



LAYARI : <https://lp-services.blogspot.my>

AMALAN PEMANDU SEL AMAT

Amalan sebelum memulakan pergerakan terbagi kepada 3, (Mengikut piawaian Penilaian Ujian Praktikal JPJ)

1. RUTIN PEMERIKSAAN KENDERAAN (RPK) - 24 Item
2. RUTIN SEBELUM MEMANDU (RSM) - 20 Item
3. RUTIN SELAMAT (RS) - (C.I.T.O)

RUTIN PEMERIKSAAN KENDERAAN (RPK)

(Sebelum memasuki kenderaan atau setiap kali bertukar kenderaan lain - Tindakan pemeriksaan di bawah adalah teratur mengikut arah pusingan jam)



RUTIN PEMERIKSAAN KENDERAAN (RPK) – 24 ITEM (7 MINIT)

Posisi	Pemeriksaan - SENTUH, PANDANG & NYATAKAN "...."
	<u>PEMERIKSAAN DOKUMEN</u> 12. (Keluarkan lesen L dan periksa) "LESEN BELAJAR MEMANDU SAYA kelas D/DA masih sah tempoh sehingga" 12. (Sila periksa cukai jalan) "CUKAI JALAN KENDERAAN masih sah tempoh sehingga"



LAYARI : <https://lp-services.blogspot.my>

HADAPAN KENDERAAN	<u>DITERUSKAN DENGAN PEMERIKSAAN KENDERAAN</u> 10. "CERMIN HADAPAN dalam keadaan baik/retak/..." 11. (angkat wiper dan bersihkan) "WIPER HADAPAN KIRI & KANAN dalam keadaan baik/koyak/..." 07. "BONET HADAPAN dalam keadaan baik/kemek/..." 01. "LAMPU HADAPAN KANAN & KIRI dalam keadaan baik/pecah/..." 04. "LAMPU ISYARAT HADAPAN KANAN & KIRI dalam keadaan baik/pecah/..." 02. "NO. PLATE PENDAFTARAN hadapan XXX 1234 cukup bilangan dalam keadaan baik/pecah/..." 03. "BUMPER HADAPAN dalam keadaan baik/pecah/..."
SISI KANAN KENDERAAN	05. "TAYAR HADAPAN KANAN tekanan angin, bunga dan keadaan fizikal tayar memuaskan/berkeadaan baik/..." 04,08. "LAMPU ISYARAT SISI & CERMIN SISI, KANAN dalam keadaan baik/tidak pecah/..." 09. "CERMIN PINTU HADAPAN DAN BELAKANG, KANAN dalam keadaan baik/retak..." #. Buka pintu hadapan (pemandu) dan tarik tuil bonet hadapan, but belakang. #. Tutup pintu 05. "TAYAR BELAKANG KANAN tekanan angin, bunga dan keadaan fizikal tayar memuaskan/berkeadaan baik/..."



LAYARI : <https://lp-services.blogspot.my>

BELAKANG KENDERAAN	10. "CERMIN BELAKANG dalam keadaan baik/retak/..." # (angkat wiper belakang jika ada dan bersihkan) "WIPER BELAKANG dalam keadaan baik/koyak/..." 06. "LAMPU BREK KE TIGA, LAMPU BREK & LAMPU BELAKANG KANAN & KIRI dalam keadaan baik/pecah/..." 04. "LAMPU ISYARAT BELAKANG KANAN & KIRI dalam keadaan baik/pecah/..." 07. "BUT BELAKANG dalam keadaan baik/kemek/..." (merujuk kepada penutup but) 02. "NO. PLATE PENDAFTARAN BELAKANG XXX 1234 cukup bilangan dalam keadaan baik/pecah/..." 03. "BUMPER BELAKANG dalam keadaan baik/pecah/..."
(RUANG BUT)	#. Buka bonet (pemeriksaan ruang but) 22. "Dilengkapi dengan SEGITIGA AMARAN" 21. "Dilengkapi dengan TAYAR GANTIAN, tekanan angin bunga dan keadaan fizikal tayar memuaskan/berkeadaan baik/..." 23. "Dilengkapi dengan TOOLS spana pembuka tayar/ pemutar jek/jek/jumper/..." #. Tutup bonet
SISI KIRI KENDERAAN	05. "TAYAR BELAKANG KIRI tekanan angin, bunga dan keadaan fizikal tayar memuaskan/berkeadaan baik/..." 09. "CERMIN PINTU BELAKANG DAN HADAPAN, KIRI dalam keadaan baik/retak..." 04,08. "LAMPU ISYARAT SISI & CERMIN SISI, KIRI dalam keadaan baik/tidak pecah/..." 05. "TAYAR HADAPAN KIRI tekanan angin, bunga dan keadaan fizikal tayar memuaskan/berkeadaan baik/..."



LAYARI : <https://lp-services.blogspot.my>

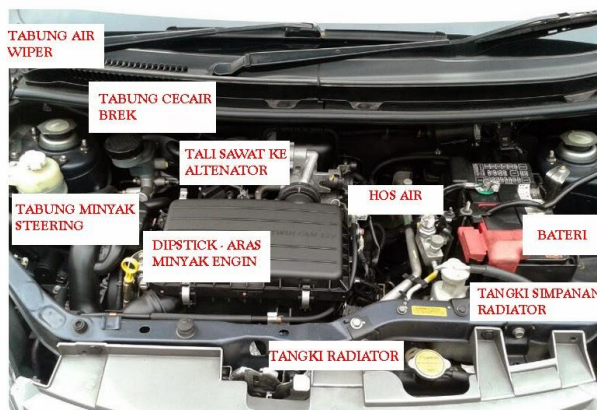
HADAPAN KENDERAAN

(RUANG ENJIN)

#. Buka bonet

16. "BATERI SEL BASAH dalam keadaan baik" – (buka salah satu penutup) - "paras elektrolit/air bateri mencukupi/tidak mencukupi..."
16. "BATERI SEL KERING dalam keadaan baik" – (jika ada penunjuk) - "warna penunjuk berwarna hijau/hitam/putih, bateri dalam keadaan baik/perlu dicaj/ditukar".
18. (buka penutup) "Paras AIR TANGKI SIMPANAN RADIATOR mencukupi/tidak cukup.
17. (buka penutup) "Paras AIR TANGKI RADIATOR mencukupi/tidak cukup.
20. (picit hos) "HOS AIR dalam keadaan baik/retak/..."
13. (cabut dipstick, bersihkan, masukkan semula, cabut semula) "Paras MINYAK PELINCIR/ENJIN mencukupi/tidak cukup"
19. (tekan) - "TALI SAWAT dalam keadaan baik/terlalu tegang/terlalu kendur"
15. (buka penutup) - "paras MINYAK STEERING mencukupi/tidak mnencukupi..."
14. (buka penutup) - "paras CECAIR BREK mencukupi/tidak mnencukupi..."
- #. (buka penutup) - AIR WIPER mencukupi/tidak mencukupi..."

PEMERIKSAAN RUANG BONET VIVA



#. Tutup bonet

24. Memastikan RPK dilakukan dalam tempoh 7 minit.

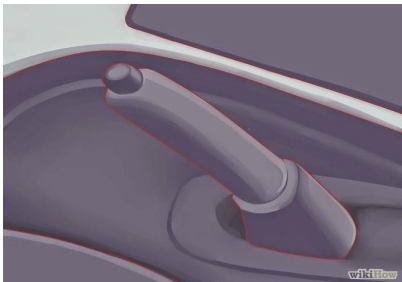
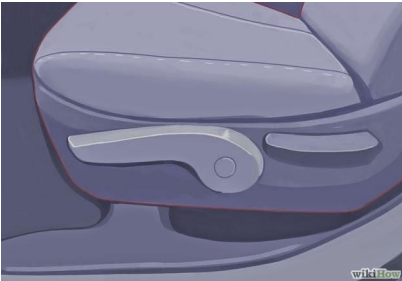
* No bil adalah berdasarkan urutan dalam borang pelilaian baru JPJ, no. bil yang sama adalah di bawah kategori item yang sama, salah satunya tidak dinyatakan (kategori item yang sama), maka markah untuk item tersebut akan ditolak.



RUTIN SEBELUM MEMANDU (RSM)

RUTIN SEBELUM MEMANDU (RSM) – 20 ITEM DAN 1 ITEM MANDATORI (5 MINIT)

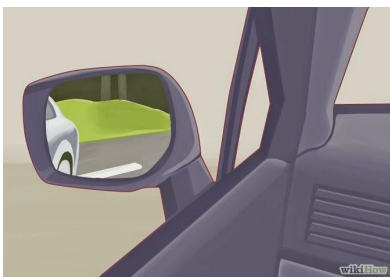
Dilaksanakan sebaik pemandu memasuki kenderaan dan sebelum melakukan olahgerak.

BREK TANGAN 	01. Masuk kenderaan, duduk terus pastikan brek tangan berada dalam kedudukan brek
TEMPAT DUDUK 	02. Laraskan bersesuaian dengan kedudukan kaki 
KEUDUKAN TANGAN 	03. Letakkan pergelangan tangan pada steering dalam kedudukan tangan ditegangkan (laraskan penyandar), kemudian alihkan kedudukan pegangan 9 - 3 / 10 - 2, siku sedikit bengkok



LAYARI : <https://lp-services.blogspot.my>

CERMIN SISI/P.BELAKANG



(Untuk saga auto, laraskan selepas enjin dihidupkan setelah cermin tingkap boleh diturunkan)

04. Laraskan pandangan jelas nampak separas ke belakang dalam kedudukan selesa

'ON' SUIS

(Buat pemeriksaan pada panel board)

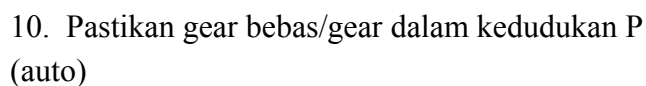


- 06. Tolok/Penunjuk suhu berfungsi/tidak berfungsi
- 08. Lampu amaran tekanan minyak enjin berfungsi/tidak berfungsi.
- 09. Lampu amaran bateri berfungsi/tidak berfungsi
- *. Lampu amaran MIL berfungsi/tidak berfungsi (tiada dalam senarai pemarkahan)
- 07. Lampu amaran brek tangan berfungsi/tidak berfungsi.
- 05. Tolak/penunjuk bahanapi/bakar berfungsi/tidak berfungsi.

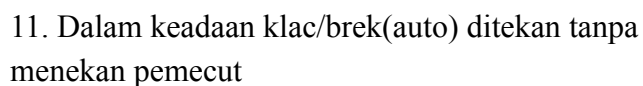
[Klik untuk penerangan item pada papan pemuka viva \(manual\)](#)

PENUNJUK PADA PANEL BOARD

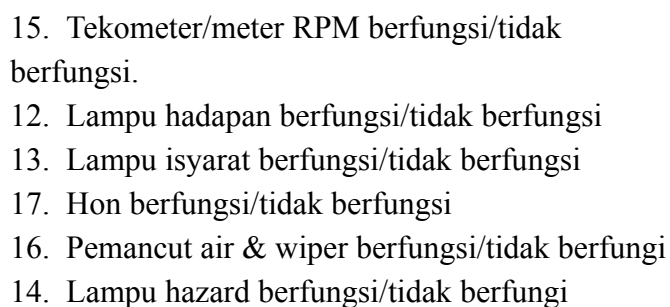




HIDUPKAN INJIN



PERIKSA FUNGSI SUIS/METER





LAYARI : <https://lp-services.blogspot.my>

TALI PINGGANG KELEDAR



18. Uji keadaan talipinggang keledar

19. (M) **DAN PASANG TALIPINGGANG KELEDAR DENGAN SEMPURNA**

*18. Memastikan penumpang memakai talipinggang keledar. "encik, minta maaf, sila pakai talipinggang keledar, kita dah nak bergerak" (1 markah - dilakukan semasa RSM untuk bergerak ke jalan raya (Bahagian III))

20. Melakukan pemeriksaan dalam tempoh 5 minit.

* No bil adalah berdasarkan urutan dalam borang pelilaian baru JPJ (RSM UNTUK DALAM LITAR BAHAGIAN II kecuali tambahan pada bil *18),

RUTIN SELAMAT (RS)

Rutin bagi memastikan keadaan sekeliling selamat untuk memulakan olahgarak - olahgerak masuk/mula, dipersimpangan/susur, memotong/bertukar lorong mahupun olahgerak keluar.

RUTIN SELAMAT (C.I.T.O) – MEMULAKAN PERGERAKAN

C - cermin (Mirror)	Lihat cermin - pandang belakang, sisi
I – isyarat (Signal)	(M) Beri isyarat - arah yang betul
GEAR	Gear yang sesuai dalam kedudukan
T – toleh (blind spot check)	Toleh kebelakang - periksa 'blind spot'
BREK TANGAN	Pastikan brek tangan di lepaskan
O – olahgerak (Manoeuvre)	Memulakan pergerakan - berhati-hati



LAYARI : <https://lp-services.blogspot.my>

TEKNIK MENGGUNAKAN C.I.T.O, Secara praktikalnya, C.I.T.O hanyalah satu teknik mengingat, CARA MENGGUNAKANNYA TIDAK SEMESTINYA MENGIKUT TURUTAN SEPERTI BERIKUT :

TEKNIK MEMULAKAN PERGERAKAN/KELUAR & MASUK SUSUR.

1. **I** (lampu isyarat) - Beri isyarat (kiri/kanan) mengikut arah ke mana anda hendak bergerak.
2. **BREK** - Perlahankan kenderaan (**untuk pergerakan keluar/masuk susur sahaja**)
3. **GEAR** - Masukkan gear atau pastikan gear dalam kedudukan (gear rendah).
4. **C** (cermin) - Pandang cermin pandang belakang kemudian cermin sisi (mengikut arah isyarat).
5. **T** (toleh) - Toleh secara fizikal ke arah belakang (mengikut arah isyarat)
6. **BREK TANGAN** - Lepaskan brek tangan sekiranya keadaan telah mengizinkan untuk bergerak (**untuk memulakan pergerakan sahaja**)
7. **O** (olahgerak) - Mulakan pergerakan atau menyusur ke arah dikehendaki.

TEKNIK BERTUKAR LORONG.

1. **I** (lampu isyarat) - Beri isyarat (kiri/kanan) mengikut arah ke mana anda hendak bergerak.
2. **BREK** - Perlahankan kenderaan JIKA PERLU (**untuk memastikan jarak dengan kenderaan hadapan adalah selamat**)
2. **GEAR** - Gear yang sesuai (rendahkan gear jika perlu).
3. **C** (cermin) - Pandang cermin pandang belakang kemudian cermin sisi (mengikut arah isyarat).
4. **T** (toleh) - Toleh secara fizikal ke arah belakang (mengikut arah isyarat)
5. **O** (olahgerak) - Mulakan menyusur ke arah lorong yang dikehendaki.