VIỆT NAM

Xây dựng đê biển Tây từ Cái Đôi Vàm đến Kênh Năm và kè phòng, chống sạt lở bờ biển các đoạn xung yếu từ cửa biển sông Ông Đốc đến cửa biển Bảy Háp, tỉnh Cà Mau



Trong 15 năm qua, tỉnh Cà Mau đã phải hứng chịu tình trạng xói lở bờ biển. Dự án này nhằm đưa ra giải pháp bảo vệ bờ biển bền vững và phát triển các giải pháp toàn diện để ngăn chặn tình trạng xói lở.

BỐI CẢNH

Với hơn 3.000 km đường bờ biển, Việt Nam nằm trong số những quốc gia có thể bị ảnh hưởng tiêu cực nhất bởi mực nước biển dâng do biến đổi khí hậu.

Mực nước biển dâng là thách thức và mối đe dọa chính đối với sự phát triển bền vững của đồng bằng sông Mê Kông. Tỉnh Cà Mau, với địa hình thấp, 3 mặt giáp biển, đường bờ biển dài và chịu ảnh hưởng của 2 chế độ triều cường (chế độ nhật triều của biển Tây và chế độ bán nhật triều không đều của biển Đông), sẽ bị ảnh hưởng nghiêm trọng nhất và dễ bị tổn thương nhất trước những tác động của biến đổi khí hậu trong khu vực này.

Do những tác động của biến đổi khí hậu cùng với những tác động của con người, vấn đề cấp bách hiện nay, một mặt là tình trạng xói lở bờ biển, mặt khác là tình trạng xói lở và bồi lắng tại các kênh ngày càng trở nên nghiêm trọng. Trên thực tế, vùng ven biển phía Tây của tỉnh đã được bồi lắng từ năm 2000 trở lại đây, nhưng những năm gần đây, đặc biệt là từ năm 2008, phần lớn diện tích này không còn được bồi lắng như trước, trong khi tình trạng sạt lở và xói mòn xảy ra và xâm nhập sâu vào đất liền. Để khắc phục tình trạng này, tỉnh phải đầu tư hàng năm một số tiền lớn để củng cố và bảo vệ bờ biển cũng như nạo vét hệ thống kênh rạch.

MÔ TẢ

Dự án hướng tới các mục tiêu sau:

Mục tiêu 1: Ngăn chặn xói lở bờ biển thông qua việc xây dựng 11km kè chắn sóng, góp phần bảo vệ diện tích rừng hiện có, phục hồi 2.000 ha rừng ngập mặn ven biển và cửa sông; nâng cao độ an toàn của hệ thống đê biển cũng như bảo vệ 15.000 ha đất nội đồng tại các huyện Phú Tân và Trần Văn Thời trước tác động của sóng, bão và nước biển dâng;

Mục tiêu 2: Xây dựng 19km đê biển Tây và tạo tuyến giao thông ven biển nối thị trấn Cái Đôi Vàm với kênh Năm, tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội, du lịch, dịch vụ trong khu vực;

QUỐC GIA
VIỆT NAM

Ngày ký thỏa thuận
22/08/2024

Lĩnh vực
Khí hậu - Quản lý tổng hợp vùng bờ biển

Địa điểm
Huyện Phú Tân, huyện Trần Văn Thời / Tỉnh Cà Mau

Thời gian thực hiện dự án
4 năm

Đơn vị tài trợ
Khoản vay chính phủ/ Khoản hỗ trợ không hoàn lại từ Liên minh châu Âu/ Nguồn vốn đối ứng

Số tiền tài trợ
Khoản vay: 19,17 triệu euro - Viện trợ không hoàn lại: 3,76 triệu euro

Đối tượng hưởng lợi
Tỉnh Cà Mau

Ban quản lý dự án
Ban quản lý các dự án ODA và NGO tỉnh Cà Mau

Các mục tiêu phát triển bền vững hướng tới

Mã dự án: CVN1219

Mục tiêu 3: Xây dựng chiến lược Quản lý tích hợp vùng bờ biển và hỗ trợ chuyển đổi sinh kế tại 5 xã ven biển huyện Phú Tân và Trần Văn Thời, đa dạng hóa hoạt động sinh kế tăng thu nhập cho cộng đồng, giảm phụ thuộc vào khai thác thủy sản gần bờ, góp phần bảo vệ và phục hồi hệ sinh thái rừng ngập mặn ven biển, bảo vệ và tái tạo nguồn lợi thủy sản, bảo vệ môi trường.

KẾT QUẢ

Dự án, với các hỗ trợ kỹ thuật, đặt mục tiêu đạt được các tác động sau:

1. Tăng cường bảo vệ bờ biển với cơ sở hạ tầng xanh và xám kết hợp tại các khu vực bờ biển phía tây ở tỉnh Cà Mau, duy trì bền vững diện tích canh tác, giảm rủi ro ngập biển, cải thiện năng suất, tối ưu hóa hiệu quả sử dụng đất và tăng cường tiềm năng và sức mạnh của khu vực, đa dạng hóa bền vững các hoạt động nông nghiệp và nuôi trồng thủy sản thông qua việc thúc đẩy các loại cây trồng, loài thủy sản và vật nuôi mới có giá trị kinh tế cao và phát triển thị trường ổn định; cải thiện hệ thống giao thông nội vùng, góp phần thúc đẩy dịch vụ sản xuất

2. Tăng cường năng lực phòng chống thiên tai và thúc đẩy phương pháp tiếp cận Quản lý tổng hợp vùng bờ biển (ICZM)

3. Bảo vệ hệ sinh thái, cải thiện cuộc sống của người dân theo hướng thân thiện với môi trường

CÁC BÊN LIÊN QUAN VÀ CÁCH THỨC HOẠT ĐỘNG

Để triển khai dự án, AFD sẽ cung cấp khoản vay cho Chính phủ Việt Nam. Bộ Tài chính, với tư cách là Cơ quan vay chính thức thay mặt Chính phủ, sẽ cho tỉnh Cà Mau vay lại một phần khoản vay, với tư cách là Chủ đầu tư

Ban quản lý các dự án ODA và NGO tỉnh Cà Mau, với tư cách là Cơ quan Thực hiện, chịu trách nhiệm quản lý thường nhật việc thực hiện dự án (quản lý kỹ thuật và tài chính, thủ tục mua sắm, các biện pháp môi trường và xã hội) theo thủ tục của Việt Nam.

Hỗ trợ kỹ thuật, được tài trợ bằng nguồn tài trợ ủy thác từ Liên minh Châu Âu cho AFD (thông qua Quỹ WARM), sẽ hỗ trợ các dịch vụ kỹ thuật của tỉnh (kiến thức về rủi ro, các giải pháp dựa vào thiên nhiên, phát triển chiến lược ICZM và hỗ trợ đơn vị quản lý dự án đáp ứng các tiêu chuẩn quốc tế về môi trường, xã hội và giới.

KẾ HOẠCH TÀI CHÍNH

Dự án dự kiến được triển khai trong giai đoạn 2024-2028.

Tổng chi phí của dự án là khoảng 31,9 triệu euro, bao gồm khoản vay 19,17 triệu euro của AFD và khoản tài trợ ủy thác 3,76 triệu euro từ Liên minh Châu Âu cho AFD thông qua Quỹ WARM. Vốn đối ứng của dự án là 8,99 triệu euro còn lại.

Dự án "Xây dựng đê biển Tây từ Cái Đôi Vàm đến Kênh Năm và kè phòng, chống sạt lở bờ biển các đoạn xung yếu từ cửa biển sông Ông Đốc đến cửa biển Bảy Háp, tỉnh Cà Mau" đóng góp vào việc thực hiện chiến lược Cửa ngõ toàn cầu của Liên minh Châu Âu trong lĩnh vực khí hậu, một trong năm chủ đề chính của chiến lược này #GlobalGateway.