

Filip Mareš stále na dvou frontách

Filip Mareš s Radovanem Buchou neopouštějí medailovou vlnu, na kterou naskočili už na dubnové Rally Morava. Jejich pohárové žně nezastavila ani další dvojice soutěží, kde byly k mání jak body do Mistrovství ČR v rally, tak i do sprintové klasifikace, a pokračují v úspěšném tažení letošní sezonou. Zatímco ve „velkém“ seriálu drží prozatím druhé místo, v rámci jednodenních závodů končí první poločas jako suverénní lídři Poháru 2+.

Ve druhé polovině května se nejprve soutěžní peloton přesunul do Českého Krumlova, kde Filip s Radkem navazovali na loňskou čtvrtou příčku. Bylo však zřejmé, že vzhledem k dosavadnímu průběhu sezony by je podobné umístění letos neuspokojilo. V úvodu připomněli, jak se Filipovi i jejich Toyotě GR Yaris Rally2 líbí zamotané „speciálky“ a po divácké rychlostní zkoušce na výstavišti v Českých Budějovicích šli do vedení. Chleba se však měl lámat až v noční sekci, před kterou celá špička s velkým napětím vzhlížela k obloze. Správný nos na vývoj počasí byl tentokrát na straně konkurence, neboť voda nepřišla a Filip Mareš s Radkem Buchou ztratili na kombinaci slicků s pneumatikami do deště velmi citelných 15,8 sekundy. To před sobotním dnem otevíralo dvě možnosti. Buď se smířit s druhou příčkou a hájit ji před rychlou konkurencí, anebo jít do rizika a pustit se do nahánění vedoucí posádky. Jelikož mají Filip s Radkem mnohem raději pojem závodníci než „dojížděcí“, rozhodli se pro druhou variantu a hned první sobotní „erzetu“ vyhráli. Vysoké nasazení si však přece jen vybralo svou daň a při prvním průjezdu kultovní RZ Malonty přišla dvě drobná zaváhání. Vůz i posádka naštěstí mohli pokračovat, půlminutová ztráta však reprezentanty stáje ACCR Toyota Dolák sesadila na třetí místo, na kterém zůstali až do cíle. „Sice je z toho bedna, ale taková hořkosladká. Poté, co jsme si první den zkomplikovali možnost bojovat s Honzou Kopeckým, který jel fakt fantasticky, jsem byl na Malontech v jednom místě moc optimistický a udělali jsme hodiny. Potom jsem ještě kilometr před cílem trefil něco „v katu“ a dojížděli jsme na defektu, což nás bohužel stálo druhou příčku. Tohle všechno ale občas k rally patří a je to součást hry. No risk, no gain. Myslím, že rychlost nám nechyběla a příště se musíme vyvarovat chyb jak na trati, tak při volbě pneumatik,“ zhodnotil jihočeskou soutěž Filip, který je po dvou odjetých závodech Mistrovství ČR v rally stále na druhé pozici s minimální pěti-bodovou ztrátou na lídra. V tabulce však nezůstal kámen na kameni, a zatímco po Šumavě dýchal na záda Simonu Wagnerovi, nyní bude usilovat o smazání manka na průběžně vedoucího Jana Kopeckého.

Jelikož pauza do Hustopečí se zdála být dlouhá a Filip s Radkem měli skvěle rozjetý i seriál jednodenních sprintrally, udělali maximum pro to, aby mohli startovat také na červnové Lak Racing Rallye Plzeň. Přestože bylo jasné, že v baště Václava Pecha se body nesbírají lehce, vývoj plzeňského sprintu zcela předčil jejich očekávání. Od prvních metrů se závodilo na mokru a v těchto podmínkách se oba členové posádky, týmový Yaris GR Rally2 i pneumatiky Hankook ukázali v tom nejlepším světle. Důkazem je pět nejrychlejších časů za sebou a vytvořený náskok více než půl minuty na nejbližší pronásledovatele. Závěr sice přinesl komplikaci v podobě ukrutného lijáku, který výrazně zamíchal výsledkovou listinou, Filip s Radkem si však vedoucí post zkušeně pohlídali. „Masakr závod! Od rána vše probíhalo parádně a dařilo se nám budovat náskok, proto i když přišel v závěru velký „cedák“ a měli jsme pár horkých momentů, podařilo se nám vedení udržet. Pro nás to byl skvělý test, protože tratě jsme příliš neznali a jelo se opravdu

na rozpis. Navíc jsme po dlouhé době odjeli celý závod na vodě, takže o autě i pneumatikách jsme se zase hodně naučili," radoval se Filip, jehož druhé letošní vítězství znamená slibnou výchozí pozici v tabulce Poháru 2+. Na čele tohoto seriálu disponuje náskokem 16 bodů a do konce sprintové sezony už zbývají jen tři soutěže...

Další příležitostí, jak prodloužit unikátní šňůru šestnácti dojetých soutěží za volantem GR Yarisu Rally2, budou mít reprezentanti lokálního týmu Toyota Gazoo Racing Czech na jubilejní 20. Agrotec Petronas rally Hustopeče, která se uskuteční tento týden jako třetí dějství Mistrovství ČR v rally. „Hustopeče řadím spolu s domácí Bohemkou ke svým úplně nejoblíbenějším soutěžím. Vždy se těším i na u nás nepříliš tradiční šotolinové úseky a letos o to více, protože jsem v Hustopečích startoval naposledy před třemi lety. V roce 2019 jsem zde navíc vyhrál svůj dosud jediný závod MČR, takže jsem odhodlaný pokusit se v Hustopečích potvrdit naši rychlost z úvodu sezony a ze všech sil zabojovat o celkové vítězství," doplnil Filip Mareš, který už v pátek v podvečer vyrazí na trať jihomoravské soutěže se startovním číslem 2.

Pro více informací, fotografií z akce nebo domluvení rozhovoru kontaktujte:

Kamila Švajcrová (Marketing, eventy a media), +420 720 829 291, kamila.svajcrova@dolak.cz