

Контрольная работа № 6. Аэрография, винил, тонировка, диски. Вариант 3

Вопрос № 1. Какая площадь кузова автомобиля может быть покрашена без регистрации в ГИБДД?

Ответ: не более 30%.

Вопрос № 2. Почему ГИБДД одобряет аэрографию?

Ответ: считают лучшей защитой от угона.

Вопрос № 3. Какое действие на аэрографию оказывает лак?

Ответ: работает как призма, придает рисунку глубину и усиливает контраст. Рисунок обладает максимальной стойкостью к выцветанию, и механическим повреждениям.

Вопрос № 4. Как можно классифицировать рисунки аэрографии?

Ответ: коммерческие и некоммерческие.

Вопрос № 5. Как формулируется запись аэрографии в документах ПДД?

Ответ: многоцветная раскраска.

Вопрос № 6. Как работает аэрограф?

Ответ: аэрограф это аппарат работающий как распылитель краски.

Вопрос № 7. способы нанесения рисунков и техника аэрографии?

Ответ: В аэрографии отличают три разных способа нанесения рисунка на поверхность автомобиля или другого предмета. В каждом из них используется свой инструмент росписи.

Вопрос № 8. Что такое винилография?

Ответ: техника преобразования вида автомобиля без применения окрашивания.

Вопрос № 9. Перечислите основные + винилографии?

Ответ:

- Винилография позволяет работать с поверхностями кузова автомобиля без его особой подготовки;
- Виниловая пленка выполняет защитную функцию кузова от коррозии, царапин, сколов и т.д., нередко применяют наклейку на кузов безцветной пленки;
- Простота в наклейке пленки и ее съема с кузова автомобиля, не требуется выполнения дополнительных работ по снятию лака с поверхности перед наклейкой ее шлифовки и шпаклевки;
- Винилография может быть выполнена на любой автомобиль, в не зависимости от его формы кузова и характеристик покрытия;
- Винилография значительно дешевле других способов нанесения на кузов изображения, например аэрографии, т.к. не требуется ни какого дополнительного оборудования и расходных материалов.

Вопрос № 10. Основной главный недостаток винилографии?

Ответ: Самый главный недостаток винилографии это зависимость качества изображения пленки нанесенной на кузов автомобиля от качества самой пленки, а так же от качества выполненных работ мастером по наклейке ее на кузов автомобиля, возможно после наклейки пленки она будет вздуваться или частично оторваться

Вопрос № 11. Когда нанеся на кузов автомобиля винилографию мы не должны вносить изменения в ПТС?

Ответ: вносить изменения в паспорт автомобиля не обязательно, если цвет автомобиля остается прежним и нанесенное изображения занимает не больше 30 % поверхности кузова автомобиля, вносить изменения в паспорт автомобиля необязательно.

Вопрос № 12. Перечислите этапы нанесения винилографии?

Ответ: Винилография выполняется в несколько этапов: 1. Выбор наклейки с готовым рисунком или его изготовление в специальной мастерской, 2. подготовка автомобиля к наклейке на его кузов виниловой пленки, очистка от грязи и обезжиривание поверхности, на которую будет нанесена пленка, 3. приклеивание пленки.

Вопрос № 13. Какая толщина виниловой самоклеющейся пленки?

Ответ: 2 мкм.

Вопрос № 14. Какой инструмент может понадобиться для нанесения виниловой пленки?

Ответ: фен.

Вопрос № 15. Что позволяют имитировать виниловые пленки?

Ответ: Пленки позволяют имитировать любую структуру под кожу, под ткань, матовую, глянецовую по карбон.

Вопрос № 16. Минусы литых дисков?

Ответ:

- лёгкий и мягкий алюминий не гнётся, а покрывается сетью трещин, поэтому при попадании в яму велик риск сломать диск;
- как правило, мастерские не берутся за ремонт таких деталей, предлагая владельцу купить новую;
- цена литья в 2–4 раза больше, чем штампованных.

Вопрос № 12. Плюсы кованных дисков?

Ответ:

- особая технология изготовления увеличивает их прочность;
- так же как и штампованные, они гнутся, а не трескаются, что позволяет чинить их при необходимости;
- такие детали отличаются лёгкостью;
- коррозия не испортит металл;
- простой, но интересный внешний вид.

Вопрос №13. Минусы штампованных дисков?

Ответ:

- вес штампованных дисков выше, чем кованных и литых;
- подвержены коррозии;
- непривлекательный внешний вид, который отталкивает автомобилистов

Вопрос № 14. Что нужно сделать при замене штатного колесного диска на диск большего диаметра?

Ответ: Когда владелец меняет колесо на модель большего диаметра, появляется необходимость снижения профиля шины и увеличения ее ширины, что дает большее сцепление с дорожным покрытием.

Вопрос № 15. На что оказывает отрицательное влияние в замена штатного колесного диска на диск большего диаметра?

Ответ: Замена штатного колесного диска на диск большего диаметра дает большее сцепление с дорожным покрытием, но за счет низкого профили шины, на

бездорожье больше бьется сам диск и разбивается подвеска, сайлентблоки и амортизаторы.

Вопрос № 16. Что такое хупер (Нурер) колеса?

Ответ: защитная цветная лента на диске, выполненная как правило из полимера.

Вопрос № 17. Для чего нужны хуперы на колеса?

Ответ: Хуперы для обода улучшают вид колес, и защищают их от повреждений при притиранию к припятствию.

Вопрос № 18. Особенности зеркальной тонировки?

Ответ: Содержат частички металла, которые создают зеркальный эффект.

Вопрос № 19. В чем особенность металлизированной тонировки?

Ответ: Алюминиевое напыление, отражающее солнечные лучи придает металлический блеск. Единственный минус – плохая пропускаемость магнитных волн, поэтому мобильная связь в салоне может работать с перебоями.

Вопрос № 20. В чем особенность карбоновой тонировки?

Ответ: Одна из самых технологических разновидностей тонировки. Это микро-тонкий графитовый слой, который распыляется в вакууме. Характеризуется длительным сроком эксплуатации, устойчивостью к УФ-излучению и выгоранию, хорошей проводимостью мобильных сигналов и отражением световых лучей.

Вопрос № 21. Какие требования предъявляются к Тауметру?

Ответ: Тауметр - должен быть сертифицированным (сертификат — на руках у инспектора) и опломбированным.

Вопрос № 22. Как работает прибор по проверке тонированности стекол?

Ответ: Механизм измерения: стекло автомобиля просвечивается излучателем, световой поток поступает в приемник и преобразуется, далее показания выдаются на дисплей тауметра. факторы, влияющие на точность измерения прибора: влажность; атмосферное давление; загрязнение поверхности.

Вопрос № 23. Какими нормативными документами регулируется тонировка?

Ответ: в приложении к ПДД «Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС», ГОСТ 5727-88.

Вопрос № 24. Когда разрешена тонировка лобового стекла автомобиля?

Ответ: Когда пропускная способность лобового стекла автомобиля выше 75 %, и автомобиль оборудован 2 зеркалами заднего вида.

Вопрос № 25. Сколько % можно тонировать на переднем стекле?

Ответ: не менее 70%.

Вопрос № 26. Сколько штраф за тонировку не по ГОСТу ?

Ответ: 500 руб.

Вопрос № 27. Как наносится тонировочная пленка на стекло?

Ответ: Существует два способа тонировки стекол автомобиля, 1. Напыления на внутреннюю сторону стекла тонкий слой металла,

Вопрос № 28. Что такое сварка?

Ответ: Устраняет многие дефекты и повреждения, в том числе трещины, отколы, пробоины, срыв или износ резьбы и т. соединяет отдельные части деталей и механизмов.

Вопрос № 29. Что означает стандартные ремонтные размеры и где применяю (приведите пример)?

Ответ: Стандартные ремонтные размеры детали устанавливаются заводским нормативом, например для конкретного двигателя поршни, кольца, пальцы, шатуны выполняются по нормативу завода изготовителя.

Вопрос № 30. Что означает восстановление клеевыми композициями?

Ответ: изготовленные из неоднородных материалов, сложной формы и разных размеров.