



AUTOMOTORSPORT
FEDERATION
OF THE REPUBLIC
OF KAZAKHSTAN



ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
АВТОМОТОСПОРТ
ФЕДЕРАЦИЯСЫ

"Согласовано"

Вице-президент ФАМС РК

Бородин В. П.

Частный регламент соревнований по дрэг-рейсингу Media Drag Race

1. Дата, место и программа соревнования.

РК, Алматинская область, Илийский район, Междуреченский с/о, 76 км. автодороги Алматы - Караганда СТК Sokol.

24 мая 2026.

| | |
|---|---------------|
| 1. Тренировочные заезды, регистрация, проверки..... | 09:00 - 12:00 |
| 2. Брифинг..... | 12:00 - 12:30 |
| 3. Квалификация | 12:30 -14:30 |
| 6. Оглашение результатов, брифинг | 14:45 - 14:55 |
| 7. Заезды класс «14» | 15:00 - 15:15 |
| 8. Заезды класс «13» | 15:15 - 15:30 |
| 8. Заезды класс «12» | 15:30 - 15:45 |
| 8. Заезды класс «11» | 15:45 - 16:00 |
| 9. Заезды класс «BOOST» | 16:00 - 16:15 |
| 9. Заезды класс «FullBOOST» | 16:15 - 16:30 |
| 10. Заезды класс «ROCKET» | 16:30 - 16:45 |
| 11. Финальные заезды все классы | 17:00 - 17:30 |
| 14. Награждение | 18:00 |
| 15. Закрытие соревнования | 18:30 |

2. Организатор соревнования и судейская бригада.

Непосредственная ответственность за организацию и проведение этапа возлагается на ИП «Global-IT» телефон для связи с Организаторами: 8 707 747 47 11 Каширина Алиса, 8 747 4557579 Исаков Дархан при содействии Акимата и Управления по спорту Алматинской области и Федерации Автомотоспорта Республики Казахстан (ФАМС РК). Состав судейской бригады будет опубликован дополнительно в информационном бюллетене перед началом соревнования.

3. Общие положения.

4.1. Настоящий регламент является частным регламентом для проведения Республиканского турнира по дрег рейсингу. Данный этап организуется и проводится в соответствии:

4.1.1. С правилами организации и проведением соревнований по дрег рейсингу.

4.1.2 Спортивным Кодексом ФАМС РК.

4.1.3. Классификацией и техническими требованиями предъявляемым к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ).

4.1.4. Данным регламентом.

4. Участники и заявки на участие

В соревновании могут принять участие пилоты, имеющие сертификат водителя, выданный ФАМС РК на текущий сезон, для классов «14», «13», «12», «11», — категория «Е», для класса «Boost», «FullBoost», «ROCKET» — категория D (заявка на сертификат подается на сайте www.fams.kz), медицинский допуск – формы 086 (075), выданный физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением, водительское удостоверение. Заявки на участие заполняются на сайте lowkzmeet.kz спортсменом, и на месте проведения соревнования **24 мая 2026 г. с 10:00 до 12:00.**

5. Классы

Классификация автомобилей происходит по принципу разделения по временным коридорам:

Класс «**14**» – автомобили, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 14,000 до 14,999 секунд;

Класс «**13**» – автомобили, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 13,000 до 13,999 секунд;

Класс «**12**» – автомобили, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 12,000 до 12, 999 секунд;

Класс «**11**» – автомобили, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 11,000 до 11, 999 секунд;

Класс «**Boost**» – автомобили, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 10,000 до 10, 999 секунд;

Класс «**FullBoost**» – автомобили, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 10,000 до 9, 500 секунд;

Класс «**ROCKET**» – автомобили, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) менее 9,500 секунд;

Если в одном из классов заявлено менее 4 участников, класс считается несостоявшимся и очки за данный этап не начисляются.

6. Стартовый взнос

Стоимость участия составляет **10 000 тенге.**, оплата вносится в кассу организаторов соревнования на административной проверке **24 мая 2026 года.**

7. Сведения о трассе

Трасса представляет собой специально подготовленный дрег стрип, включающий в себя предстартовую зону, полосу разгона и зону торможения.

Место расположение: РК, Алматинская область, Илийский район, Междуреченский с/о, 76 км. автодороги Алматы - Караганда СТК Sokol

Длина трассы: 920 м.

Максимальная ширина — 12 м.

Покрытие — 100% асфальтобетон.

Направление движения с востока на запад.

Закрытый парк-стоянка располагается за пределами трассы.

8. Протесты

Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями СК ФАМС РК и сопровождается денежным взносом в размере 30 000 тенге, если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то взнос утраивается.

9. Награждение

Участники соревнования, занявшие призовые три места в каждом классе, награждаются памятными призами, кубками и дипломами.

10. Пенализация и штрафы

Приложение №2 к данному регламенту

Каждый пилот должен обеспечить уборку мусора на выделенной ему территории после завершения соревнования.

Настоящее положение является приглашением на соревнование.

**ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ
ПО ДРЭГ-РЕЙСИНГУ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН**

2026г.

Содержание

1. Общие положения
2. Частный регламент соревнования
3. Участники. Условия допуска Участников и механиков.
4. Зона проведения соревнований. Трасса. Технический парк. Полоса возврата.
5. Классификация Участников.
6. Регистрация. Административная и техническая проверки, медицинский контроль. Заявочные взносы.
7. Стартовые номера. Реклама.
8. Безопасность. Дисциплинарная ответственность.
9. Система проведения. Тренировочные заезды. Квалификационные заезды.
Финальные заезды.
10. Процедура старта. Фальстарт.
11. Описание работы стартового светофора.
12. Проведение заезда.
13. Штрафы. Пенализация.
14. Награждение

Статья 1.

Общие положения.

Настоящие Правила являются руководящим документом для проведения Чемпионатов, Кубков, Первенств, Турниров и других соревнований по дрег-рейсингу, проводимых на территории Республики Казахстан.

Соревнования, входящие в календарный план ФАМС РК, организуются и проводятся в соответствии с Международным спортивным кодексом (МСК) и приложениями к нему, Спортивным кодексом ФАМС РК, Частным регламентом соревнования, разработанным Организатором на конкретное соревнование и Техническим Требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (Приложение №1 настоящих Правил).

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК ФАМС РК и настоящих Правил.

Правом толкования настоящих Правил обладает ФАМС РК.

1.1. Соревнования проводятся в соответствии с объявленным Спортивным Календарем ФАМС РК. Все возможные изменения к календарю официально публикуются ФАМС РК.

1.2. На каждое соревнование, являющееся кандидатом на этап Чемпионата Казахстана, ФАМС РК назначает своего Наблюдателя. Наблюдатель в установленном порядке назначается также на соревнования - этапы Чемпионата и Кубка Республики Казахстан по решению ФАМС РК.

1.3. На каждый этап Чемпионата и Кубка Республики Казахстан Организатор выбирает из утвержденного списка ФАМС РК Спортивного Комиссара с полномочиями ФАМС РК, который является Членом Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

1.4. Работа Коллегии Спортивных Комиссаров фиксируется в протоколах. Организатором должно быть предусмотрено место (помещение) для работы КСК, а также, по возможности, назначен Секретарь Коллегии Спортивных Комиссаров.

1.5 Расходы по командированию на соревнования ФАМС РК спортивного комиссара с полномочиями ФАМС РК и Наблюдателя (если он назначается), их обеспечение местом проживания, автотранспортом и оплату на уровне Руководителя гонки несёт Организатор соревнования.

1.6. Заявки на включение соревнований в календарный план ФАМС РК на предстоящий год направляются в ФАМС РК в установленном порядке в срок до 1 октября текущего года.

Цели и задачи проведения соревнований по дрег-рейсингу.

Соревнования проводятся в целях выявления лучших спортсменов в данной дисциплине автомобильного спорта, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта, пропаганды здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля.

Статья 3.

Частный регламент соревнования.

2.1. Каждое соревнование проводится по Частному регламенту, составленному Организатором и согласованному с ФАМС РК не менее чем за месяц до даты начала соревнования.

2.2. Частный Регламент соревнования должен содержать следующие сведения:

- наименование соревнования и место;
- почтовый индекс, адрес, номера телефонов и факсов, банковские реквизиты Организатора, ФИО сотрудника, осуществляющего контакты с Участниками;
- состав Оргкомитета (председатель и его заместители);
- состав официальных лиц;
- программа соревнования и тайминг;
- условия и особенности зачета в рамках традиционного соревнования;
- условия награждения победителей;
- условия приема предварительных заявок;
- информацию о трассе;
- сумма взноса при подаче протеста;
- обязательная и необязательная реклама; условия отклонения необязательной рекламы; схема размещения и размеры рекламы;
- суммы штрафных взносов и пенализаций;
- информацию о вариантах подъезда к месту соревнования.

Статья 4.

Участники. Условия допуска Участников и механиков.

4.1. Участник – лицо, допущенное к участию в соревнованиях Организатором при условии своевременной подачи заявки на участие и оплаты стартового взноса.

К участию в соревнованиях допускаются лица, не моложе 18 лет, имеющие:

- водительское удостоверение установленного образца в РК, которое дает право управление транспортными средствами категории «В» на дорогах общего пользования.
 - сертификат пилота категории «D» или «E», выданный ФАМС РК.
 - медицинскую справку с допуском к участию в соревнованиях:
- по автомобильному спорту, выданную физкультурным диспансером

4.2. Количество Участников регулируется Организатором из учета пропускной емкости трассы и соблюдения тайминга соревнований, а также погодных условий. Организатор вправе ограничить подачу заявок и/или отказать в принятии заявки Участнику с объяснением причины.

4.3. Участник, не обладающий, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющий опасность для окружающих, может быть отстранен от участия на любом этапе соревнований.

4.4. К участию в соревнованиях могут быть не допущены Участники, чья квалификация и опыт не соответствует скоростным характеристикам автомобиля. Организатор или Руководитель гонки могут потребовать проведения тестовых заездов данного Участника для определения уровня его подготовки.

4.5. Участник должен зарегистрировать своих механиков в ходе предварительной регистрации и подтвердить их личность и количество в ходе Административной проверки. Максимальное количество заявленных одним Участником механиков - 2 человека.

4.6. Участник, допущенный до участия в соревновании, имеет право назначить своего представителя для взаимодействия с Организатором и официальными лицами соревнования. Представитель выполняет все функции, определенные настоящими Правилами и Регламентом, как функции Участника и является единственным лицом (помимо самого Участника), уполномоченным реализовывать права, предоставленные Участнику настоящими Правилами и Регламентом, а также и иной регламентной документацией ФАМС РК. Информация о представителе должна быть представлена Организатору Участником во время Административной проверки. В случае если заявка Участника подана от юридического лица, представитель Участника должен предъявить на административной проверке письменную доверенность от лица, подавшего заявку.

4.7. Один и тот же Участник может выступать в разных классах на разных автомобилях. При этом, он должен оплатить Стартовый взнос в каждый класс отдельно. Участие одного автомобиля в нескольких классах одновременно не допускается.

4.8. Во время Тренировочных и/или Квалификационных заездов возможна замена автомобиля Участника при выполнении следующих условий:

- Решение о замене автомобиля принимает Организатор и/или Руководителя гонки
- Замена автомобиля должна иметь существенные основания. Признание случаев замены находится в исключительной компетенции Организатора и/или Руководителя гонки;
- Замена может быть осуществлена один раз в течение соревнования;
- Автомобиль может быть заменен только на автомобиль, соответствующий тому же соревновательному классу;
- Запасной автомобиль должен пройти Техническую инспекцию перед выездом на трассу.
- Автомобиль, который заменяют, выбывает из соревнования и не может быть возвращен;
- Все результаты, показанные выбывшим автомобилем, аннулируются;
- Тестовые заезды нового автомобиля запрещены.

Статья 5.

Зона проведения соревнований. Трасса. Технический парк. Полоса возврата.

5.1. Зона проведения соревнований включает в себя - трассу, полосу возврата, технический парк, зрительские зоны и другие служебные территории, находящиеся под контролем Организатора.

5.2. Трасса - закрытая для постороннего движения полоса с асфальтным или бетонным покрытием, приспособленная специально для проведения соревнований по дрег-рейсингу. Трасса включает в себя зону выпуска, предстартовую и стартовую зоны, зачетную дистанцию - 402,3 метра (для всех классов), финишную линию и зону торможения - минимальная дистанция – 400 метров. Дистанция предстартовой и стартовой зоны определяется Организатором.

5.3. Зачетная дистанция - часть трассы от стартовой до финишной линии, разделенная осевой линией на две равные по ширине дорожки, предназначенные для ускорения автомобилей.

5.4. Технический парк – участок местности, предоставляемый Организатором для размещения спортивных автомобилей Участников, экипировки, запчастей, инструмента, местонахождения самих Участников и механиков во время проведения соревнований. Предназначен для стоянки, обслуживания и ремонта спортивных

автомобилей Участников. Доступ в Технический парк запрещен всем лицам, кроме представителей Организатора, Участников соревнований и их механиков, представителей СМИ, аккредитованных Организатором. Наличие иных автомобилей, в том числе, технической поддержки определяет Организатор по своему усмотрению.

5.5. Зона выпуска - зона, расположенная между Техническим парком и Предстартовой зоной. В данной зоне Участник ожидает и готовится к выезду на старт, а судьи проверяют его готовность. По разрешению судей выпуска или судей старта автомобили выезжают в предстартовую зону.

5.6. Предстартовая зона – зона, в которой автомобили, полностью готовые к старту, ожидают разрешения судей выезда в стартовую зону. В данной зоне разрешен прогрев и очистка резины. В предстартовой зоне могут находиться только механики и пилоты принимающих участие в заезде автомобилей.

5.7. Стартовая зона – зона, расположенная непосредственно у линии старта. В данной зоне, запрещены любые работы с автомобилем, а также нахождение любого персонала, за исключением Судей стартовой группы.

5.8. Полоса возврата – полоса, предназначенная для возврата автомобилей Участников в Технический парк. Во время движения по данной полосе скорость автомобилей должна быть не выше 40км/ч, движение в спокойном темпе. Выезд на полосу возврата осуществляется только с зоны торможения после пересечения финишной линии.

Статья 6.

Классификация Участников.

6.1. К соревнованиям допускаются автомобили с приводом на переднюю, заднюю ось и полноприводные, соответствующие Техническим Требованиям для участия в соревнованиях по дрег-рейсингу (Приложение №1 настоящих Правил).

6.2. Участник вправе заменить автомобиль, указанный в заявочной форме. В таком случае, он обязан известить Организатора об этом до начала Административной и Технической проверок.

6.3. Участник вправе заявить запасной автомобиль и указать его в заявочной форме с основным. Запасной автомобиль должен соответствовать тому же временному классу соревнований, что и основной. За регистрацию запасного автомобиля Организатор вправе взимать дополнительный взнос, указанный в Частном регламенте.

6.4. Классификация автомобилей происходит по принципу деления по временным коридорам:

Класс «14» – автомобили, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 14,000 до 15,000 секунд;

Класс «13» – автомобили, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 13,000 до 14,000 секунд;

Класс «12» – автомобили, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 12,000 до 13,000 секунд;

Класс «11» – автомобили, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 11,000 до 12,000 секунд;

Класс «Boost» – автомобили, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) от 10,000 до 11,000 секунд;

Класс «Full Boost» – автомобили, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) менее от 10,000 до 9,5,000 секунд;

Класс «ROCKET» — автомобили, преодолевающие зачетную дистанцию (402,3 метра) с чистым временем (без учёта времени реакции пилота на старте) менее 9,5,000 секунд;

*В случае если автомобиль преодолел дистанцию быстрее установленного временного коридора на величину до 0,003 секунды включительно, участник остаётся в своём классе. Если превышение составляет более 0,003 секунды, участник переводится в класс более быстрых автомобилей.

* В течение основных заездов, хронометрируемых по полному времени (время реакции + чистое время), не допускается выход за границу до 0,003 секунды включительно. В случае превышения указанного значения Участнику присуждается поражение, а победа присуждается сопернику.

В случае, если оба участника в одном заезде допустили выход за границу минимального времени класса, победа присуждается тому участнику, который допустил наименьший временной выход, показал время, наиболее близкое к нижней границе временного коридора.

В случае, если Участник, по какой-либо причине, не имел возможности показать в квалификационных заездах желаемое «чистое» время прохождения трассы, он, либо его Представитель имеет право после окончания квалификационных заездов обратиться с письменным заявлением на имя Руководителя гонки и Комиссара Технического парка с просьбой допустить его к участию в класс с меньшим временным коридором (более быстрым классом). Данная просьба будет рассмотрена в течение 10 минут.

Любой класс считается состоявшимся, если количество заявленных в класс Участников не менее 4-х человек.

6.5. К участию в классах «Boost», «Full Boost» и «ROCKET» допускаются Участники, имеющие сертификат пилота категории «D», выданный ФАМС РК.

К участию в классах «11», «12», «13», «14» допускаются Участники, имеющие сертификат пилота категории «E», выданный ФАМС РК.

Участники всех классов должны иметь при себе справку о медицинском допуске к соревнованиям.

Статья 7.

Регистрация. Административная и техническая проверки, медицинский контроль.

Заявочные взносы.

| | |
|---|--------------|
| Базовый взнос с согласием на размещение рекламы организатора. | 10 000 тенге |
|---|--------------|

7.1. Административная и техническая проверка, медицинский контроль проводятся согласно таймингу соревнования, указанного в Частном регламенте соревнования.

Регистрация, административная проверка

7.2. Участник должен заблаговременно (5-10 минут до начала проверки согласно тайминга) явиться на место регистрации/проверки. На месте участник должен предъявить следующие документы:

- водительское удостоверение установленного образца в РК, которое дает право управление транспортными средствами соответствующей категории на дорогах общего пользования.
- сертификат пилота категории «D» или «E», выданный ФАМС РК.
- медицинскую справку с допуском к участию в соревнованиях:
 - по автомобильному спорту, выданную физкультурным диспансером

В случае отсутствия необходимых документов Организатор вправе отказать участнику в регистрации.

7.3. Поставив свою подпись на официальном бланке заявочной формы, Участник изъявляет согласие на полное выполнение требований настоящих правил и иным регламентирующим документам ФАМС РК.

Медицинский контроль

7.4. После Административной проверки Участник обязан проследовать на Медицинский контроль его состояния здоровья. О месте нахождения медперсонала, Участнику будет сообщено на Административной проверке.

Медицинский контроль проводится до начала квалификационных заездов и/или соревнований.

Включает в себя измерение кровяного давления, пульса, оценку общего состояния, тест на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе.

Медперсонал вправе при необходимости провести другие тесты на свое усмотрение.

Организатор вправе провести повторный Медицинский контроль любого Участника на любом этапе проведения соревнований.

Участники, не прошедшие Медицинский контроль, к участию в соревнованиях не допускаются.

Техническая проверка

7.5. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны пройти Техническую проверку состояния. Автомобили, по каким-либо причинам, не прошедшие Техническую проверку к участию в соревнованиях не допускаются.

7.6. Задача Технической проверки – оценка соответствия состояния автомобилей Участников и их экипировки Техническим Требованиям, предъявляемым к автомобилям, участвующим в соревнованиях по дрег-рейсингу (Приложение №1 настоящих Правил).

7.7. Основная Техническая проверка проводится до начала квалификационных заездов и/или соревнований в определенной Организатором зоне (указанной в Частном регламенте) Техническим Комиссаром и/или Техническим представителем ФАМС РК.

В ходе проведения основной Технической проверки, при выявлении несоответствия автомобиля Участника Техническим Требованиям (Приложение №1 настоящих Правил), указанные замечания должны быть устранены до ее окончания. В случае отсутствия такой возможности, Участник снимается с участия в соревнованиях, ему возвращается заявочный взнос в полном размере, а также Участник вместе с механиками и автомобилем обязан покинуть зону проведения соревнований.

7.8. Организатор вправе провести повторную Техническую проверку автомобиля любого Участника в любой момент проведения соревнований по своему усмотрению.

7.9. В ходе проведения Технической проверки рядом с автомобилем должны находиться либо Участник или его Представитель, либо механики, заявленные Участником. По требованию Технического Комиссара и/или Технического представителя ФАМС РК, Участником или его механиками, должны быть представлены необходимые документы и произведены необходимые манипуляции с автомобилем для оценки его состояния.

7.10. После проведения Технической проверки Технический Комиссар обязан приклеить на автомобиль Участника наклейку-стикер, свидетельствующий о допуске автомобиля к участию в соревновании. Участник обязан сохранить эту наклейку-стикер до завершения соревнования. В случае порчи или утери данной наклейки-стикера, Участник должен незамедлительно сообщить об этом Техническому Комиссару.

7.11. После размещения наклейки-стикера на автомобиль, Участник проезжает в Технический парк строго с разрешения Технического Комиссара.

Статья 8.

Стартовые номера. Реклама.

8.1. Стартовые номера присваиваются Участникам при регистрации. Выдача стартовых номеров производится в ходе проведения Административной проверки. Также сообщается строго соответствующее месторасположение номера на кузове автомобиля.

8.2. Частным регламентом соревнования предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях. Все Участники обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы партнеров и спонсоров соревнования. Точные места указаны в Приложении к Частному регламенту соревнований. Данная реклама должна быть нанесена на автомобиль до предоставления его для Технической проверки и сохраняться до завершения соревнований. В случае отсутствия данных рекламных надписей автомобиль не допускается к соревнованиям, а в ходе их проведения, к последующим заездам. В случае порчи или утери данной рекламы, Участник должен незамедлительно сообщить об этом Комиссару по связи участниками.

Дополнительный комплект рекламных наклеек оплачивается отдельно. Стоимость должна быть указана в Частном регламенте соревнований.

8.3. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не запрещена законодательством РК и регламентации ФАМС РК
- не закрывает обзор с места водителя
- не противоречит нормам морали и этики
- не является политической или религиозной по своей сути
- не носит оскорбительного характера
- не занимает места стартовых номеров и обязательной рекламы организаторов
- не противоречит настоящим Правилам и/или Частному регламенту
- не носит характер пропаганды употребления алкогольных напитков и/или табакокурения.

8.4. Рекламные наклейки выдаются Участникам при Административной проверке.

Статья 9.

Безопасность. Дисциплинарная ответственность.

9.1. Участник несет полную ответственность за свои действия и действия заявленных им механиков. Организатор оставляет за собой право наложения дисциплинарных взысканий и/или денежного штрафа, а также возможность дисквалификации Участника с соревнований и удаления его и механиков за пределы территории места проведения соревнований за несоблюдение настоящих Правил, правил поведения на общественных мероприятиях, а также нарушение закона РК и спортивного кодекса ФАМС РК.

9.2. За любое несоблюдение настоящих Правил, Участник несет ответственность в виде дисциплинарных взысканий и/или денежного штрафа согласно Статьи 14.Штрафы. Пенализация. настоящих Правил. Суммы штрафных взносов и пенализаций должны быть указаны в Частном регламенте соревнований.

9.3. Во время проведения соревнований, нахождение на Трассе, Полосе возврата и прилегающей к ним территории людей/автомобилей, кроме лиц/автомобилей Организатора или допущенных с его разрешения, строго запрещено. В случае наличия посторонних лиц/автомобилей, соревнование должно быть немедленно приостановлено до их удаления с территории.

- 9.4. Весь персонал Организатора, находящийся на месте проведения соревнования обязан быть одет в жилетки зеленого или оранжевого цветов, либо спец. одежду с нанесением ярких элементов.
- 9.5. Участники, принимающие участие в соревновании, должны носить спортивную экипировку согласно Технических требований (Приложение №1 настоящих Правил). Во время заезда и до полного его окончания, включая выезд на полосу возврата, пилот обязан быть в полной экипировке, шлем должен быть застегнут. Экипировка механиков, находящихся в Предстартовой зоне, должна состоять из полностью закрытой обуви, штанов и светоотражающего жилета.
- 9.6. Все системы безопасности, установленные в автомобиле (включая тормозной парашют), должны быть приведены в рабочее состояние не позднее начала выезда в Предстартовую зону и до прогрева шин.
- 9.7. Разведение огня, распитие алкогольных напитков в Техническом парке строго запрещено. Курение разрешено только в специально отведенных для этого местах.
- 9.8. Заправка автомобиля Участника осуществляется строго в специально отведенном для этого месте.
- 9.9. Поднятие Судьями на дистанции красных флагов во время проведения заезда на Трассе, служит сигналом для Участника к немедленному снижению скорости до 40км/ч и готовностью к внезапной полной остановке.
- 9.10. Находясь на трассе в автомобиле в ходе проведения заезда, Участнику запрещается двигаться в направлении противоположном установленному движению гонки, если только это не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной или аварийной ситуации. Разворот должен быть произведен только после полной остановки автомобиля и оценки ситуации. При этом Участник должен убедиться, что Судьи на дистанции подняли красные флаги. В данном случае, только исключительно после разрешения Судьи на дистанции осуществляется возврат в Технический парк.
- 9.11. Если у Участника во время заезда возникли технические проблемы с автомобилем, не позволяющие продолжить заезд, он должен покинуть трассу наиболее безопасным способом. Если это невозможно, он, не покидая автомобиля, без угрозы для его здоровья или жизни, должен дожидаться пока Судьи на дистанции подойдут к нему и не дадут дальнейшие указания.
- 9.12. Во время заезда, при возникновении технических проблем с автомобилями Участников, а также аварийной ситуации, механикам строго запрещается самостоятельно покидать пределы Технического парка и выходить на Трассу. После оценки ситуации Руководителем гонки и Судьями на дистанции, при необходимости, механикам будет дано разрешение на помощь Участнику.
- 9.13. Участники любой аварийной ситуации в ходе проведения соревнований не должны покидать место проведения соревнования без разрешения Организатора.
- 9.14. При возникновении любых ситуаций, опасных для здоровья и жизни людей, Участник и/или его механики должны незамедлительно сообщить об этом любому лицу Организатора, находящемуся по близости.
- 9.15. Участник и/или его механики вправе обратиться для получения необходимой им информации к любому лицу Организатора, находящемуся по близости.
- 9.16. Организатор вправе приостановить проведение соревнования на любом его этапе. Сигналом для этого является поднятие красных флагов Судьями на дистанции и/или сообщения Организатора по громкой связи. Сигналом для продолжения соревнований служит сообщение Организатором об этом по громкой связи.
- 9.17. Организатор вправе остановить соревнования и перенести их на резервную дату. В этом случае Организатор проводит внеплановый брифинг с Участниками и сообщает решение по громкой связи.
- 9.18. Категорически запрещается проводить заезды на мокрой и/или скользкой трассе.
- Мокрая трасса – трасса со следами выпавших осадков. Под словом “осадки” понимаются любые атмосферные осадки: вода в жидком или твёрдом состоянии, выпадающая из облаков или осаждающаяся из воздуха на земную поверхность и различные предметы. Категорически запрещается проводить заезды до полного высыхания Зачетной дистанции, по крайней мере, той дорожки, по которой движутся автомобили.

- Скользящая трасса – на которой появились следы разлива технических жидкостей, которые делают ее скользкой. Запрещено проводить заезды до полного удаления следов разлитых жидкостей с поверхности, по крайней мере, той дорожки, по которой движутся автомобили.

Статья 10.

Система проведения.

Тренировочные заезды.

- 10.1. Наличие, продолжительность и последовательность хронометрируемой тренировки определяются таймингом в Частном Регламенте соревнования.
- 10.2. К Тренировочным и квалификационным заездам допускаются только зарегистрированные Участники, оплатившие стартовый взнос и прошедшие административную и техническую проверки, медицинский контроль.
- 10.3. Необходимость участия в тренировках каждый Участник определяет самостоятельно.
- 10.4. Комплектование заездов хронометрируемых тренировок проходит в произвольном порядке, в т.ч. для автомобилей, отнесенных к разным классам («живая» очередь, попарно).
- 10.5. При проведении хронометрируемой тренировки ведется хронометраж с последующей публикацией результатов до начала квалификационных заездов.
- 10.6. Использование для тренировок мест вне Трассы соревнования влечёт немедленное исключение Участника из соревнования.
- 10.7. Никакие результаты хронометрируемых тренировок не учитываются при подведении окончательного результата квалификации и/или соревнования.
- 10.8. В тренировочных заездах судья старта расставляет автомобили по дорожкам по своему усмотрению.

Квалификационные заезды. Финальные заезды.

- 10.9. Соревнования проводятся по системе отборов и финала. Отборы проводятся в формате Квалификационных заездов, а финалы состоят из раундов с заездами на выбывание. Количество раундов зависит от количества Участников, прошедших в финальную часть соревнования и схемы проведения финальных заездов.
- 10.10. Отбор в финальные заезды проводится по результатам Квалификационных заездов. В случае если в классе допущено менее 16 Участников, в финал отбирается восемь Участников, прошедших дистанцию с наименьшим временем среди соперников в данном классе. В случае если Участников в классе более 16, то отбирается шестнадцать Участников в данном классе. Если иное не указано в Частном Регламенте соревнования.
Допускается формирование «неполной» сетки, при условии, что для «топ-16» в классе допущено не менее 13 автомобилей, не менее 6 — для сетки «топ-8» или же не менее 29 для «топ-32».
- 10.11. Время проведения Квалификационных заездов указаны в Частном регламенте соревнования.
- 10.12. Комплектование заездов квалификации производится на усмотрение Организатора.

- 10.13. Допускается старт в Квалификационном заезде одного автомобиля при отсутствии автомобилей в предстартовой очереди.
- 10.14. Количество зачетных попыток ограничено двумя, при этом в итоговом протоколе учитывается лучшая попытка.
- 10.15. Участник вправе сократить количество своих зачетных попыток до одной. В данном случае он должен заблаговременно до своего заезда предупредить об этом Офицера Технического парка.
- 10.16. Qualifying Time Out. В случае, если во время квалификационных заездов у автомобиля участника происходят технические проблемы, этот участник может заявиться в последнюю группу. В последней группе у участников есть только 1 зачетная попытка. Заявиться в последнюю группу можно:
1. До начала зачетных заездов своей группы квалификации;
 2. До проезда второй попытки в своей группе и только в том случае, если время прохождения дистанции в первой попытке не соответствует ни одному из классов (14 и более секунд) или вовсе отсутствует (не совершен финиш). В этом случае результаты первой попытки аннулируются.
- 10.17. Организатор оставляет за собой право ограничить количество Квалификационных заездов для Участников, в случае нарушения тайминга соревнования, указанного в Частном регламенте. В данном случае Организатор должен донести до Участников решение заблаговременно.
- 10.18. Для определения результатов квалификации используется «чистое время» - время, затраченное Участником на прохождение дистанции, с момента пересечения стартовой линии до момента пересечения финишной линии.
- 10.20. По решению Руководителя гонки и Судьи к старту в гонке могут быть допущены Участники, которые не имеют результата в квалификации по каким-либо причинам.
- 10.21. Соревнования во всех классах проводятся по олимпийской системе. Участник выбывает из соревнований после первого проигрыша.
- 10.22. Стартовые решетки формируются секретарем соревнования. Организатор должен донести до Участников распределение стартовых решеток во всех классах за 15 минут до начала первого соревновательного заезда.
- 10.23 После проведения квалификационных заездов классов «Full Boost» и «Non Stop» класс считается состоявшимся, если количество участников составляет 4 или более, в противном случае все участники Классов едут в классе «Full Boost», при этом порядок в квалификационном протоколе сохраняется.
- 10.24. Для определения результатов финальных заездов используется «грязное время» - время, затраченное Участником на прохождение дистанции с момента загорания зеленого сигнала светофора до момента пересечения финишной линии. Участник, первым пересекший линию финиша, объявляется победителем. Для определения факта пересечения линии финиша используется видеонаблюдение, а также «грязное» время системы телеметрии. При этом сигнализация на стартовом светофоре не является точной в определении победителя, поскольку имеет погрешность, а нужна лишь для удобства зрителей.
- 10.25. Судьи отслеживают «чистое» время каждого из участников с целью не допустить выход за нижнюю границу временного коридора для каждого из классов. Правила нахождения в рамках временного коридора описаны в пункте 6.4
- 10.26. При возникновении технических проблем с электронной системой засечки времени, Судья соревнования вправе назначить переезд этой попытки.
- 10.27. Финальные заезды проводятся строго по классам в следующем порядке, классы: «14», «13», «12», «11», «Boost», «Full Boost», «Non Stop». В отдельных случаях Организатор вправе менять порядок, заранее уведомив всех участников.
- 10.28. В случае если оба участника допускают второй фальстарт в одном заезде на стадиях соревнований «заезд за 3-е место» и «финальный заезд за 1-е и 2-е места», данный заезд признаётся недействительным и назначается переезд. Победитель определяется по глубине фальстарта.

10.29. На каждом этапе соревнования Участникам начисляются очки в общий зачёт соревнования.

Статья 11.

Процедура старта. Фальстарт.

11.1. Участник заблаговременно должен ознакомиться с информацией о времени и порядке его заезда, предоставленной Организатором в установленном для этого месте.

11.2. По команде Комиссара Технического парка Участник готовится к выезду в Зону накопителя из Технического парка в течение 2-х минут. Исключительно по разрешению выпускающего офицера автомобиль из Накопителя выезжает в Предстартовую зону, а затем по приглашению Судьи старта — в Стартовую зону.

11.3. При выезде автомобиля Участника из Накопителя выпускающим офицером проводится предстартовый технический осмотр с целью проверки готовности к заезду автомобилей, устройств безопасности и экипировки водителей.

11.4. Участник, не обеспечивший подачу автомобиля в Накопитель в течение 5 минут с момента объявления о формировании заезда от участия в заезде, отстраняется. В случае невыезда обоих Участников заезда в течение данного времени, заезд считается несостоявшимся, Участники снимаются с соревнований.

11.5. Участник может находиться и производить прогрев шин, их очистку в Предстартовой зоне в течение 90 секунд.

11.6. После процедуры прогрева участник обязан максимально быстро и без посторонней помощи вернуться задним ходом в Предстартовую зону. Допускается присутствие механиков не более 2-х человек в Стартовой зоне для координации процедуры возврата автомобиля.

11.7. В Предстартовой зоне могут находиться механики Участника в количестве не более 2-х человек. Им запрещено производить какие-либо технические работы с автомобилем, кроме очистки шин и охлаждения автомобиля. При этом, в момент прогрева шин, они не должны находиться рядом с автомобилем ближе 3-х метров. Участник начинает движение на автомобиле только убедившись в том, что механики отошли от него. Если автомобиль участника заехал на линию Pre-stage или Stage или же одновременно на обе эти линии (загорается белый сигнал на светофоре), очистка шин механиками строго запрещена.

Механики должны быть одеты в яркие сигнальные жилетки. Без жилеток доступ механиков в зоны Предстарта и Старта запрещены

11.8. По истечении 90 секунд Участник должен покинуть пределы Предстартовой зоны и заехать в Стартовую зону. Механики Участника могут произвести дополнительную очистку колес, но продолжительностью не более 10 секунд.

11.9. В случае, если, прогрев второго участника занял продолжительное время, первый участник вправе запросить у Судьи старта дополнительный прогрев, длящийся не более 15 секунд. Для этого участник задним ходом возвращается в Предстартовую зону.

11.10. В случае задержки или переноса заезда, на стартовом светофоре, расположенном в стартовой зоне загорается красный сигнал. Водитель обязан немедленно прекратить любое движение и дожидаться дальнейших указаний Судей старта.

11.11. Если Участник не может завести двигатель, находясь в предстартовой или стартовой зоне, в течение 2-х минут, ему присуждается поражение в данном заезде.

11.12. Выплескивание любых жидкостей из автомобиля на дорожное покрытие в Стартовой зоне запрещено и влечет за собой вынесение предупреждения участнику. В случае вынесения повторного предупреждения – участник дисквалифицируется.

11.13. В ходе проведения соревновательных заездов допускается совершение только одного фальстарта в течение всех основных заездов (не учитывая квалификационные). В случае совершения второго Фальстарта, Участнику присуждается проигрыш в заезде.

11.15. В квалификационных заездах при фальстарте любого Пилота (включение красного сигнала фальстарта – для каждого Пилота свой сигнал) Пилоты обязаны продолжить движение и закончить заезд. Для обоих Пилотов результат будет засчитан.

11.16 В случае если Пилот совершит второй фальстарт в одиночном заезде либо, преодолевает дистанцию быстрее своего класса, ему присуждается проигрыш в заезде

11.17. Если сразу два участника одного заезда допустили второй фальстарт, в этом случае победитель выявляется по глубине фальстарта, (победитель тот кто ближе к временному коридору.)

11.17. Возможность выбора дорожки. В основных заездах право выбора дорожки имеет участник, стоящий выше в квалификационном протоколе. Для этого при выезде из накопителя в Предстартовую зону, участник или его представитель сообщает свой выбор Выпускающему офицеру.

11.18. В случае возникновения каких-либо проблем в Стартовой зоне, участник обязан известить об этом Судью старта. Для этого необходимо открыть дверь и поднять вверх руку.

11.19 Если ПОСЛЕ фиксирования автомобилей на линии старта у кого-либо из участников произошло скатывание с лампы Prestage, нарушение не фиксируется, а система дает старт в штатном режиме. Если же скатывание произошло в лампы Stage, участнику назначается Фальстарт.

11.20 Соревновательный тайм аут.

Каждый участник имеет право взять 5 минут на устранение технических проблем с автомобилем, в случае, если поломка произошла перед заездом, после вызова пилота на старт. Участник обязан уведомить об этом офицера тех. парка, выпускающего маршала и офицера старта.

В этом случае, устранение технических проблем осуществляется в парке сервиса. Время засекается с момента начала работ в парке сервиса, о начале отсчета участника уведомляет офицер тех парка. До этого момента ни один из членов команды или иные лица не имеют права приступать к работе с автомобилем.

11.21 Перед финальными заездами за 3-4 места участникам дается до 10 минут на подготовку автомобилей. Время засекается с момента оглашения результата заезда, предшествующего заезду за 3-4 места. В случае, если предшествующим заездом была стадия ТОП-4, в которой принимал участие один из участников заезда за 3-4 места, в результате которого у этого участника произошла эвакуация, время на устранение технических проблем засекается с момента, когда автомобиль устанавливается в парке сервиса после эвакуации. Аналогичный порядок действий в случае эвакуации применяется и для отсчета 5 минут для соревновательного тайм-аута.

Статья 12.

Описание работы стартового светофора.

12.1. На линию старта автомобили встают последовательно, по готовности сразу после прогрева, либо одновременно.

12.2. При приближении автомобиля к линии старта, на стартовом светофоре загорается сигнал «pre-stage» (две белых лампочки), находящийся в самом веру светофора (для каждой дорожки - свой сигнал), предупреждающий о фактическом нахождении на линии старта. Участник, первым оказавшийся на линии «pre-stage», обязан дождаться, когда его соперник также окажется на этой линии.

12.3. Как только оба участника оказались на линии «pre-stage», каждый из них имеет право приблизиться еще на 10 см к линии старта, после чего на стартовом светофоре загорается сигнал «stage», находящийся под сигналом «pre-stage» (для каждой дорожки свой сигнал). Участник должен немедленно остановить автомобиль и зафиксировать данное положение.

12.4. Последовательность загорания сигналов светофора: сразу после включения всех четырех сигналов: двух сигналов «pre-stage» и двух сигналов «stage», судья старта запускает «старт» светофора, после чего с интервалом в 0,5 секунды загораются ТРИ ПАРЫ ЖЕЛТЫХ сигнала, следом за ними с интервалом 0,5 загорается ОДНА ПАРА ЗЕЛЕННЫХ сигнала, разрешающая старт участников.

12.5. Стартовый светофор устанавливается в 12 метрах от линии старта.

12.6. Для Участника преждевременно пересекшего линию старта (совершившего скатывание) засчитывается нарушение. В течение одного заезда, допускается не больше двух нарушений. В случае совершения третьего нарушения, Участнику засчитывается проигрыш в заезде или попытке в квалификационном заезде.

12.7. В случае преждевременного пересечения Участником (ами) линии старта после того, как на обоих дорожках, для обоих участников загорелись одновременно сигналы «pre-stage» и «stage», повлекшим за собой отключение на светофоре сигнала «pre-stage» (для каждого автомобиля свой сигнал), после которого произошло дальнейшее загорание ЖЕЛТЫХ и ЗЕЛЕННЫХ сигналов светофора, Участник (и) обязан(ы) произвести старт по ЗЕЛЕНОМУ сигналу светофора. Для Участника преждевременно пересекшего линию старта нарушение не засчитывается.

Статья 13.

Проведение заезда.

13.1. После включения на стартовом светофоре зеленых сигналов для обоих Участников, автомобили начинают прямолинейное движение по параллельным друг другу дорожкам (правая, левая) и движутся до финиша.

13.2. Во время проведения заезда Участнику категорически запрещено наезжать на осевую линию между дорожками и/или пересекать ее. В случае наезда и/или пересечения, независимо от причины, Участнику, чей автомобиль совершил наезд и/или пересечение, присуждается проигрыш в заезде на выбывание или аннулируется попытка в квалификационном заезде.

13.2. После пересечения линии финиша автомобили замедляются, разворачиваются и направляются обратно в Технический парк по Полосе возврата. На трассе предусмотрено два разворота на полосу возврата. Участник, движущийся по правой дорожке, обязан воспользоваться вторым, дальним разворотом. Первый, ближний разворот, предназначен для участника, движущегося по левой дорожке. Исключением из этого правила может быть ситуация, когда участник, движущийся по правой дорожке, имеет явное отставание в зоне торможения от оппонента, движущегося по левой дорожке, либо если участник изначально производил заезд без соперника. Скорость движения при возврате не более 20 км/ч. в спокойном темпе.

13.3. Победителем признается автомобиль, который с хода (без посторонней помощи) первым пересечет финишную линию. В случае фальстарта или технического схода соперника, для признания победы и фиксации результата, второй Участник обязан с хода (без посторонней помощи) пересечь финишную линию.

13.4. В случае, если назначается переаезд, он происходит в порядке очередности заездов данной сетки/протокола. Участники при этом обязаны встать в накопитель согласно своей очереди.

13.5. В финальных заездах за 1-2-3-4 места Участник имеет право на дополнительную подготовку к заезду, продолжительностью не более 10 минут. Отсчет этого времени начинается с момента получения такого разрешения от Руководителя гонки и заканчивается въездом автомобиля в Предстартовую зону.

Статья 14.

ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

Таблица штрафов является справочной. Пенализации могут применяться Коллегией спортивных комиссаров или Руководителем гонки в зависимости от ситуации.

- Не прохождение административной и/или технической проверки — отказ в допуске к старту.
- Не прохождение медицинского контроля — отказ в допуске к старту.
- Движение по трассе без необходимой экипировки или без пристёгнутых ремней безопасности:
 - первое нарушение — штраф 20 000 ₮
 - повторное нарушение — исключение из соревнования и штраф 40 000 ₮
- Тестовые заезды вне официальной трассы соревнований:
 - первое нарушение — штраф 40 000 ₮
 - повторное нарушение — исключение из соревнования
- Несоблюдение требований безопасности при заправке и хранении ГСМ:
 - первое нарушение — штраф 10 000 ₮
 - повторное нарушение — штраф 20 000 ₮
- Отказ от уплаты штрафа — исключение из соревнования.
- Нарушение правил монтажа/демонтажа сервисной зоны в паддоке — штраф 20 000 ₮.
- Употребление алкоголя участником или членами команды в официальный день соревнований — исключение из соревнования.
- Курение вне специально отведённых мест — штраф 20 000 ₮.
- Предоставление недостоверной информации в заявке — штраф 10 000 ₮.
- Неподчинение флаговой сигнализации или указаниям судей:
 - первое нарушение — предупреждение
 - второе нарушение — штраф 20 000 ₮
 - третье нарушение — исключение из соревнования
- Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе:
 - первое нарушение — штраф 20 000 ₮
 - повторное нарушение — исключение из соревнования
- Неявка или опоздание пилота на брифинг — штраф 30 000 ₮.
- Превышение скорости в паддоке и других технических зонах — штраф 10 000 ₮.
- Несоблюдение чистоты на территории команды:
 - первое нарушение — штраф 20 000 ₮
 - второе нарушение — штраф 50 000 ₮
 - третье нарушение — штраф 100 000 ₮
- Нарушение схем движения и требований безопасности — штраф 10 000 ₮.
- Опасная езда и неоднократные серьёзные ошибки на трассе:
 - первое нарушение — предупреждение

- второе нарушение — штраф 10 000 ₸
- третье нарушение — исключение из соревнования

— Несанкционированные промо-акции, раздача рекламы и продукции без согласования с организатором — штраф от 20 000 ₸ до 150 000 ₸.

— Повреждение инфраструктуры трассы, оборудования, ограждений, разлив технических жидкостей или выброс мусора — штраф от 10 000 ₸ + компенсация ущерба.

— Въезд в паддок или закрытые зоны без пропуска — штраф 10 000 ₸.

— Передача браслета или бейджа пилота третьим лицам:

- первое нарушение — штраф 30 000 ₸
- второе нарушение — штраф 50 000 ₸
- третье нарушение — исключение из соревнования

— Отсутствие обязательных наклеек организатора на автомобиле или экипировке:

- первое нарушение — штраф 10 000 ₸
- второе нарушение — штраф 20 000 ₸
- третье нарушение — штраф 40 000 ₸

— Обсуждение судейских решений вне официальных брифингов:

- первое нарушение — штраф 30 000 ₸
- повторное нарушение — исключение из соревнования

— Неспортивное поведение в отношении участников или официальных лиц:

- первое нарушение — штраф 100 000 ₸
- повторное нарушение — исключение из соревнования

— Негативные публичные высказывания о чемпионате, организаторах или официальных лицах в социальных сетях, СМИ, чатах и других публичных источниках — штраф от 100 000 ₸.

Статья 15.

Протесты.

14.1. Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом ФАМС РК. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – один стартовый взнос.

14.2. Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры — 2 базовых залоговых взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки — 5 базовых залоговых взносов;
- частичная разборка агрегатов — 10 базовых залоговых взносов.

14.3. Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется представителем ФАМС РК.

14.4. Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет податель протеста, если протест признан необоснованным, или Участник, против которого подан протест, если протест признан обоснованным.

14.5. Если протест признан необоснованным, а расходы, возникшие при рассмотрении протеста (технический контроль, транспортировка, разумные расходы на восстановление агрегатов после их демонтажа и разборки и т.д.) превысили сумму внесенного дополнительного залога, разницу должен погасить Участник, подавший протест. Если указанные расходы окажутся меньше суммы залога, то разница должна быть ему возвращена.

Статья 16.

Награждение.

15.1. Награждение Соревнования производится Организаторами.

15.2. Присутствие Участника, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. При наличии уважительных причин невозможности присутствия Участника, о которых Организатор должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Участника может присутствовать его Представитель.

15.3. Награждение победителей Кубка Республики Казахстан в личном зачете проводится на ежегодной церемонии награждения ФАМС РК.

