

NOTAT

Spissformuleringer fra foredraget Bylogistikk og byliv – visjon, illusjon og realitet holdt av Sven Bugge på TL-konferansen Gardermoen 2016-10-17/18

- 1 Man vil ha langt mer gods og flere varer inn i bysentrum. Dette skal gjøres med færre biler og gi mindre forurensing. Utopi eller realistme?
- 2 Det kjører 500 lastebiler tilsvarende 10 000 varebiler inn til Oslo sentrum hver dag.
- 3 Lastekapasitet for 1stk. 26 tonns lastebil = 3stk. 12 tonns lastebiler = 19 stk. Mercedes Sprinter.
- 4 Innfør egne tungtrafikkfelt – vekk med private el-biler i kollektivfelt (Forslag til NTP).
- 5 Logistikkplanen for varedistribusjon må gjennomføres.
- 6 Miljøsoner, LUS e. l. må innføres.
- 7 Nytt kjøremønster for privatbiler innenfor Ring 1 i Oslo (Foreslått for byråd Lan Berg).
- 8 Nytt kjøremønster for varetransportører innenfor Ring 1 i Oslo (Foreslått for byråd Lan Berg).
- 9 Alt for mange KVU-er gir økt byråkrati og redusert fremdrift.
- 10 Antiterror sikring av bygninger og gater, hva med tilgang for varelevering?
- 11 Nye Regjeringskvartalet; hvordan skal varelevering foregå?
- 12 Konsolideringssentre; en rekke juridiske forhold må avklares (Spørsmål oversendt MOS og Bilfritt byliv).
- 13 Nytt skilt for markering av lasteplass ligger til vurdering hos VD.
- 14 Bransjestandard for varelevering, BVL, må legges til grunn for all varelevering.
- 15 AML § 2-2, hvilket ansvar har kommunen ved Bilfritt byliv (Spørsmål oversendt MOS og Bilfritt byliv).
- 16 TEK 10 §§ 8-3, 8-5, 8-8, 8-9 og 12-14 må følges av PBE ved behandling av næringsbygg.
- 17 Varemottak på egen grunn ved alle nybygg og ombygginger.



- 18 Økt bruk av tidsvinduer over større deler av døgnet.
- 19 Mottaker må være til stede når varene kommer.
- 20 Varene settes på varemottaket eller på fortauet.
- 21 Varemottaker besørger selv videre transport til lager og eksponeringsområder.