nuit vous déposera à un hôtel, avec salle chauffée pour attendre. C'était long mais hyper sympa, j'ai passé la journée avec des Mongols à jouer au billard de l'hôtel
- Zamiin-Ude to Ulan-Bataar : j'ai pris le train de nuit, réservé sur Tapatrip pour environ 25€. Très bon train mais sans wagon-bar, achetez vous un en-cas à la gare qui est très bien fournie en boutiques. Vous pourrez aussi y tirer de l'argent et acheter une carte SIM.
- Arrivée à Ulan-Bataar: vers 9h30 du matin. Les taxis vous sauteront dessus, sachez qu' un prix normal est de 20000 MNT pour gare-hostel. N'hésitez pas à utiliser l'app "UBCab", le uber mongol pour payer moins cher
 - Conseil d'hostel sur place : je conseille le "UB guesthouse & tours".
 Les proprios sont hyper sympas, 10\$ la nuit et vous pourrez y réserver des tours en Mongolie pour ~100\$ la journée, ce qui est le tarif moyen que vous trouverez dans les autres agences.
- Ulan-Bataar Ulan-Ude : fait via bus de jour. Départ à 7h30 de la Dragon Station et arrivée en centre ville de Ulan-Ude, pour ~25€. J'ai réservé directement via mon hôtel, il faut une carte ID mongol pour acheter en ligne, sinon il vous faudra vous déplacer à la station. Sur le passage de frontière russe, voir au-dessus pour les bonnes pratiques.
- Une fois à Ulan-Ude : la ville est petite, pas forcément besoin d'un taxi pour rejoindre votre hostel. Pensez à réserver en avance, quand je m'y suis pris tout était complet . Puis zou Transsibérien héhé

Frontière de la Chine avec la Russie

Dernière mise à jour de cette section : Estelle - 29/01/2024

Il y a plusieurs checkpoints valides entre la Chine et la Russie. Mais ne prévoyez pas celui de Zabaikalsk si vous avez le e-visa (voire notes plus haut sur le e-visa). J'avais regardé un autre checkpoint pas loin de celui de Zabaikalsk, mais ça avait l'air très compliqué et complètement paumé, alors j'ai décidé de passer par la Mongolie.

Frontière de la Corée du Sud avec la Russie (maritime)

Dernière mise à jour de cette section : Jérémie 08/10/24, Pierre - 29/02/2024

Arrivée à Vladivostok, il est possible de prendre un ferry vers la Corée du Sud uniquement (pas de liaison maritime directe vers le Japon depuis quelques années). La liaison est exploitée par deux entreprises :

- [Russe] Eastern Cruise & Ferry LLC; https://ferryvl.com/;
 booking@verryvl.com
- [Corée du Sud] Duwon Shipping; http://www.dwship.co.kr/;
 booking@dwship.co.kr

La traversée dure 25h (avec -1h en décalage horaire), et d'après ferryvl.com, c'est maintenant le mercredi à 13h, voir les horaires ici : https://ferryvl.com/schedule (avant - lorsque Pierre a écrit ce passage début 2024 - le ferry partait de Vladivostok tous les jeudis à 14h, embarquement de 9 à 11h).

Attention la traversée est très coûteuse, les grilles tarifaires sont sur les sites ci-dessous. Pour une réservation en Avril 2024, on en a eu pour 290€/p (+20€ frais de virement) alors qu'il y avait une réduction spéciale "anniversaire de la ligne". Après échange mail avec l'entreprise russe (très réactive et arrangeante), voici les moyens de réservation pour des étrangers :

- Sur place (Valdivostok), en se présentant au terminal de ferry pour payer en cash au minimum 24h avant le départ (donc maxi 14h mercredi). Cela demande donc d'emporter beaucoup de cash sur tout le transsibérien.
- En réservant avec l'entreprise russe via un virement depuis compte russe
- En réservant avec l'entreprise coréenne par mail

C'est donc cette dernière option qui est accessible pour tous. L'entreprise coréenne est moins réactive s'ils n'ont pas toutes les informations. Comme indiqué sur leur site, il faut les contacter pour une réservation en fournissant d'emblée les passeports. Une facture vous est transmise avec le compte bancaire de l'entreprise. J'ai eu qq aller retour de mail pour avoir les bonnes infos, les voicis au cas où :

- Bank name: NONGHYUP BANK MUKHO BRANCH

- Account number: 301-0287-7294-61

- SWIFT: NACFKRS

Conseils pour profiter du transsibérien

Manger/Boire

Attendez-vous à essentiellement manger de la nourriture déshydratée, avec un choix assez limité à bord. Mieux vaut avoir acheter en avance ses pâtes instantanées, fruits secs, fruits tout court, si vous voulez avoir plus de choix, voir se faire une petite lunchbox pour le premier repas à bord. Il fait très chaud à bord en hiver (25 degrés en général), alors ne prenez pas de la nourriture qui s'abîme trop rapidement non plus.

Il y a de l'eau potable en libre-service dans chaque wagon: eau chaude pour les thés/cafés et nourriture déshydratée, eau froide pour boire. Si vous n'avez pas de tasses avec vous, ils vous en prêteront une gratuitement, avec sa petite cuillère.

Voici en photo ce qu'ils proposent dans tous les wagons :









Le café n'est vraiment pas bon (même le "naturel coffee") à mon goût - et c'est celui qu'ils vous serviront également au wagon-bar. Je conseillerais d'acheter avant un café instantané un peu plus quali.

Le wagon-restaurant est à l'autre bout du train, pas au centre, comme dans les trains en Europe de l'Ouest. Même si vous avez l'impression que ce n'est pas la bonne route, si on vous l'a indiqué c'est sûrement la bonne: le passage entre les wagons couchettes et le wagon restaurant ressemble un peu à la fin du train, en extérieur, surtout en hiver ça fait Snowpiercer. Mais c'est bien là, photo à l'appui:



Ce que vous trouverez dans le wagon-restaurant est assez aléatoire: ça dépend de votre chance sur le train en question !

Pour mon trajet, il n'y avait quasiment rien et la femme qui s'occupait du restaurant était seule. Elle s'en plaignait beaucoup et pour cause, elle devait préparer la nourriture, prendre les commandes, les servir parfois dans d'autres wagons, et gérer les stocks et la compta. A chaque fois que je voulais commander qqch c'était un peu la croix et la bannière, si ce n'est quand des russes m'aidaient. Au total j'ai pu prendre une bière le premier soir (attention interdit de les ramener dans les wagons), un café le jour suivant, rien le lendemain car le wagon bar était fermé quand j'y suis allée (ça arrive régulièrement), et j'ai pris deux soupes au

choux, des dumplings et du chocolat le dernier soir. Les deux premiers jours le wagon-bar devait atteindre les 30 degrés tellement le chauffage était mal reglé, assez étouffant.

Pour le trajet de Johanna, elle a eu un mix entre mon expérience (un wagon-bar désué avec pas grand chose) et un autre beaucoup mieux.

Hygiène

Il y a deux toilettes par wagon, dont une avec une cabine de douche (avec de l'eau chaude).

"Personnellement j'ai pris le train en 3ème classe et les douches étaient payantes!" Marie le 08/03/2024

"De mon côté, il y avait marqué que c'était payant également (pas cher ceci dit moins de 2€ de mémoire), mais lorsque j'ai demandé à la cheffe du compartiment elle m'a dit pas besoin de payer" Estelle le 25/03/2024 pour un transsibérien en janvier 2024

Pas de douche dans mon wagon 2ème classe, et pas de wagon-bar non plus (j'imagine que tout doit dépendre du train). J'avais quand même une serviette fournie et ai pu me faire des toilettes de chat (Bettina le 29/10/2024)



Personnellement il y avait quasiment toujours du papier, toujours de l'eau et du savon. Quand il n'y avait pas de papier, j'allais juste dans les toilettes à côté.

Les toilettes sont entretenues régulièrement et il y a même du désinfectant si jamais vous préférez nettoyer la lunette avant.

Dans votre kit de draps, vous trouverez une mini serviette : pas assez grande pour le corps, mais bien pour les mains et la tête.

Compartiment / Classe / Couchette

Couchette du haut ou du bas ? lère ou 2eme classe ?

"J'ai préféré prendre un compartiment de lère classe car je transportais mon ordinateur avec moi. Mais c'est vrai que c'est moins sympa quand on est solo je pense. Je n'ai pas parlé aux gens de mon compartiment car ils ne parlaient pas anglais et n'avaient pas l'air d'avoir envie d'échanger. J'avais la couchette du haut car c'était ce qu'il restait, et je suis assez mitigée là-dessus : certes personne ne s'assoit dessus, mais du coup quand moi je voulais m'assoir, pour manger par exemple, si jamais la personne de la couchette du bas voulait s'allonger, je n'avais nulle part où m'assoir. C'est rapidement un peu long. Je pense que je préfère la couchette du bas.

En lere classe on peut choisir des compartiments "femmes". C'est ce que j'ai fait et c'est assez pratique. Il y a aussi moins de le risque de se retrouver avec des groupes d'ami-es ou famille qui risquent de parler ensemble tout le trajet et faire beaucoup de bruit (notamment les enfants).

Mais la 3e classe a l'air d'être plus joviale. Je laisse d'autres ajouter leur commentaire !" (REX Estelle 01/2024)

"De mon côté j'ai choisi la 2ème classe avec le lit du dessus car 50€ moins cher. Tout était plus que correct, je pense que c'est la classe à choisir si vous avez peur de la 3ème classe. J'ai visité la lere classe, et honnêtement pas de grande différence avec la 2ème. Eau chaude et froide, toilettes, serviette incluse... Prevoyez bien à manger pour 4 jours, au cas où vous tombez sur un Transsiberien sans wagon-bar. Idem que au-dessus, les gens ne parlaient pas anglais et n'avaient pas l'air d'avoir envie d'échanger via Google Trad" (REX Bettina 29/10/2024)

Direct / plusieurs arrêts / quels arrêts

J'avais choisi 4 jours direct par peur du froid et du climat de guerre dont on m'avait parlé, pour sortir plus rapidement de la Russie. En réalité le froid n'était

pas si probablématique bien habillée, et je trouvais que le climat de guerre ne m'affectait pas tant - plutôt intéressant les témoignages de locaux. Je regrette ce choix, et visiblement une autre personne sur un groupe Facebook qui avait fait le même regrette aussi.

Johanna a fait des arrêts et recommande cette option.

En hiver comme en été, un super arrêt est Irkutsk, notamment pour aller au lac Baïkal (gelé en hiver, de janvier à mars/avril, quand assez glacé on peut même marcher et rouler dessus), le lac le plus profond et celui qui contient le plus d'eau douce au monde. Depuis Ulan-Ude c'est moins pratique, à Irkutsk il y a un train / bus qui se rend à un village au pied de l'eau. Idéalement prendre assez de temps pour faire une activité près du lac, notamment sur la presqu'île.

Réserver ses auberges / hôtels :

• Site ZenHotel (Booking ne fonctionne plus là-bas).

TIPS:

- Application à télécharger : Yandex Navigator (équivalent Google Maps),
 Yandex Go (génial pour les taxis), Yandex Translate (équivalent Google
 Translate, pensez à télécharger les langues pour pouvoir utiliser l'appli en mode hors ligne)
- Forfait mobile : forfait Free à 19,9€ offre 35go d'internet en Russie, sinon très facile d'acheter une carte SIM locale en ville chez un des opérateurs (MTS, Beeline, MegaFon...)
- Il est interdit de prendre des photos du passage de frontière. Si vous en avez prises, effacez-les au cas où, avant d'arriver devant les douaniers!
- En arrivant sur le territoire, on vous remet une petite feuille que chaque hôtel / auberge vous demandera. Pensez bien à la récupérer et ne la perdez pas, elle vous sera utile pour sortir du territoire.
- En hiver, pensez à prendre un tour de cou qui monte jusqu'au nez, en plus de votre écharpe.
- Il peut faire très chaud dans le transsibérien, prévoyez des vêtements légers.
- Prévoyez des petits cadeaux à partager (ex : saucisson, gâteaux de votre région, calissons, sachets de thé, bouteille de vin si vous avez la motivation d'en transporter une dans votre sac :))
- Attendez-vous à ce que quasiment personne ne parle anglais autour de vous.
- Faites le trajet Irkoutsk > Ulan Ude en pleine journée : c'est la partie la plus belle!