

Đơn vị báo cáo:

Đơn vị nhận báo cáo:

(MÃ):

BÁO CÁO VỤ TAI NẠN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

SỐ BÁO CÁO:

1. Thời gian xảy ra tai nạn:

--	--	--	--	--	--	--	--

Giờ Phút Ngày Tháng Năm Thứ

2. Địa điểm xảy ra tai nạn:

- Tại Km (Số nhà)

- Tên đường:

.....

- Mã đường:

--	--

- Loại đường:

--	--	--	--	--	--

C.Tốc Q.Lộ T.Lộ N.thị N.thôn Khác

Ô tô khách	> 9 và < 30 ^{Chỗ ngồi}		
	≥ 30 ^{Chỗ ngồi}		
	Xe buýt		
Xe taxi			
Xe con (tải <1,5 ^{tấn} và ≤ 9 ^{Chỗ ngồi})			
Thô sơ	Xe đạp		
	Xe khác		
Bộ hành			
Tàu hỏa			
Máy chuyên dùng			

13. Hiện trạng đường

13.1. Dạng đường

--	--	--	--	--

Thẳng Cong Đèo,dốc T.cầu T.p

13.2. Loại mặt đường

--	--	--	--

BT xi măng BT nhựa Đá

13.3. Độ rộng đường:

	< 3,5	≥ 3,5	≥ 5,5	≥ 9,0	≥
PT1					
PT2					

- Phường, xã, thị trấn:
.....

- Quận, huyện, TP, T.xã (mã):

3. Số người chết:

4. Số người bị thương:

5. Số phương tiện bị hư hỏng:

--	--	--	--	--	--

Ôtô con Ôtô khách Ôtô tải Mô tô Xe đạp Khác

6. Thiệt hại vật chất ước tính bằng tiền:

(triệu đồng)

7. Phân loại tai nạn:

--	--	--	--	--

Đặc biệt NT Rất NT N.trọng Ít NT Va chạm

8. Thời tiết:

--	--	--	--	--

Nắng Râm Mưa, lũ lụt S.mù Bão, gió

9. Gây tai nạn và bỏ chạy:

- Đã tìm thấy - Chưa tìm thấy

Khác			
Không rõ			

10.2. Hình thức va chạm:

Người với xe	Đi bộ qua nơi có vạch sơn		
	Đi bộ tại nơi khác		
	Đi ngược chiều		
	Đi cùng chiều		
	Khác		
Xe với xe	Chính diện	Khi vượt	
		Khác	
	Đâm từ sau		
	Ngang xe		
	Khi rẽ trái		
	Khi rẽ phải		
	Khác		
Một xe (phương tiện tự gây tai nạn)			

13.4. Tình trạng mặt đường:

--	--	--	--	--

Khô Ướt, trơn S.Lầy N.Nước Đ.

13.5. Tổ chức giao thông:

Đường một chiều	
Đường hai chiều	
Đường đôi	Giải phân cách ở giữa
	Vạch dọc liền ở giữa

13.6. Nút giao thông:

--	--	--	--

Ngã3 Ngã4 Ngã5 ≥Ngã6

13.7. Vòng xuyên:

Có Không

13.8. Giao cắt với đường sắt:

Có rào chắn Không có rào chắn

13.9. Báo hiệu giao thông:

10. Hình thức tai nạn:

10.1. Đối tượng va chạm:

Phương tiện (xe)		PT1	PT2
Hai bánh	Dung tích < 50 ^{cc}		
	Dung tích ≥ 50 ^{cc}		
	Dung tích ≥ 175 ^{cc}		
Ba bánh	Xe 3 bánh		
	Khác		
Ô tô tải	≥ 1,5 ^{tấn} và < 3,5 ^{tấn}		
	≥ 3,5 ^{tấn}		

Các trường hợp khác

11. Mức độ lỗi:

PT1 < PT2	PT1 = PT2	PT1 > PT2	Không rõ

12. Sử dụng điện thoại di động:

Người lái xe và người đi bộ	Không sử dụng	Sử dụng	Không rõ
PT1			
PT2			

Đèn tín hiệu

Sáng	Nháy	Tắt	Hỏng
PT1			
PT2			

13.10. Đèn chiếu sáng công cộng:

Có	Không

17. Phương tiện							
	Nhãn hiệu	Biển số	Chủ phương tiện	Địa chỉ chủ phương tiện	Hạn kiểm định	Chuyển động trước tai nạn	Phương tiện không đảm bảo ATK
PT1	VIET THAI	36AA-71467	Trương Văn Linh	Thôn Tranh - Ái Thượng - Bá Thước			

PT2							
PT3							

18. Người điều khiển phương tiện và người đi bộ:

	Họ tên	Bộ hành	Năm sinh	Giới tính	Quốc tịch	Địa chỉ	Tuổi nghề	Giấy phép lái xe			N Độ rượu	Lỗi vi phạm	Nghề nghiệp	Tình trạng thương tật
								Số	Hạng	Hạn				
PT1	Trương Văn Linh		2003	Nam	VN	Thôn Tranh - Ái Thượng - Bá Thước							Học sinh	Chết
PT2														
PT3														

19. Chi tiết về người bị nạn trên phương tiện:

	Họ tên	Năm sinh	Giới tính	Quốc tịch	Địa chỉ	Trên P.tiện	Hành động trước khi xảy ra tai nạn	Tình trạng thương tật
1	Trương Văn Linh	2003	Nam	VN	Thôn Tranh - Ái Thượng - Bá Thước	36AA-7146 7	Điều khiển xe 36AA-71467	Chết
2	...							
3	...							
4								

[illegible]