

## История электротранспорта Ульяновска

Из воспоминаний одной из первых вагоновожатых города Риммы Степановны Разумовской:

**«В ночь с четвертого на пятое января 1954 года** трамвайное депо Ульяновска готовилось к пуску первых трамваев. Зима выдалась снежная и морозная. Столбик термометра опускался до сорока градусов, сугробы доходили до вторых этажей домов.

Три новеньких трамвая поручили вывести на линию тем, кто закончил курсы с отличием.

Без усталости работал единственный снегоочиститель, с трудом отвоевывая у сплошного снежного поля по два метра пути, и возвращался назад, вновь освобождая уже расчищенные рельсы.

А утром В.Спирина и В.Горюнова не смогли вывести на линию вагоны: они замерзли. С большим трудом удалось разогреть мою «троечку», и только моторный вагон. **Первый маршрут соединил Северное депо с железнодорожным вокзалом.** Семь километров пути. Графиком отводился на него час времени. Иду как в туннеле. Снег! Издали можно было видеть только трамвайную дугу. Страшно было. И помню горожан, стоявших по обочинам пути. Многие видели трамвай первый раз в жизни. Все-таки это был праздник - люди радовались!

... Город наш в ту пору был совсем небольшим.

Там, где сейчас новостройки Киндяковки, - не было ничего. На нынешних «Песках» - голые пустыри. В общем, не тот город, каким мы сейчас себе его представляем, а один сплошной частный сектор с небольшими вкраплениями каменных зданий, которые остались еще с дореволюционной поры. Деревня!

А посему несознательное население, в большинстве своем не представлявшее трамваев даже в самых страшных снах, встретило появление первого вагона на линии нечленораздельными воплями. Особенно усердствовали богобоязненные бабушки, которые кричали при появлении трамвая: «Бесы! Бесы едут!»

Однако правильно проведенная агитационная работа сделала свое дело: старушки потихоньку перестали ругаться, залезали в трамвай и, придиричливо ошупав сиденья, с комфортом усаживались и уже «не вылезали» до темноты».

Так, в 1954 году Ульяновск вошел в 60 городов Советского Союза,

имевших два вида транспорта в своей инфраструктуре - трамвай и автобус.

3 апреля 1973 года управление трамвая переименовано в трамвайно-троллейбусное управление. Однако это было не просто сменой названия. Начался новый этап развития электротранспорта в городе.

А в январе 1974 года за Волгой открылось регулярное троллейбусное движение. **Первая линия прошла по маршруту ул. Оренбургская - железнодорожная станция Верхняя Терраса.** В сооружении троллейбусной линии участвовали строители СМУ-15 треста №1 управления "Волгоэлектромонтаж" и специалисты цеха энергослужбы трамвайно-троллейбусного управления. Первые машины повели по городу выпускники профессионально-технического училища №5 А.Н.Макеев, Л.А.Савельев.

Уже в 1975 году услугами этого вида транспорта в Ульяновске воспользовались два с половиной миллиона человек. Впоследствии, в 1976 году, эта линия была продлена до машиностроительного завода имени Володарского. **В 1986 году** троллейбус доехал до нового города. Так постепенно, год за годом троллейбусные провода, словно паутина, осваивали Заволжье.