

Bijlage 03 Dorpsstraat autoluw pilot evaluatie

Dorpsstraat autoluw: een succes

Achtergrond

In 2019 stelde een initiatiefgroep (inclusief de Fietzersbond) de gemeente voor om een Dorpsstraat-autoluw-pilot te doen ([lees dat verzoek en de toelichting via deze link](#)). Het voorstel vroeg: maak het gebied van de vrijdagmarkt permanent autovrij, en pak daarbij het doorgaande autoverkeer in (met name) de Verzetsheldheldenbuurt aan – geen autoluwe Dorpsstraat ten koste van omringende buurten. Doel was vooral om het voor fietsers en voetgangers veiliger en prettiger te maken in de Dorpsstraat (en Burgemeester Mooijstraat) én om het dorpshart *een kans te geven* om zich te ontwikkelen tot een mooi woon, winkel en uitgaansgebied.

Bedenk dat een autovrij winkel en uitgaansgebied een ontwikkeling is van de huidige tijd en dat Castricum zich met de autodrukke in het Dorpshart belachelijk maakt; bovendien is het niet alleen vervelend voor Castricummers, maar ook onprettig voor toeristen.

Feest voor fietsers en voetgangers

Tijdens de pilot was de Dorpsstraat daadwerkelijk autoluw. Voor de fietsers was die autoluwe Dorpsstraat een succes. Een voordeel voor fietsers op doorreis, maar ook als je in de Dorpsstraat moest zijn. Bovendien was het makkelijker en veiliger om de Dorpsstraat te kruisen en over te steken. Ook voetgangers hadden meer rust om en minder stress. Net als in de rest van de wereld zou je verwachten dat in zo'n rustig dorps hart op den duur meer gezelligheid kan ontstaan, goed voor een levendig centrum. Als je er echt wat

Beperkt autovrij gebied

Met de gekozen variant was alleen het Dorpsplein autovrij. Jammer dat niet gekozen was voor het hele marktgebied, want dat zou begrip en gewenning voor autoverkeer makkelijker hebben gemaakt, omdat die afsluiting een bekend gegeven is door de weekmarkt. Een rustiger verkeersbeeld en snel wennen aan een bekende situatie zou iedereen en ook de pilot ten goede zijn gekomen.

Bovendien zou afsluiting van het hele gebied verkeersveiliger zijn en uiteindelijk meer kansen bieden om tot een interessant winkel en uitgaansgebied te komen.

Daarbij is het jammer dat pilotperiode net buiten het buiten het toeristenseizoen plaatsvond; zelfs de herfstvakantie werd er op advies van de gemeenteraad expres buiten gehouden. Een gemiste kans.

Gemiste kansen: bebording rond Dorpsplein tijdens de pilot

Vanaf de Torenstraat was het Dorpsplein voor auto's als doodlopende straat aangeduid. Dat zorgde voor veel bestuurders voor verwarring (velen reden toch maar even door en moesten dan keren; dergelijk zoekgedrag maakt het minder veilig voor fietsers). Waarom geen bord 'verboden voor motorvoertuigen', met onderbord 'alleen bestemmingsverkeer'? Dat lag meer voor de hand. Ook wilde de gemeente geen extra bord in de Dorpsstraat plaatsen dat de situatie (nog eens) duidelijk maakt. Jammer.

Burgemeester Mooijstraat

De autodrukke in de Burgemeester Mooijstraat viel velen mee. Anderen vonden het er toch te druk. Dat laatste kan als een argument gelden voor een groter autovrij gebied (het marktgebied).

Overigens zou het kunnen zijn dat bij een langere periode de automobilisten de route via Dorpsstraat/Burgemeester Mooijstraat wel weten te vinden. Ondanks het feit dat bevoorrading van de winkels in de B Mooijstraat bij automobilisten incidenteel voor oponthoud zorgt.