



**Республиканский Турнир по дрифту
Gorilla Drift Street Legal
2025**

**Алматы
2024**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения
2. Календарь этапов
3. Условия участия. Заявители, пилоты, команды.
4. Подача заявок, взносы
5. Административные проверки
6. Медицинская проверка
7. Автомобили и техническая инспекция
8. Паддок (Парк Сервиса)
9. Проведение этапов Турнира
10. Тренировки
11. Квалификационные заезды
12. Парные заезды
13. Процедуры прогрева, старта и разгона
14. Некорректное поведение, опасная езда
15. Безопасность
16. Ответственность
17. Реклама
18. Результаты, начисление очков
19. Пенализация и штрафы
20. Протесты, апелляции
21. Награждение

Приложение №1 «Сводная таблица
пенализации»

Приложение №2 «Схема размещения
обязательной рекламы, стартовых
номеров, и символики Турнира»

Приложение №3 «Таблица начисления зачетных
очков за квалификацию и парные заезды»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Республиканского Турнира по дрифту Gorilla Drift Street Legal (далее – Турнир или GDSL).

1.2. При участии в соревнованиях GDSL все участники, заявители и представители должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Спортивным кодексом ФАМС РК и приложениями к нему;
- Настоящим Регламентом GDSL (далее – «Регламент») и изданными Бюллетенями, являющимися неотъемлемой частью Регламента;
- Техническими Требованиями к соревнованиям (24-1 к КИТТ);
- Техническими требованиями к автомобилям участников GDSL (Далее — ТТ)
- Частными Регламентами этапов GDSL;

2. КАЛЕНДАРЬ GDSL 2025

Этапы	Даты проведения	Место проведения	
		Площадка	Город
1	5-6 апреля	СТК «Sokol»	г. Алматы
2	17-18 мая	СТК «Sokol»	г. Алматы
3	14-15 июня	СТК «Sokol»	г. Алматы
4	6-7 сентября	СТК «Sokol»	г. Алматы

По не зависящим от организатора причинам календарь может быть изменён.

Актуальные изменения публикуются на официальном сайте www.driftlegal.kz

3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Заявители, пилоты.

3.1. Заявителем считается пилот, намеревающийся принять участие в соревновании, либо его представитель. Представитель имеет право действовать от имени пилота во время соревнования, а также представлять его интересы при решении возникших вопросов, за исключением случаев, в которых требуется личная подпись пилота.

3.2. К участию допускаются заявители, имеющие следующие документы:

- Сертификат Пилота ФАМС РК (Категория E или D). Заявка на выдачу сертификата должна быть подана не позднее 3-х дней до начала соревнований на сайте fams.kz
- Для несовершеннолетних (разрешается участие с 14 лет) — нотариально заверенное согласие от обоих родителей на участие в соревнованиях по автоспорту;
- Для иностранных заявителей — лицензия/сертификат, разрешение на участие, выданное своей НАФ, страховой полис, действующий на территории Республики Казахстан в период проведения соревнований;
- Медицинская справка, выданная физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением формы № 075 (086) с пометкой, допускается к занятиям автомобильным спортом.
- Действующее водительское удостоверение в оригинале.

3.3. Любой Заявитель имеет право бесплатно заявить в качестве персонала 3 человек, указав их в подаваемой Заявке на участие. В числе этих людей могут быть механики, споттер, представитель, менеджер.

3.4. Допуск дополнительных лиц, необходимых Заявителю для обеспечения участия в Турнире, отдельно оплачиваются в кассу Организатора согласно установленной в Частном Регламенте стоимости, либо проходят аккредитацию, если это представители медиа.

3.5. Заявитель несет ответственность за действия представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в Турнире.

Команды

3.6. Все команды, принимающие участие в GDSSL, должны быть зарегистрированы организатором при подаче онлайн заявки или на административной проверке в день соревнования.

3.7. Команда считается участником GDSSL с момента ее первой заявки на участие в каком-либо этапе.

3.8. Члены команды должны назначить человека, который будет выступать в качестве руководителя команды (Пилота, Представителя, Менеджера.), и с которым организатор будет поддерживать связь в течение проведения соревнования.

3.9. На каждом этапе в командном зачете может быть заявлено не более 3 (трех) пилотов.

3.10. Результат Команды на этапе GDSSL считается по сумме 2 (двух) лучших результатов Пилотов, заявленных для участия в составе этой Команды.

3.11. При выходе Пилота из состава команды в течение сезона, на последующих этапах он может принимать участие только в личном зачёте.

4. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ, ВЗНОСЫ

4.1. Все заявители, желающие участвовать в GDSSL, должны подать соответствующую заявку в адрес организатора. Форма заявки на участие публикуется на сайте GDSSL www.driftlegal.kz

4.2. Прием официальных заявок открывается и закрывается в соответствии с Частным Регламентом соревнования. Ссылка на заявку публикуется в официальных группах GDSSL.

4.3. Заявитель оплачивает заявочный взнос до окончания приема заявок, либо после ее окончания, но по увеличенной стоимости. Способ оплаты организатор указывает в

Частном Регламенте и официальных группах GDSL.

4.4. Размер заявочных взносов:

	Один этап	Увеличенный *	Весь сезон **
Участие в личном зачете	40 000	50 000	120 000
Участие в командном зачете	40 000	Не применяется	120 000

* применяется при оплате взноса в день соревнования (административных проверок)

** применяется при оплате участия в сезоне GDSL (4 этапа) до начала Административных проверок первого этапа.

4.5. Каждый заявитель, направивший организатору заявку на участие в каком-либо этапе GDSL, в случае невозможности участия в этапе, в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить Организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. В этом случае взносы возвращаются полностью.

4.6. Заявочные взносы возвращаются полностью или частично, в случае если мероприятие не состоялось.

4.7. В случае дисквалификации пилота/заявителя стартовый взнос не возвращается.

4.8. Неявка на этап заявителя/пилота, подавшего предварительную заявку на участие, без согласования с организатором, может служить основанием для невозвращения заявочного взноса.

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

5.1. Пилот (либо его представитель) обязаны прибыть на АП в соответствии с расписанием этапа, опубликованном в Частном Регламенте и официальных группах GDSL.

5.2. На АП заявитель должен предоставить:

- Сертификат Пилота ФАМС РК (Категория E или D) или иной НАФ
- Для несовершеннолетних (разрешается участие с 14 лет) — нотариально заверенное согласие от обоих родителей на участие в соревнованиях по автоспорту;
- Для иностранных заявителей — разрешение на участие от федерации страны заявителя и лицензия НАФ его страны.
- Медицинская справка, выданная центром спортивной медицины или другим медицинским учреждением с отметкой о допуске к занятиям автомобильным спортом (форма 086 / форма 075).
- Водительское удостоверение
- Документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;

Непредоставление всех требуемых документов влечет за собой отказ в допуске к участию в этапе GDSL с возможным удержанием выплаченных взносов по усмотрению Организатора.

5.3. После предоставления всех документов Заявителю выдается Лист Проверок (бегунок), являющийся основным документом на время прохождения всех проверок. В Листе Проверок делаются отметки о прохождении ТИ и МП.

5.4. После того, как Заявитель проходит все проверки, а в Листе Проверок стоят отметки, свидетельствующие об их прохождении, он должен вернуть Лист Проверок обратно секретарю, выдававшему этот Лист, чтобы получить допуск к соревнованию. АП считается пройденной только после того, как Лист Проверок со всеми отметками был возвращен секретарю соревнования и он поставил там свою подпись.

5.5. Непрохождение АП в отведенное расписанием время влечет за собой отказ в участии, несмотря на наличие предварительной заявки от Заявителя. Заявочный взнос не возвращается или возвращается частично на усмотрение Организатора.

6. МЕДИЦИНСКАЯ ПРОВЕРКА (МП)

- 6.1. Все пилоты обязаны явиться на медицинскую проверку, согласно расписанию, опубликованному Организатором в Частном Регламенте соревнования, а также в официальных группах GD SL, и предоставить Лист Проверок, полученный на АП.
- 6.2. На основании медицинского осмотра Главный врач принимает решение о допуске Участника к участию в этапе GD SL, либо об отказе, о чем делает соответствующую отметку в Листе Проверок.
- 6.3. Главный врач соревнования может потребовать прохождения дополнительного медицинского осмотра в любое время соревнования.
- 6.4. Все пилоты обязаны строго соблюдать законодательство в отношении алкоголя и запрещенных веществ, действующее в РК, и правила, прописанные в документах соревнования. Если в отношении какого-либо пилота возникает подозрение в управлении автомобилем в состоянии опьянения, пилот может быть направлен на медицинское освидетельствование и сдачу соответствующих анализов. Организатор сохраняет за собой право проводить проверку концентрации алкоголя в выдыхаемом воздухе или иных запрещенных веществ у любого участника в любой момент проведения соревнования. В случае положительного результата анализов на содержание алкоголя или иных запрещенных веществ, стоимость их проведения компенсируется участником. Отказ в прохождении такой проверки влечет за собой отказ в старте или исключение из соревнования.
- 6.5. Присутствие Пилота на Медицинских проверках – ОБЯЗАТЕЛЬНО.
- 6.6. Опоздание на Медицинскую проверку может наказываться Организатором денежным штрафом согласно таблице пенализации (приложение №1).

7. АВТОМОБИЛИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)

7.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям Технического Регламента GDSL и публикуемым в течение сезона бюллетеням.

7.2. Для участия в GDSL пилотам, которые входят число лучших 8 (восьми) по итогам предыдущего сезона Чемпионата РК по дрифту, запрещается использование автомобилей, на которых они принимают участие в текущем сезоне Чемпионата РК по дрифту.

7.3. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором стартовые номера и рекламные материалы Организатора согласно Приложению №2 настоящего Регламента (Схемы размещения наклеек будут опубликованы в Бюллетене).

7.4. Участники имеют право выбирать стартовый номер (от 02 до 99) путем направления запроса организатору во время подачи заявки на участие. Номера присуждаются в порядке поступления запросов, согласно списку свободных номеров. Если от участника не поступает запроса на присуждение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается организатором. Номер «01» закрепляется за чемпионом предыдущего сезона, который в свою очередь имеет право им воспользоваться или же оставить свой старый номер.

7.5. Стартовые номера сохраняются за участниками из сезона в сезон, при условии что этот участник принимал участие не менее, чем в двух сезонах подряд.

7.6. В случае отказа от размещения на автомобиле участника рекламных материалов Организатора, заявитель обязан оплатить дополнительный взнос в размере, указанном в таблице пенализации (Приложение №1). Оплата производится за отсутствие наклеек каждого из спонсоров GDSL за каждого заявляемого Пилота на каждом их этапов GDSL.

7.7. Все автомобили обязаны быть представлены на Техническую Инспекцию, проводимую в соответствии с Программой соревнования. Автомобили, не прошедшие ТИ, на трассу не допускаются. Дополнительные Технические Инспекции могут быть проведены в любой момент соревнования.

7.8. На Техническую Инспекцию (ТИ) Заявители обязаны предоставить:

- Автомобиль (полностью подготовленный к старту) с уже нанесенными стартовым номером и обязательной рекламой Организатора;
- Лист Проверок (бегунок).
- Экипировку Пилота: шлем и иная экипировка (по запросу ТИ)

7.9. Не допускается использование одного автомобиля несколькими Пилотами, если этот автомобиль не является запасным для команды.

7.10. Каждый Заявитель имеет право заявить запасной автомобиль, на который распространяются все требования к основному автомобилю (прохождение ТИ, обязательной рекламы и пр.)

7.11. Заменять автомобили с основного на запасной и наоборот сколько угодно раз — разрешается до начала первой стадии парных заездов.

7.12. Запасной автомобиль может быть использован в течение соревнования любым из членов команды, если он был заявлен на команду.

7.13. За заявление запасного автомобиля Заявитель обязан оплатить дополнительный взнос:

25 000 тг	Если данный автомобиль заявлен для использования одним Пилотом
50 000 тг	Если данный автомобиль заявлен для использования двумя или тремя Пилотами одной Команды

8. ПАДДОК (ПАРК СЕРВИСА)

Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в Парке Сервиса определяет Организатор.

8.1. При размещении в Парке Сервиса все Заявители обязаны в заявке на участие указать форму и размер необходимой для размещения площади. Размер площади, выделяемый организатором – 4х6 метра на один заявленный автомобиль. Увеличенный размер необходимой площади согласовывается с организатором предварительно и предоставляется при наличии места в парке сервиса (Заявителю необходимо предоставить схему не позднее окончания приема заявок на участие).

8.2 При размещении в Парке Сервиса рекомендовано иметь палатку над автомобилем, для каждого автомобиля Заявителя, в том числе запасного, а также огнетушители с емкостью огнегасящего состава не менее 4 кг и имеющих не истекший срок годности.

8.3. Под каждым автомобилем участника должна быть подстилка размером не менее 2х5 метров, непроницаемая для технических жидкостей. Отсутствие подстилки является поводом для отказа в старте.

8.4. Максимальная разрешенная скорость движения автомобилей в Парке Сервиса – 10 км/ч.

8.5. Любое техническое обслуживание автомобиля разрешено осуществлять только в Парке Сервиса. Если требуется проведение тестов автомобиля вне зоны парка сервиса, это возможно только после согласования с Организатором.

8.6. В Предстартовой Зоне разрешено пребывание только пилотов и членов их команд, принимающих участие в соревновании, при этом механик обязан иметь закрытую обувь и рабочий комбинезон, полностью закрывающий туловище (рекомендуется использование специальных негорючих комбинезонов механиков), руки до кисти и ноги до обуви, а также представителей, заявителей и аккредитованных с доступом на трассу медиа.

8.7. Организатор вправе запретить присутствие любого лица в Предстартовой Зоне в случае, если это может представлять опасность для него самого или окружающих.

Порядок размещения автомобилей в Предстартовой Зоне определяется организатором и доводится до сведения Заявителей и Пилотов во время брифингов.

8.8. Заправка автомобилей ГСМ разрешается только в Заправочной Зоне. Данная Зона определяется Организатором, а участники информируются о месте ее расположения на брифингах. Предусмотрена пенализация в случае заправки вне отведенной зоны.

8.9. Организатор обязан обеспечить в зоне заправки наличие огнетушителя, специально предназначенного для тушения горючих жидкостей.

8.10. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками, осуществляющими заправку автомобиля.

8.11. Заявитель обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива на территории Парка Сервиса.

8.12. Демонтаж палатки и/или зоны обслуживания в Парке Сервиса, сбор и вывоз запасных частей и шин, автомобиля, равно как и любого другого имущества из Парка сервиса возможны только по предварительному согласованию с организатором и с его разрешения, после сдачи места для размещения.

8.13. Зона, выделенная для размещения Пилота, должна быть неизменно представительной и чистой с момента открытия входа для зрителей до официального закрытия соревнования. На нарушителей данного требования может быть наложена пенализация согласно Приложению №1.

8.14. По окончании соревнования Заявитель сдает свое место Организатору в чистом виде. Наличие оставленного мусора и неубранных технических жидкостей является нарушением и наказывается согласно таблице пенализации (Приложение №1).

9. ПРОВЕДЕНИЕ ЭТАПОВ ТУРНИРА

9.1 Все этапы GDSL проводятся согласно утвержденному календарю и по программе соревнования, указанной в частном регламенте.

9.2 Схема движения по трассе, возврат с финиша на старт, в паддок и предстартовую зону, а также движения в Парке Сервиса определяется Организатором.

9.3 Судейство заездов производится на основании судейского задания, которое оглашается на брифинге перед началом официальных заездов.

9.4. Явка Пилотов/Представителей, принимающих участие в соревновании, на каждый брифинг является строго обязательной. При неявке на любой из брифингов без получения предварительного разрешения организатора Пилот подлежит пенализации. Исключение составляют Пилоты, не получившие по результатам квалификации права на участие в парных заездах. Для них участие в брифингах, проводимых после окончания Квалификации, не обязательно.

9.5. Любые шумные работы и/или действия запрещены во время проведения официальных брифингов и процедуры награждения (включая, но не ограничиваясь, работой двигателя на оборотах выше уровня холостого хода, использованием звуковоспроизводящего оборудования и т.д.).

9.6. Во время нахождения автомобиля на трассе на нем обязан быть включен ближний свет основных фар и красный габаритный свет задних фонарей.

9.7. Официальное открытие соревнования — Парад — проходит перед первой стадией парных заездов.

9.8. Участие в параде Пилота на заявленном Пилотом автомобиле обязательно.

В исключительных случаях Организатор по предварительному согласованию может допустить участие Пилота в параде без автомобиля.

10. ТРЕНИРОВКИ

10.1. Организатор обязан предоставить всем Пилотам возможность Официальных тренировок на трассе согласно Программе проведения этапа GDSL.

10.2. К тренировкам допускаются зарегистрированные участники, прошедшие технические, медицинские и административные проверки.

10.3. Перед началом тренировки Руководитель гонки и Главный судья дрифта должны провести брифинг пилотов и участников, на котором должна присутствовать схема трассы с указанием начала и конца оцениваемого участка, расположение вышки судей и точек клиппинга.

10.4. Во время тренировок разрешен выезд автомобиля на старт без бамперов и накладных порогов.

10.5. Если во время тренировочных заездов Пилот показывает низкий уровень контроля над автомобилем, покидает пределы трассы, его постоянно разворачивает, он имеет контакты с ограждениями и элементами трассы или отсутствие дрифта (управляемого заноса) такой Пилот может быть отстранен судьями от дальнейшего участия. Заявочный взнос в этом случае не возвращается.

10.6. Только во время тренировочных заездов разрешено присутствие одного пассажира в Автомобиле при условии, что Автомобиль имеет полностью соответствующее требованиям безопасности второе место прошедшее осмотр на Технической инспекции, о чем будет свидетельствовать соответствующая наклейка, выданная по окончании ТИ. Пассажир обязан использовать шлем, соответствующий таким же требованиям, как и шлем Пилота, закрытую обувь, одежду из плотной натуральной ткани, полностью закрывающую туловище: руки до кисти и ноги до обуви.

11. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ

11.1. Квалификация проходит на трассе этапов GDSL, где каждый пилот имеет право на три зачетные попытки, в случае если организатор не примет решение об уменьшении количества зачетных попыток.

11.2. Для проведения квалификационных заездов все Пилоты распределяются на Квалификационные группы, в зависимости от общего количества заявленных Пилотов. Распределение происходит с учетом результатов в турнирной таблице текущего

Турнира, за исключением первого этапа Турнира, где используются общие результаты прошлых сезонов. Пилот, занимающий первое место в турнирной таблице, распределяется в завершающую группу квалификации, и так по нарастающей от последней группы к первой. Пилоты, которые впервые принимают участие в Турнире (или не показавшие результат в предыдущих этапах Турнира), считаются Пилотами с «нулевым рейтингом» и распределяются Главным секретарем в начало групп квалификации. При необходимости порядок старта может быть изменен Руководителем гонки или Главным судьей дрифта.

11.3. Одиночные заезды проходят в виде отдельных раундов согласно судейскому заданию, где Пилоты выезжают на старт друг за другом без задержки в порядке очереди. Для квалификации автомобили Пилотов покидают Парк Сервиса в соответствии с Программой проведения этапа Турнира и указаниям официальных лиц и выстраиваются в очередь в специально определенной стартовой зоне на трассе (накопителе). Первая попытка группы начинается по команде судьи старта. Очередность проезда квалификационных заездов соответствует стартовой ведомости. Пилот обязан по команде судьи старта (сразу после старта предыдущего пилота) прибыть к стартовой линии.

11.4. Судьи дрифта выставляют каждому Пилоту свою оценку за каждый заезд согласно оцениваемого ими параметра (траектория, угол, стиль). На основании этих оценок, подсчитывается сумма очков за каждый заезд. Для классификации берётся лучшая оценка из трех показанных одиночных заездов квалификации.

11.5. Если во время квалификационных заездов Пилот показывает низкий уровень контроля над автомобилем, покидает пределы трассы, его постоянно разворачивает, он имеет контакты с ограждениями и элементами трассы или отсутствие дрифта (управляемого заноса) такой Пилот может быть отстранен Руководителем гонки или Главным судьей дрифта от дальнейшего участия.

11.6. Если с автомобилем случилась неисправность до выхода из Парка Сервиса, то Пилот или его Заявитель обязан уведомить Организаторов о случившемся и имеет право выйти на старт в более позднее время, но не позднее времени окончания квалификационного круга. Если неисправность произошла во время нахождения автомобиля на трассе, Пилот имеет право посетить Парк Сервиса для ремонта, уведомив о случившемся судей или Организаторов и в случае своевременного устранения неисправности, принять участие в тех раундах, на которые успеет вернуться из Парка Сервиса до окончания той части квалификации, в которую он включён.

11.7. Если неисправность автомобиля такова, что его Пилот не может принять участие в более чем одной попытке Квалификации, Пилот или его Заявитель могут заявить перенос в Запасную Группу. Запасная Группа Квалификации выезжает на старт в самом конце Квалификации, а количество попыток для участников этой группы равняется двум, если иное не определил Организатор до начала Квалификации. При этом результат первой использованной попытки Пилота аннулируется.

11.8. Во время проведения квалификации Организатором будет выделена зона «Хот Пит», в зоне действия которой разрешены работы по измерению и изменению давления в шинах, обслуживанию автомобиля и нахождения в указанной зоне механиков и представителя Заявителя/Пилота.

11.9. Между заездами квалификационных попыток разрешается замена задних колес автомобиля, а также изменение давления в них. Замена колес разрешена в Зоне Ремонта в Парке Сервиса.

11.10. Судьи выставляют за каждую зачетную попытку (раунд) баллы, которые заносятся в общий протокол квалификации, где Пилоты расставляются по результатам лучшей попытки.

11.10.1. Если у двух и более Пилотов результаты лучшей квалификационной попытки одинаковы, то сравниваются вторые лучшие попытки, затем третьи.

■ В случае равенства всех попыток двух или более пилотов – более высокое место занимает Пилот, получивший в лучшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Траектория».

В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, более высокое место занимает пилот, получивший во второй лучшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Траектория». В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, более высокое место занимает пилот, получивший во третьей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Траектория». Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, места распределяются в порядке стартовой ведомости.

11.11. В случае резкого изменения погодных условий Руководитель гонки или Главный судья дрифта могут предоставить Пилотам возможность проезда одной ознакомительной попытки, а также возможность изменения настроек подвески и замену шин. Процедура проведения такой попытки аналогична процедуре проведения квалификационного заезда, если Организатор не решит иначе, о чем должен уведомить

всех участников.

12. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

12.1. Парные заезды являются основной частью этапа GDSL, в ходе которой участники соревнуются друг с другом по парам. Парные заезды называются Хиты.

12.2. 32/24/16 лучших Пилота по результатам одиночных квалификационных заездов формируют сетку «ТОП 32/24/16» по олимпийской системе или по системе «Double elimination», где проводятся парные заезды.

12.3. При объявлении начала парных заездов все Пилоты или их Представители, определенные парами согласно сетке парных заездов, должны находиться возле своих автомобилей и ожидать вызова на старт офицером Парка Сервиса. Механики Пилотов в количестве не более 2-х человек с инструментом и запасными колесами могут находиться возле зоны старта, в специально обозначенном Организатором месте, для оказания технической помощи своему Пилоту, при этом механик обязан иметь закрытую спортивную обувь, позволяющую легкое движение, и рабочий комбинезон или одежду из натуральной хлопчатобумажной ткани, полностью закрывающей туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Одежда механика должна обеспечивать защиту от ожогов и механических повреждений кожного покрова. Заправка автомобиля в предстартовой зоне запрещена и производится только в заправочной зоне.

12.4. Если Руководителем Гонки или Главным судьей дрифта не объявлена задержка, Пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с Расписанием проведения этапа Турнира и объявленной сеткой Хитов. Стартом в заезде является команда «Старт» (поданная светофором или флагами). Окончанием заезда является пересечение вторым автомобилем линии финиша.

12.5. В случае, если один автомобиль остановился на трассе и не может самостоятельно продолжать движение, Руководитель гонки или Комиссар по безопасности объявляет окончание заезда и дает команду о выпуске на трассу службы эвакуации.

12.6. В случае разворота или остановки автомобиля на зачётной трассе, пилот обязан дожидаться окончания заезда второго пилота и только после этого продолжить своё движение строго по зачётной трассе, если на брифинге пилотов не было оговорено

иное. Нарушение данного пункта может наказываться на усмотрение руководителя гонки.

12.7. Между заездами одного Хита засекается 1 минута для проведения технических работ, одновременно для двух автомобилей. По истечении указанного времени Пилоты на своих автомобилях обязаны покинуть зону ХОТ ПИТ и без остановок проследовать в зону старта. В случае задержки автомобиля в зоне ХОТ ПИТ более чем на 1 минуту, автоматически запускается 5 минут Технического тайм-аута.

По истечении 5 минут на Технический тайм-аут, второму Пилоту назначается технический проезд (BYE RUN) не оцениваемый судьями дрифта. Вышедший на старт и проехавший заезд Пилот становится победителем в данном Хите. Не вышедший на старт Пилот объявляется проигравшим в Хите. Заезд считается состоявшимся с момента пересечения автомобилем линии начала оцениваемого участка своим ходом.

12.8. Между заездами одного ХИТа запрещена проверка, регулировка, изменение жёсткости подвески и любые действия с задними шинами, в том числе замена шин, измерение и изменение давления в них (исключения описаны в пунктах 12.9., 12.10., 12.11.)

12.9. В случае повреждения заднего колеса (задних колес) вследствие действий непреодолимой силы (форс-мажор), к коим можно отнести стихийные бедствия, неожиданное попадание на трассу посторонних предметов, Руководитель гонки или Главный судья дрифта могут дать разрешение на такую замену. В этом случае сопернику по Хиту дается возможность произвести аналогичные действия на своем автомобиле. На замену колес дается 5 минут, работы допускается проводить в зоне ремонта в Парке Сервиса.

12.10. Произвольная разбортовка шин или отсутствие давления в них, возникшее в ходе классифицируемого заезда и не подпадающее под пункт 12.9. приравнивается к неисправности, а накачивание или замена колеса производится с применением 5-минутного Технического тайм-аута (пункт 12.16.). В этом случае сопернику по Хиту дается возможность произвести аналогичные действия на своем автомобиле

12.11. Замена задних шин и регулировка их давления также разрешена в следующих случаях:

- При назначении Рестарта заезда, когда оба автомобиля провели заезд по оцениваемому участку несмотря на нарушение процедуры старта/разгона;

- При назначении ОМТ, если он проходит сразу по окончании ХИТа для этих Пилотов. На замену шин в таком случае обоим пилотам дается 5 минут.

12.12. После финиша Хита засекается три минуты, до окончания этого времени следующая по сетке пара Хита обязана прибыть в Зону Старта. Пилот, не прибывший в Зону Старта в указанное время, если только он не воспользовался Техническим тайм-аутом, получает проигрыш в Хите.

12.13. В случае отсутствия в назначенное время в стартовом накопителе одного из автомобилей пилоту другого назначается технический проезд (BYE RUN), а второй заезд данного Хита не проводится. В случае, если на старт не вышли вовремя оба Пилота – команда “старт” дается без них. В данном Хите оба Пилота объявляются проигравшими, в следующий ТОП никто не выходит. Если в финальном заезде оба Пилота не вышли на старт – они занимают вторые места, а первое место не присуждается.

12.14. На подготовку автомобилей к старту, в случаях перехода пилота из заезда в заезд (заезд за 3 место, ОМТ последней пары и т.п.), дается увеличенное время, но не более 10 минут с момента оглашения результата за предыдущий хит, либо с момента постановки автомобиля в ремонтной зоне, в случае эвакуации автомобиля после инцидента или возникновения неисправности в предыдущем заезде. Если по окончании 10 минут ремонтные/подготовительные работы над автомобилем не закончены, он не стоит всеми четырьмя колёсами на земле и не начал движение своим ходом для продолжения участия, то Пилот объявляется проигравшим в Хите.

12.15. В случае возникновения в ходе первого заезда Хита ситуации, в которой по вине одного из Пилотов произошло столкновение, в результате которого автомобиль второго Пилота получил такие повреждения, что не может продолжать участие во втором заезде Хита, победителем объявляется Пилот, пострадавший от неправильных действий другого. Если это произошло во втором заезде и поврежденный автомобиль не может далее участвовать в Этапе – победителем Хита объявляется Пилот, чей автомобиль пострадал. Решение о признании Пилота виновным в вышеуказанной ситуации принимается Судьями дрифта и озвучивается Главным судьей дрифта.

12.16. В случае, если устранение повреждений, полученных в ходе заезда, или возникших технических неисправностей требует дополнительного времени или же возникла ситуация согласно пунктам 12.9. или 12.10., судьи могут дать участнику 5

минут на проведение работ (Технический тайм-аут). Технический тайм-аут дается пилоту один раз за день соревнования. Время исчисляется с момента постановки автомобиля в ремонтную зону Заявителя и хронометрируется Офицером парка сервиса или Техническим комиссаром. До момента начала отсчета времени, никто из членов команды Пилота не имеет права начинать ремонтные работы, а разрешен лишь визуальный осмотр автомобиля.

Если по окончании 5 минут ремонтные работы над автомобилем не закончены, он не стоит всеми четырьмя колёсами на земле и не начал движение своим ходом для продолжения участия, то Пилот объявляется проигравшим в Хите.

12.17. Во время проведения для автомобиля Технического тайм-аута запрещается замена задних шин или регулирование давления в них, если неисправность в автомобиле не связана с повреждением шин или колесных дисков.

12.18. Если в ходе технического тайм-аута члены команды понимают, что не имеют возможность устранить неисправности в установленное время, они должны досрочно объявить технический сход. Пилоту назначается проигрыш в Хите.

12.19. Для получения 5 минут на Технический тайм-аут, Пилот или его Представитель должны обратиться к Руководителю Гонки через любое должностное лицо, находящееся в зоне старта/накопителя. Автоматическое исчисление времени Технического тайм-аута возможно лишь в одном случае и описано в Пункте 12.7.

12.20. После окончания 5 минут на устранение неисправностей или 10 минут на подготовку к переходу из заезда в заезд, а также любого другого Технического тайм-аута, если Пилот уложился в отведенное ему время и вовремя выехал в зону старта, ему дается дополнительная 1 минута на прогрев шин в зоне прогрева. По окончании этого времени Пилот должен незамедлительно проследовать в зону старта.

12.21. В случае, если команда Пилота вынуждена взять Технический тайм-аут в результате инцидента, произошедшего в текущем заезде Хита и виной которому был его соперник, то этот Технический тайм-аут не считается использованным. Равно как и в случае, если у Пилота уже был использован его Технический тайм-аут, он может взять еще один, если его необходимость стала результатом вины другого пилота в инциденте в ходе заезда в Хите.

12.22. Решение судей дрифта об определении виновного в инциденте в первом заезде Хита объявляется до начала второго заезда Хита.

12.23. Все назначенные перезаезды («one more time» или ОМТ) проводятся в конце Раунда в порядке их назначения. В случае равенства результатов перезаезда (ОМТ) пилотам назначается второй перезаезд. Если оба перезаезда не выявили победителя, то им объявляется Пилот, чей результат в квалификации был лучше.

12.24. Перенос хита, установленного в порядке сетки парных заездов возможен при условии, что один или оба автомобиля данной пары технически не готовы к заезду и только при обоюдном согласии пилотов. Каждый из пилотов должен обратиться к Главному судье через должностных лиц соревнования. В этом случае заезд пары назначается в конец стадии парных заездов (перед ОМТ-заездами, если они имеются).

12.25. Обслуживание автомобиля между заездами одного Хита в рамках 1 минуты разрешено проводить только в зоне Хот Пит, определенной организаторами на каждом из этапов GDSL. Работы в течение Технического тайм-аута могут проводиться как в зоне Хот Пит, так и в ремонтной зоне Парка Сервиса. Если автомобиль в результате поломки или инцидента на трассе имеет свободное вытекание технических жидкостей, официальные лица соревнования имеют право принять решение о выполнении работ с автомобилем только в ремонтной зоне Парка Сервиса. Обслуживание автомобилей вне заездов своего Хита или квалификационных заездов — только в ремонтной зоне в Парке Сервиса.

12.26. Отказ следовать инструкциям судьи старта, Руководителя гонки или других официальных лиц Турнира для всех находящихся в предстартовой зоне заездов может привести к дисквалификации Пилота/Заявителя. Нахождение посторонних в предстартовой зоне парных заездов — строго запрещено.

12.27. В течение 3 минут с момента финиша Хита за 3 место, оба Пилота, участника Финала за 1 место, обязаны на своих автомобилях прибыть на старт для участия в параде финалистов. Если по истечению данного времени пилот не прибыл, а его отсутствие не было согласовано, Руководитель гонки может дать распоряжение о пенализации в соответствии с Приложением №1, а парад финалистов проводится без опоздавшего участника.

12.28. По завершению парада финалистов, оба участника должны проехать в Предстартовую Зону, после чего им дается 3 минуты на подготовку к заезду.

13. ПРОЦЕДУРЫ ПРОГРЕВА, СТАРТА И РАЗГОНА

13.1. Зона прогрева шин обязательна и определяется Организатором на каждом из этапов, а ее место расположения указывается во время брифингов.

13.1.2. Прогрев шин может осуществляться пилотом по желанию перед каждым новым Хитом и не может производиться более чем 1 минуту каждым из пилотов.

13.1.3. Начинать процедуру прогрева шин необходимо не позднее постановки в зону старта пары предыдущего Хита, если иное не было озвучено на брифинге Главным Судьей. Прогрев осуществляется обоими Пилотами поочередно, если иное не было озвучено на брифинге Главным судьей.

13.1.4. В случае, если автомобили выставлены в зоне старта, а команда «Старт» не подается по тем или иным причинам в течение более чем 3 минут, Пилоты в праве запросить через судью старта повторный прогрев шин.

13.2. Процедура старта заезда на Этапах GD SL может проводиться:

13.2.1. С применением стартового светофора с автоматическим включением огней. Данная процедура является штатной и применяется при проведении парных заездов.

13.2.2. Пилоты устанавливают свои автомобили на стартовые позиции. Судья на старте получает от Пилотов подтверждение того, что они готовы стартовать, после чего запускает светофор. Светофор работает в автоматическом режиме. На светофоре последовательно загораются: «Один желтый огонь – Два желтых огня – Три желтых огня». После этого загорается зеленый сигнальный огонь – это является командой «Старт». В случае фальстарта на светофоре загорается Красный сигнал.

13.3. Старт с применением флагов. При проведении парных заездов может использоваться в случае отказа стартового светофора.

13.3.1. Пилоты устанавливают свои автомобили на стартовые позиции. Судья на старте

получает от Пилотов подтверждение того, что они готовы стартовать, после чего поднимает вверх два зеленых флага (в каждой руке по флагу, по обе стороны от него). Начало движения флагов вниз является командой «Старт».

13.3.2. Во время старта тренировочных и квалификационных заездов применяется старт флагом, используется один флаг.

13.4. Фальстартом считается старт Лидера в Хите, который начался до загорания зеленого сигнала светофора или до полного опускания вниз флагов. Для Преследователя фальстарт не назначается.

13.5. В случае нарушения процедуры старта в парном заезде обоим пилотам назначается Рестарт заезда, нарушившему процедуру пилоту назначается «Страйк», а маршалы на трассе выставляют при необходимости красные флаги. Нарушением процедуры старта/разгона могут являться:

- Фальстарт лидера во время проведения Хита;
- Сбитый конус ретардера, созданного для ограничения скорости лидера на разгоне;
- Отсутствие разгона лидера, при условии непересечения линии начала оцениваемого участка.
- Если после команды «Старт» Лидер не начинает движение в течение более чем 3 секунд.

13.6. В одном Хите допускается не более двух Страйков для каждого из Пилотов. В случае получения третьего Страйка, Пилот получает ноль с заезде.

13.7. Если нарушение процедуры старта не помешало преследователю продолжить заезд, в этом случае рестарт не назначается, а заезд оценивается судьями. Решение касательно данной ситуации принимает Главный судья.

14. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ, ОПАСНАЯ ЕЗДА

14.1. Всякое неспортивное поведение или действия, наносящие ущерб интересам Турнира или автомобильного спорта в целом, предпринятое Заявителем, Пилотом или любым членом команды Участника, рассматривается Руководителем гонки, который

вправе применять любое из возможных наказаний: денежный штраф, дисциплинарное замечание, исключение из этапа Турнира. Поводом для исключения из этапа Турнира может быть, в частности, получение Заявителем или Пилотом трех дисциплинарных замечаний, объявленных Руководителем гонки.

14.2. Если, по мнению Руководителя гонки, езда какого-либо Пилота является неправильной, некорректной или опасной, создает Пилоту преимущества или же снижает шансы другого Пилота, он может остановить заезд и повторить старт. Виновнику перезаезда объявляется дисциплинарное замечание. На такое решение не может подаваться протест.

14.3. В случае исключения Заявителя/Пилота из этапа Турнира, очки за этап не начисляются, заявочные взносы не возвращаются.

14.3. В исключительных случаях по решению Руководителя гонки при дисквалификации Участника до конца Турнира, все очки, набранные на предыдущих этапах, аннулируются, оплаченные заявочные взносы не возвращаются.

15. БЕЗОПАСНОСТЬ

15.1. Этапы Турнира проводятся на площадке, перекрытой от постороннего движения.

15.2. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц.

15.3. Проведение свободных тренировок, квалификации, разминок и парных заездов осуществляется в соответствии с Частными Регламентами этапов.

15.4. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне Турнира запрещаются. Нарушение пункта наказывается дисквалификацией.

15.5. За некорректное поведение (дрифт вне зачётной трассы, опасное вождение, низкий контроль автомобиля, превышение скорости, дрифт в Парке Сервиса) или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов на участника, по усмотрению Руководителя гонки, налагается денежный штраф или дисквалификация.

15.6. В случае появления на трассе сигнала красным флагом пилоты должны

немедленно снизить скорость, прекратить дрифт и следовать указаниям официальных лиц.

15.7. Автомобиль эвакуируется с трассы только официальными лицами соревнований и только после его полной остановки. Члены команды могут выйти на трассу и оказать помощь в эвакуации автомобиля только после получения прямого разрешения Руководителя гонки. При этом проведение ремонтных работ автомобиля на трассе запрещено; разрешено только оказание помощи в немедленной эвакуации. Во всех случаях, кроме возгорания автомобиля, пилот должен оставаться рядом со своим автомобилем для оказания помощи в эвакуации.

15.8. При аварии (инциденте) руководитель гонки или врач соревнования могут предложить пилоту пройти медицинский осмотр или обследование. В таком случае пилот не может вернуться к соревнованиям до получения разрешения врача соревнования.

15.9. После повреждения автомобиля технический комиссар может проверить безопасность и готовность автомобиля к продолжению соревнования.

15.10. Если во время инцидента пострадало оборудование трассы, соревнования могут быть остановлены до восстановления необходимого уровня безопасности всех элементов трассы.

15.11. Для безопасности участников и гостей Турнира скорость движения всех транспортных средств на месте проведения (кроме трассы) строго ограничена 10 км/ч.

15.12. Несоблюдение техники безопасности при проведении ремонтных работ, сервиса, заправки и т.п. пенализируется по усмотрению Руководителя гонки вплоть до дисквалификации на этапе.

15.13. С момента начала соревнования и до его завершения заправка автомобиля допускается только в специально выделенной заправочной зоне.

15.14. В месте проведения Турнира (Парк Сервиса, Хот пит, зрительская зона) категорически запрещено использование открытого огня (разведение костров, использование мангалов), курение вне установленных для этого мест (в том числе кальянов), распитие спиртных напитков участниками Турнира.

15.15. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

16. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

16.1. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путём ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

16.2. Принимая участие в данном Турнире, Заявители, Пилоты и другие участники Турнира и аккредитованные лица отказываются от права требовать у Организатора или его официальных представителей возмещение любого ущерба, понесенного ими в результате участия в Турнире. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами.

16.3. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе Турнира. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

16.4. Все Заявители, Пилоты и другие участники Турнира принимают участие в Турнире на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявители/Пилоты отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время Турнира. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к ФАМС РК, Организатору, Собственнику трассы, официальным лицам и другим участникам Турнира.

16.5. Своей подписью в Заявке Заявитель/Пилот отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

17. РЕКЛАМА НА ТЕРРИТОРИИ ПРОВЕДЕНИЯ ТУРНИРА

17.1. Размещение рекламы в месте проведения Турнира разрешается только после согласования с Организатором.

17.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию.

17.3. Любые промо-активности, в том числе розыгрыши призов, раздача рекламной продукции и т.д. зрителям Турнира должны быть согласованы с Организатором.

17.4. Базовые возможности по рекламированию собственных спонсоров Пилотов и Команд ограничены следующими позициями:

- Нанесение логотипов, надписей и изображений на автомобилях Пилотов и автомобилях Технической поддержки, допущенных до зоны Парка Сервиса, если они не противоречат законодательству РК, а также нормам морали и этики, не пропагандирующие войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- Брендированные палатки и шатры над основным или запасным автомобилем Пилота, размещенные на выделенном участнику месте в Парке Сервиса и не превышающие размеры согласно схеме размещения;
- Флаги, установленные внутри периметра, выделенного Участнику согласно схеме размещения. Высота флагштока для флагов не должна превышать 3 метров;
- Иные брендированные элементы, находящиеся внутри палатки участника или в периметре его расположения в Парке Сервиса;
- Шевроны и вышивки на комбинезонах и шлемах Пилотов, а также на одежде членов команды Участника;
- Использование флагов на параде пилотов — только по согласованию с Организатором.

17.5. Организатор в любом случае в праве отказать Участнику в размещении рекламы на свое усмотрение с объяснением причин.

18. РЕЗУЛЬТАТЫ, НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ

18.1. Итоговым результатом пилота на этапе являются очки, начисленные в соответствии с таблицей из Приложения № 3.

18.2. Итоговым результатом команды на этапе является сумма двух лучших результатов, показанных ее пилотами в личном зачете.

18.3. При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более Командами, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе пилота, занявшего более высокое место в личном зачете.

18.4. Итоговым результатом пилота в личном зачете сезона GDSL является сумма очков всех этапов пилота по результату сезона.

18.5. При равенстве итоговых результатов в GDSL у двух и более пилотов:

- более высокое место занимает пилот, занявший большее число более высоких мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.);

- при дальнейшем равенстве – пилот, занявший высокое место на более позднем этапе;

18.6. Итоговым результатом команды в сезоне GDSL является сумма результатов всех этапов команды за сезон.

18.7. При равенстве итоговых результатов в GDSL у двух и более команд, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место в личном зачете.

18.8. Начисление очков в случае технического схода производится в любом случае, согласно пройденным стадиям соревнования до момента наступления технического схода.

19. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

19.1. За нарушение требований нормативных документов Заявители, Пилоты, Представители и другие участники соревнования могут быть пенализированы в соответствии с Таблицей пенализаций, приведенной в Приложении №1 к настоящему Регламенту.

19.2. При наложении штрафа Пилот не может продолжить участие в соревновании до его оплаты в кассу Организатора.

19.3. Организатор после проведения этапа вправе наложить «отложенный штраф», который должен будет оплатить Пилот/Заявитель при регистрации на следующий этап.

20. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

20.1. Каждый Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями ФАМС РК и сопровождается денежным взносом в размере 100 000 тг.

20.2. Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, протестующий участник должен внести дополнительный взнос в размере еще 150 000 тг.

20.3. На решения судей факта протесты и апелляции не принимаются.

21. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение проводится по решению Организатора, в случае принятия решения о проведении Церемонии Награждения победителям, занявшим 1, 2 и 3 места в личном и командном зачётах, а также победителю «квалификации» вручаются памятные подарки.

Приложение № 1 «Сводная таблица пенализации»

Таблица является справочной. Перечисленные пенализации могут применяться Коллегией спортивных комиссаров или, при отсутствии КСК, Руководителем гонки по своему усмотрению в зависимости от конкретной ситуации.

Нарушение	действие	штраф
Непрохождение Административной, Медицинской и/или Технической проверки	Исключение с соревнования	
Опоздание на Административную, Медицинскую и/или Техническую проверку		15 000 тг
Движение по трассе автомобиля, пилот которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности.	Исключение из заезда	
Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка в официальный день соревнования		
1-е нарушение		25 000 тг
2-е нарушение		50 000 тг
3-е нарушение	Исключение с соревнования	
Несоблюдение требований безопасности по заправке и хранению ГСМ		
1-е нарушение		10 000 тг
2-е нарушение		20 000 тг
3-е нарушение		50 000 тг

Отказ от уплаты штрафа	Исключение с соревнования	
Отсутствие подстилки под автомобилем, который расположен в Парке Сервиса	Отказ в старте	
Въезд в Парк Сервиса, или иные зоны с ограниченным допуском, автомобилей Заявителя, несогласованных с организатором, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков		20 000 тг
Неподчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	предупреждение Исключение с соревнования	20 000 тг
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе 1-е нарушение 2-е нарушение	Исключение с соревнования	10 000 тг
Неявка Пилота/Представителя на брифинг, указанный в Регламенте Этапа		25 000 тг
Опоздание Пилота/Представителя на брифинг, указанный в Регламенте Этапа		10 000 тг
Превышение допустимой скорости движения в Паддоке		10 000 тг
Дрифт в Паддоке		25 000 тг
Опасная езда, неоднократное повторение серьёзных ошибок на трассе. 1-е нарушение 2-е нарушение	предупреждение Исключение с соревнования	

Отсутствие Пилота в параде открытия ТОП 32, ТОП 16 без согласования с Организатором, а также отсутствие на параде финалистов.		10 000 тг
Опасное движение автомобиля (нарушение требований организатора) в процедуре Парада участников		15 000 тг
Несанкционированные действия по семплингу, промо-акции, раздачи гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров участников соревнований		от 50 000 200 000 тг
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне паддока технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)		10 000 тг + компенсация ущерба
Передача третьим лицам браслета/бейджа пилота и команды пилота		25 000 тг

Отсутствие на автомобиле Заявителя, получившего отметку о прохождении АП, любой из обязательных наклеек Организатора в любой момент соревнования. 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение		25 000 тг 50 000 тг 150 000 тг
Отказ от нанесения наклеек обязательной рекламы за один вид наклеек за один автомобиль в течение одного Этапа Турнира.		150 000 тг.
Неспортивное поведение в отношении участников или официальных лиц 1-е нарушение 2-е нарушение	Исключение с соревнования	100 000 тг

Негативные высказывания о Турнире и официальных лицах в публичном пространстве (социальные сети, СМИ, мессенджеры, чаты, другие соревнования) От степени нанесённого репутационного ущерба.		от 100 000 тг и выше
Употребление алкоголя любого из членов команды участника в период официального дня соревнования.	Исключение с соревнования	
Курение вне специально отведенных мест любого из членов команды участника в период официального дня соревнования.		10 000 тг
Разрушение буксировочной проушины во время эвакуации автомобиля с трассы соревнования		25 000 тг
Несвоевременные и не согласованные сборы и покидание тех парка до официального закрытия соревнования		20 000 тг
Нарушение требований о поддержании чистоты на парковочном месте в Парке Сервиса / сдача грязного места по окончании соревнования		15 000 тг

Приложение №2

«Нанесение обязательных наклеек на автомобили участников GDSL»

Для нанесения обязательных наклеек необходимо зарезервировать следующие места и размеры на автомобилях:



ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА ОТ ОРГАНИЗАТОРА



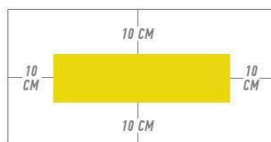
450X200 MM



350X150 MM



200X100 MM



ВОКРУГ КАЖДОЙ ИЗ НАКЛЕЕК НЕОБХОДИМО ПРЕДУСМОТРЕТЬ ОХРАННОЕ ПОЛЕ РАЗМЕРОМ НЕ МЕНЕЕ 10 CM С КАЖДОМ ИЗ СТОРОН, В ЗОНЕ КОТОРОГО НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ДРУГИХ НАКЛЕЕК, НАДПИСЕЙ И ЛОГОТИПОВ

СИМВОЛИКА ТУРНИРА



НАКЛЕЙКА ТУРНИРА
НА ЛОБОВОЕ СТЕКЛО



ЛОГО ТУРНИРА
НА ЗАДНИЕ КРЫЛЬЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАКЛЕЙКИ



УКАЗАТЕЛЬ
БУКСИРОВОЧНЫХ
ПРОУШИН



СИСТЕМА
ПОЖАРОТУШЕНИЯ
(ЕСЛИ ЕСТЬ)



РАЗМЫКАТЕЛЬ
ПИТАНИЯ
(ЕСЛИ ЕСТЬ)



СПИРТ
(ЕСЛИ ЕСТЬ)

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ НАКЛЕЙКИ

01

СТАРТОВЫЙ
НОМЕР
(ЛОБОВОЕ И БОКОВЫЕ
ЗАДНИЕ ОКНА)



МЕД. КОМ



ТЕХ. КОМ

(НАНОСЯТСЯ НА СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ
НА ЛОБОВОЙ НАКЛЕЙКЕ)

Приложение №3 «Начисление зачетных очков за квалификацию и парные заезды GDSL»

Квалификация	
МЕСТО	ОЧКИ
1	25
2	21
3	19
4	17
5-6	12
7-8	9
9-12	6
13-16	4
17-24	2
25-32	1
Парные заезды	
МЕСТО	ОЧКИ
1	210
2	185
3	160
4	135
ТОП-8	110
ТОП-16	80
ТОП-32	40

