

Характерні неполадки мотор – вентилятора.

Несправність	Вірогідна причина	Метод усунення
Електродвигун не обертається, гуде або розгортається насилу.	Відсутність напруги в одній з фаз живлення електродвигуна (обірвана одна фаза або не замкнулися губки пускового контактора). Надмірний знос підшипників. Несправність приводного механізму.	Відновіть живлення. Перевірте ланцюги пуску. Замініть підшипники. Усуньте несправності. Замініть (перемотайте) обмотку.
Електродвигун при роботі надмірно перегрівається.	Міжвиткове замикання в обмотці статора. Тривала робота електродвигуна при значно зниженій напрузі в контактній мережі (менше 19 кВ). Робота електродвигуна при перевантаженні. Надмірний знос підшипників, ротор просів і при обертанні чіпляється за статор.	Відключіть двигун, не допускайте тривалої його роботи при зниженій напрузі. Не допускайте роботи при перевантаженні. Замініть підшипники. Відновіть напругу, перевірте ланцюги живлення.
Електродвигун обертається із зниженою швидкістю. Працюючий електродвигун раптово зупиняється.	Припинення подачі напруги в одній з фаз (обірвана фаза, відключилася губка пускового контактора). Припинення подачі напруги, спрацювання теплового реле захисту, заклинювання ротора або агрегату, що приводиться двигуном, сильне пониження живлячої напруги.	Відновіть живлення. Не допускайте тривалої роботи двигуна при зниженій напрузі і при надмірному перевантаженні. Замініть підшипники. Замініть підшипники або додайте в них мастило. Закріпіть
Електродвигун працює з	Надмірний знос або пошкодження підшипників, відсутність мастила в	

підвищеним шумом. Підвищений нагрів підшипників. Вібрація електродвигуна при роботі під навантаженням. При знятті навантаження вібрація зникає Вібрація електродвигуна, що продовжується після відключення від мережі і зникаюча після значного зниження обертів. Різко нерівномірний нагрів станини	підшипниках, ослаблення сполучних муфт або кріплення самого агрегату. Неправильна центровка з приводним агрегатом. Відсутність мастила в підшипниках. Пошкодження підшипників. Сильне забруднення мастила (наявність води, металевої стружки) Неправильна установка електродвигуна на фундаменті. Погана центровка з приводним механізмом. Неправильна підгонка гумових втулок в напівмуфті. Неточне розташування відомої і провідної напівмуфти агрегату. Недостатньо відбалансований ротор. Закупорка чужорідним тілом каналів в станині між ребрами.	сполучні муфти або весь агрегат. Відцентруйте двигун з приводним агрегатом. Додайте мастило. Замініть підшипники. Промийте підшипники і замініть мастило нової. Визначте і усуньте причину. Перевірте балансування і усуньте небаланс. Розберіть машину і видаліть сторонній предмет.
---	--	---

Характерні неполадки електронасоса.

Несправність	Вірогідна причина	Метод усунення
Електронасос не подає трансформаторне мастило або подає в недостатній кількості.	Неправильний напрям обертання ротора або недостатнє число обертів.	Перевірте напругу мережі, з'єднання фаз вивідної панелі, перевірте стан електродвигуна. Для зміни напрямку обертання перемкніть дві фази на вивідній панелі. Почекайте поки розігріється мастило до температури 0°C.
Перевантаження електродвигуна.	Вища в'язкість мастила; цей випадок може бути при запуску електронасоса з температурою перекачуваного трансформаторного мастила нижче за допустиму робочу температуру. Запуск електронасоса при температурі перекачуваного мастила нижче за допустиму робочу температуру.	Почекайте поки розігріється мастило до температури 0°C.
електродвигун надмірно нагрітий (спрацьовує реле ТРТ).	Механічні пошкодження в електронасосі. Перекуси шарикопідшипників. Міжвиткове замикання обмотки статора.	Усуньте. Перевірте збірку і співісність шарикопідшипників Від'єднайте двигун від мережі, продзвонить ланцюги. За наявності замикання відправте до ремонту.

Електронасос працює неспокійно, спостерігається шум і вібрація.	Неправильна центровка колеса насоса.	Перевірте збірку агрегату.
Електронасос при пуску не працює, гуде.	Шарикопідшипники зносилися або мають механічні пошкодження.	Замініть підшипники.
Електронасос раптово припиняє роботу.	Відсутність напруги в одній з фаз живлення електродвигуна (обірвана одна фаза або не замкнулися губки пускового контактора). Припинення подачі напруги	Перевірте ланцюги живлення, усуньте обрив.
	Заклинювання ротора або робочого колеса.	Перевірте ланцюги живлення.
	Сильне пониження живлячої напруги	Відправте насос до ремонту.
		Вживіть заходи до подачі нормальної напруги.