

ЗАТВЕРДЖЕНО
Комісія цифрового автоспорту
Автомобільної Федерації України
22 вересня 2025 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІСІЯ ЦИФРОВОГО АВТОСПОРТУ**

**НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З ЦИФРОВОГО РАЛІ
«АГРОСЕМ RALLY CHALLENGE»
2025 р.**

Загальний регламент

Зміст

- 1. ОРГАНІЗАЦІЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ.**
- 2. ЕТАПИ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ**
- 3. СХОДИ ТА ДИСКВАЛІФІКАЦІЇ**
- 4. АВТОМОБІЛІ ТА КЛАСИ**
- 5. СИСТЕМА НАРАХУВАННЯ ОЧОК**
- 6. УЧАСТЬ В НАЦІОНАЛЬНІЙ СЕРІЇ**
- 7. РЕЄСТРАЦІЯ ВОДІЯ**
- 8. УЧАСТЬ В РАЛІ**
- 9. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**
- 10. МЕДІА**
- 11. ПЕНАЛЬТІ З ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ**
- 12. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ**
- 13. КЛАСИФІКАЦІЯ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ**
- 14. КАЛЕНДАР**

Скорочення, вміщені у цей Регламент використовуються у наступному значенні:

- Етап (ЕТ*) — це основна частина змагання. Він складається з кількох відрізків, яких називають спецділянками.
- Спеціальна ділянка (СД*) — це окремий відрізок маршруту в межах етапу. Учасники проходять спецділянки, намагаючись встановити найменший час.
- Сектор (СК*) — це менша частина спецділянки. Це конкретний відрізок маршруту, де можуть бути певні контрольні точки або вимірювання

1. ОРГАНІЗАЦІЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ

1.1. Національна серія з цифрового ралі 2025 р. (далі – НС), офіційне змагання з віртуального автоспорту, яке визнане Автомобільною федерацією України (ФАУ), Комісією з цифрового автоспорту ФАУ (КЦА ФАУ) та проводиться в рамках реалізації статутних завдань ФАУ з розвитку цифрового автоспорту в

Україні з забезпеченням дотримання регламентуючих документів ФАУ щодо віртуального автоспорту, Правил Чесної Гри ФАУ та законодавства України.

1.2. Національна серія проводиться на платформі **WRC EA Sport** з дотриманням правил FIA та регламентуючими документам ФАУ з цифрового автоспорту та під контролем Відповідальних осіб:

Ірина Кравець (digital@fau.ua)

Кічук Іван (vipgorinich@gmail.com)

1.3. Національна серія складається з 5 етапів.

1.4. Національна серія вважається такою, що відбулась, якщо в ній взяли участь не менше 5 водіїв.

1.5. Офіційна дошка оголошень національної серії розміщується:

- у [Discord КЦА ФАУ](#)

- на сайті fau.ua

1.6. Поточна інформація щодо Національної Серії публікується на офіційних сторінках КЦА ФАУ в соцмережах.

2. ЕТАПИ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ

2.1. Національна Серія складається з 5 етапів, які проводяться онлайн та з прямою трансляцією на ютуб, згідно з розкладом у календарі НС*. (п.14 - "Календар") з перервами між ЕТ* не менше ніж 7 днів.

2.2. Кожен Етап має містити не менше ніж 3 спец ділянки.

3. СХОДИ ТА ДИСКВАЛІФІКАЦІЇ

3.1. У випадку роз'єднання інтернет з'єднання під час проходження СД, пілот автоматично отримує DNF (*Did Not Finished*), а до його часу система буде автоматично додавати штрафний час. В залік буде нараховано 0 балів за цю СД.

3.2. У випадку коли між декількома СД немає зони сервісу або пілот не встиг повторно доєднатись по початку нової СД йому також автоматично буде зараховано DNF за кожну пропущену СД.

3.3. Якщо під час проходження СД автівка водія зазнала ушкоджень що призвели до унеможливлення подальшого проходження змагань, отримавши попередження системою "Terminal Damage", пілот також вважається таким, що не фінішував (DNF), та отримує штрафний час та 0 очок у залік.

3.4 Якщо у пілота під час проходження СД з'явилися проблеми через "баг" (помилку програми), наприклад (зависання комп'ютера), такий пілот може зійти з дистанції, попередивши суддів Національної Серії про свою проблему у чаті прямої трансляції або дискорд – каналі, та встигнути доєднатись в лобі до початку наступної СД

В такому разі пілоту буде зараховано:

1 бал за проходження 25% СД

2 бали за проходження 50% СД

3 бали за проходження 75% СД

3.5. У разі проблем, які виникли при частковій або повній відмові лобі /сервера, де більше ніж 4 пілоти не фінішували (DNF) відповідальні особи мають

право анулювати результати етапу, перезапустити етап, перенести його проведення на інший день або інший період часу.

3.6. Будь-які технічні проблеми, які виникають на стороні водія, наприклад: обрив зв'язку, проблеми з програмою, вимикання світла і т.п., що виникли під час участі в Етапі, прирівнюються до непередбачених обставин, сходу водія та отримання їм статусу DNF.

4. АВТОМОБІЛІ ТА КЛАСИ

4.1 У Національній серії дозволена участь виключно на автомобілях класу WRC, які входять в стандартний пакет симулятора EA Sport WRC та її доповнення (DLC).

До змагань допускаються наступні автомобілі:

Клас	Автомобілі
WRC	FORD - Puma Rally1 (2023 та 2024 років)
	Hyundai -i20 N Rally1 (2023 та 2024 років)
	Toyota Gr Yaris Rally1 (2023 та 2024 років)

WRC

	Ford Puma Rally1 HYBRID 23	
	Hyundai i20 N Rally1 HYBRID 23	
	Toyota GR Yaris Rally1 HYBRID 23	
	Ford Puma Rally1 HYBRID 24	
	Hyundai i20 N Rally1 HYBRID 24	
	Toyota GR Yaris Rally1 HYBRID 24	

4.2 До початку змагань водій має обрати одну з допущених автівок, на який буде брати участь у НС. Після першого старту у змаганнях заміна автомобіля заборонена. У випадку порушення пілот отримує штраф 10 балів з особистого заліку пілота.

4.3 Вимоги до автівки - водій має підготувати власну ліврею на обрану автівку, обрати собі як мінімум 2 різних кольори, які постійно буде використовувати, та бортовий номер, під яким буде виступати у змаганнях.

5. СИСТЕМА НАРАХУВАННЯ ОЧОК

5.1. Схема нарахування очок, що застосовується у НС.

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Очки	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
Місце	12	13	14	15	16	17	18	19	20	25 і далі	
Очки	4	3	2	1	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5	0,09	

5.2. По завершенню пілотами проїзду кожної СД організаторами буде робитись скриншот та відео фіксація онлайн результатів фінішу та нараховуватися бали пілоту в особистий залік. По завершенню всіх СД на кожному з ЕТ очки будуть складатись та враховуватись в [загальній таблиці](#).

Приклад:

Пілот	Етап 1				Етап 2				Етап 3		
	СД	Статус	Очок	Загальна	СД	Статус	Очок	Загальна	СД	Статус	Очок
Ім'я / Нікнейм	СД-1		7	21,1	СД-1		2	12,1	СД-1		
Загальний бал	СД-2		2		СД-2		6		СД-2		
54,3	СД-3		0,1		СД-3		3		СД-3		
	СД-4		12		СД-4		0,7		СД-4		
	СД-5	DNF	0		СД-5		0,4		СД-5	DNF	

5.3. Нархування очок відбувається після перевірки та затвердження відповідальними особами результатів всіх водіїв з урахуванням штрафів, якщо такі мали місце.

5.4. У разі рівності очок за підсумками Національної Серії, вище місце займає водій, який більше займав високих місць на всіх етапах. У разі нової рівності, порівнюються штрафи та сходи з дистанцій. Або проводиться швидка (коротка СД) додаткова гонка для цих пілотів.

5.5. На останньому етапі (Поверстейдж) пілоти, що посіли перші 10 місць, отримають додаткові бали, за наступною схемою.

Місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	6	5	4,5	4	3,5	3	2,5	2	1,5	1

6. УЧАСТЬ В НАЦІОНАЛЬНІЙ СЕРІЇ

6.1. До участі у Національній Серії допускаються особи, які відповідають наступним вимогам:

- наявність акаунту та придбаної офіційної версії симулятора EA Sport WRC.
- мають стабільне підключення до мережі інтернет,
- мають можливість голосового спілкування та налаштованої програми Discord до серверу КЦА ФАУ

6.2. Розклад проведення Етапів, час - Київський час - UTC+03

Відкриття лобі та запрошення пілотів 19:50

Старт : 20:00

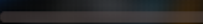
Після кожної СД і до старту наступної СД пілотам буде надано 5 хвилин для проведення ремонту автівки, заміну покришок, налаштування своєї автівки або повторного доєднання до лобі при дисконекті під час змагання.

Фініш: по завершенню усіх СД (приблизно 21:15-21:30).

6.3. Сервісні зони під час ралі встановлюються на розсуд Відповідальних осіб, та виставляються в момент створення лобі.

6.4. Етапи та СД можуть бути змінені. Відповідальні особи повинні повідомити про це не менш ніж за 48 годин до старту змагання.

Налаштування перегонів

Championship Name		WRC-UARC
Format	<	Rally >
Bonus Points	<	Power Stage >
AI Opponents	<	Off >
AI Performance	60	
Damage Difficulty	<	Hardcore >
Competition Type	<	Realistic >
Track Degradation	<	None >

Налаштування зали / лобі

Session Visibility	<	Private	>
Preferred Player Skill	<	Everyone	>
Cross Platform	<	On	>
Pre Stage Timer	<	3 Minutes	>
Stage End Timer	<	3 Minutes	>
Assists	<	Not Allowed	>
Tuning	<	Allowed	>
Camera	<	Interior Only	>

7. РЕЄСТРАЦІЯ ВОДИЯ

7.1. Особа, яка бажає взяти участь у Національній Серії повинна заповнити заявочну гугл-форму за цим посиланням <https://forms.gle/y34UAMVbYnkoq2qo8>

7.2. Заявка на участь повинна бути подана не пізніше, ніж за 4 години до старту етапу.

8. УЧАСТЬ В РАЛІ

Кожен водій зобов'язаний брати участь в ралі на заявленому при реєстрації автомобілі.

8.1. Участь на незаявленому автомобілі карається штрафом на даному етапі.

8.2. Стартувати в ралі дозволяється тільки один раз.

8.3. Стартом ралі вважається вихід на стартову позицію першої СД.

8.4. Фінішем на СД вважається передача водієм на сервер Національної серії результатів проходження СД.

8.5. Заборонено використовувати нецензурні вирази в коментарях, чаті, та голосових каналах. Забороняється вживати образи, і непристойні вирази на адресу інших водіїв, відповідальних осіб та інші порушення «Правил Чесної Гри ФАУ». При порушенні на водія накладається попередження та/або дискваліфікація рішенням Відповідальних осіб.

9. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

9.1. Будь-який водій Національної Серії має право звернутися до відповідальних осіб з заявою про розгляд спірного питання, що виникає під час змагання.

9.2. Заява подається у каналі Діскорду КЦА ФАУ, в розділ - Скарги.

9.3. Заява має бути описана текстом та підкріплена відео доказом (записом стріма / ріплея) - наприклад зависання симулятора, виліт з лобі, дисконекту.

9.4. В протесті має бути зазначено:

-ім'я та прізвище пілота, ігровий нікнейм, номер авто;

-опис свого бачення ситуації;

-номер етапу, ділянки, сектору та час;

-посилання на відеофіксацію;

Відео має бути розміщене на будь-якій стрімінговій платформі у відкритому доступі. Відео повинне містити ситуацію яке відображає суть скарги водія.

Приклад оформлення протесту:

1) Сергій Стрефіч, Stefich_Void, номер авто #64);

2) Прошу перерахувати бали за гонку, тому що у мене сталося роз'єднання інтернету з сервером пізніше ніж мене викинуло з серверу, та я встиг проїхати відмітку 75% дистанції, та прошу додати мені ще 1 бал до заліку.

3) Етап 2, ділянка 4, сектор 7, час - 3 хв. 57 сек.

4) Посилання на Ютуб - запис вашого стріма та моменту, де у вас стався дисконект.

9.5. Заява має бути подана не пізніше 24 годин після закінчення етапу.

9.6. Розгляд заяв проводиться відповідальними особами протягом наступних 48 годин після закінчення їх прийому.

10. МЕДІА

10.1. ФАУ та КЦА ФАУ залишає за собою право на використання у своїй статутній діяльності фото і відео матеріалів, які надано водіями під час їх участі у Національній серії без обмеження часу використання.

11. ПЕНАЛЬТІ ЗА ПОРУШЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

11.1. Участь двох і більше осіб з одного пристрою (облікового запису або акаунту) без попереднього повідомлення офіційних осіб – потягне за собою дискваліфікацію цих водіїв на етапі. Повторне порушення – потягне за собою дискваліфікацію водіїв в Національній серії з анулюванням набраних особистих і командних очок.

11.2 Участь особи без реєстрації в Національній серії - потягне за собою дискваліфікацію водія на етапі.

11.3 Неповага, агресія та образи на адресу водіїв карається негайною дискваліфікацією на етапі.

11.4 Повторне порушення пункту 11.3 карається негайною дискваліфікацією в Національній Серії.

12. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

12.1. Цей Регламент може бути змінений в будь-який час Відповідальними особами. Відповідальні особи повинні повідомити зміни не пізніше, ніж за 48 годин до початку Етапу.

12.2. Відповідальні особи залишають за собою право внесення змін в порядок проведення Національної Серії в будь-який час.

13. КЛАСИФІКАЦІЯ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ТА НАГОРОДЖЕННЯ

13.1. У Національній Серії місця в індивідуальному заліку визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями за всі пройдені етапи.

13.2. Водій може брати участь у змаганнях, включених у залік Національній Серії, на власний розсуд.

13.3. Водій вважається таким, що взяв участь у Національній Серії, якщо він стартував щонайменше в одному етапі Національній Серії.

13.4. Для вирішення першості між водіями, які мають однакову загальну кількість очок за підсумками всіх ЕТ Національної Серії, використовуються наступні правила:

- якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у відповідному заліку на останньому ЕТ Національної Серії.

- у випадку нової рівності порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т.д. ЕТ Національної Серії.

13.5. Призери, що посіли перше, друге, третє місця в індивідуальному заліку будуть нагороджені призами від партнерів змагань.

14 . КАЛЕНДАР НС

[Етап 1](#) - 12.10.2025 (20:00 Kyiv Time UTC+3)

[Етап 2](#) - 26.10.2025 (20:00 Kyiv Time UTC+3)

[Етап 3](#) - 09.11.2025 (20:00 Kyiv Time UTC+3)

[Етап 4](#) - 23.11.2025 (20:00 Kyiv Time UTC+3)

[Етап 5](#) - 07.12.2025 (20:00 Kyiv Time UTC+3)

=====\\=====\\=====