

Инструкция BLY-JGL-8000



Пуско-зарядные устройства (ПЗУ) предназначены для аварийного запуска двигателя транспортного средства в случае неисправной АКБ. Устройства подходят для любых типов транспортных средств с напряжением бортовой сети 12V. При выборе модели ПЗУ соблюдайте рекомендации на соответствие типу и мощности двигателя транспортного средства. Устройства также могут служить для подзарядки и работы широкого ряда мобильной техники и электроники от встроенных разъемов: USB 5V

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модели устройства:	BLY-JGL-8000
Номинальный пусковой ток:	300 A
Пиковый ток:	600 A
Емкость батареи:	8000 mAh
Полное время зарядки от сетевого адаптера 220V:	До 5 часов
Допустимый температурный диапазон для запуска:	-20-+65°C
Диапазон температур для хранения и зарядки:	0°C до +30°C
Выходы устройства:	USB 5V 2.1A;
Вход для зарядки:	5 V (2.0 A)

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ LED-ФОНАРЯ

Продолжительное удержание кнопки включения ПЗУ позволяет включить светодиодный фонарь. После того, как фонарь включен, при помощи одиночных нажатий на кнопку включения можно менять режимы фонаря на постоянный, мигающий и сигнал SOS.

ВНИМАНИЕ! Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации и тщательно следуйте изложенным в нем инструкциям. Перед первым использованием полностью зарядите ПЗ, и для поддержания батареи в рабочем состоянии требуется подзаряжать ПЗУ

раз в три месяца по необходимости. Хранить и заряжать устройство необходимо в сухом месте при температуре от 0°C до +30°C. Нельзя хранить устройство при минусовых температурах!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Используйте устройство исключительно по назначению. Убедитесь, что устройство находится в безопасном и исправном состоянии.
 - Храните устройство отдельно от легковоспламеняющихся материалов. Не допускайте воздействия на устройство прямых солнечных лучей или других источников тепла.
 - Не используйте устройство во время дождя или во влажных условиях. Это может негативно повлиять на работоспособность устройства.
 - Убедитесь в том, что провода не пережаты, не прикасаются к горячей поверхности или не попадают на острые края.
 - Прежде чем начать работу проверьте целостность силового разъёма и пусковых проводов устройства.
- Убедитесь, что нет обрывов в проводах или трещин в изоляции на изгибах провода. Устройство не должно использоваться с поврежденными проводами.
- Подключение и зарядка от бытовой сети 220V не должны противоречить стандартам, принятым для электрооборудования.
 - Данное устройство не предназначено для использования детьми и людьми, которые не могут прочитать или понять инструкцию за исключением случаев, когда работа с устройством происходит под наблюдением ответственного

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что ПЗУ заряжено!

ВАЖНО! Не допускается запускать двигатель автомобиля, если уровень зарядки ПЗУ менее 50%, в этом случае ПЗУ может выйти из строя от перегрузки.

Индикаторы

Индикатор	1 мигает	1 горит	2 горит	3 горит	4 горит
Уровень заряда	0%	25%	50%	75%	100%

Убедитесь, что все электропотребители в запускеемом автомобиле выключены (фары, обогреватели, магнитола и т.п.).

1. Определите напряжение и полярность АКБ (см. руководство ТС или паспорт АКБ). Убедитесь, что клеммы АКБ автомобиля чистые. Удалите следы коррозии с клемм и обеспечьте хороший контакт при помощи зажимных клемм "крокодилов". Необходимо обеспечить правильное и плотное соединение зажимных "крокодилов" и клемм АКБ перед запуском двигателя.

2. Подключите красный зажимной контакт "+" к положительному полюсу АКБ, затем подключите черный зажимной контакт "-" к отрицательному полюсу АКБ.

ВНИМАНИЕ! Соблюдайте полярность подключения! Неправильное или непоследовательное подключение может привести к поломке устройства или автомобиля. Запрещено запускать двигатель автомобиля без штатного АКБ при помощи ПЗУ!

3. Подключите к силовому выходу ПЗУ штекер пусковых проводов с зажимными контактами "крокодилами". Включать ПЗУ не нужно, так как

разъём для подключения пусковых проводов находится под напряжением.

4. Запустите двигатель в соответствии с рекомендациями завода производителя ТС. Если двигатель не запустился после 3-5 секунд работы, тогда выключите зажигание и выждите паузу в 30-60 секунд. Далее снова повторите попытку запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ! Если с 5-й попытки машина не заводится, тогда проблемы не в АКБ автомобиля, а в чем-то еще. Необходимо обратиться в Сервисный центр.

5. После запуска двигателя с помощью ПЗУ, ВАЖНО в течении 30 секунд отключить ПЗУ от АКБ автомобиля.

КОМПЛЕКТАЦИЯ



Пуско-зарядное устройство;
Пусковые провода;
USB кабель.

ПОДГОТОВКА И РАБОТА ПУСКО-ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Индикатор состояния заряда внутреннего аккумулятора

При включении ПЗУ, по четырём светодиодным индикаторам состояния можно определить остаточный заряд встроенной батареи.

Каждый светодиод имеет маркировку: 25%, 50%, 75%, 100% - соответствующий заряду батареи. В процессе заряда светодиоды должны мигать, кол-во непрерывно горящих светодиодов показывают фактический заряд ПЗУ, четыре одновременно горящих индикатора показывают зарядку 100%.

Зарядка внутреннего аккумулятора

Для зарядки ПЗУ используйте USB кабель.

Зарядка аккумулятора начнётся автоматически.

ВНИМАНИЕ!

- Используйте только оригинальные аксессуары для зарядки ПЗУ, которые идут в комплекте. Никогда не пытайтесь использовать другие, это может повредить аккумулятор устройства;
- Не заводите автомобиль в процессе зарядки ПЗУ;
- Когда процесс зарядки закончен, отключите зарядное устройство от USB кабеля.
- Незамедлительно зарядите ПЗУ если мигают все светодиоды (заряд менее 10%). Длительное хранение ПЗУ в таком состоянии приведет устройство к выходу из строя.