

แบบทดสอบหน่วยที่ 1

คลังข้อ

คำสั่ง เลือกคำตอบที่ถูกต้องที่สุดเพียงข้อเดียว

1. ความผิด เกิดกับส่วนใดในคลังข้อที่ทำงานโดยอาศัยความผิด

ก. ล้อตุนกำลัง

ข. ผ้าคลังข้อ

ค.

สปริงไดอะเฟรม

ง. เสื่อ

คลังข้อ

2. ถ้าแผ่นกดคลังข้อไม่ถูกสปริงกดอัดจะเกิดอะไรขึ้น

ก. เสื่อคลังข้อจะหมุนไปกับแผ่นคลังข้อ

ข. แผ่นคลังข้อจะ

หมุนไปกับล้อตุนกำลัง

ค.

แผ่นกดคลังข้อจะติดอยู่กับแผ่นคลังข้อ

ง.

แผ่นคลังข้อไม่ส่งกำลังงาน

3. คลังข้อแบบสปริงไดอะเฟรมและแบบสปริงขดเป็นคลังข้อชนิดใด

ก. คลังข้อใช้แรงเหวี่ยง

ข. คลังข้ออาศัยความเสียดทาน

ค.

คลังข้ออาศัยอำนาจแม่เหล็ก

ง.

คลังข้ออาศัยของเหลว

4. ถ้าสปริงขดยับตัวข้อใดกล่าวถูกต้อง

ก. เสื่อคลังข้อกดสปริง

ข. แผ่นกดคลังข้อกดอัดแผ่นคลังข้อ

ค.

แผ่นกดคลังข้อถูกนิวคลังข้อยกขึ้น

ง. นิวคลังข้อถูกสปริงขดกดให้ยุบตัว

5. คลังข้อติดตั้งอยู่ระหว่างอุปกรณ์ใด

ก. เครื่องยนต์กับล้อตุนกำลัง

ข. ล้อตุนกำลังกับเพลากลาง

ค.

เครื่องยนต์กับกระปุกเกียร์

ง.

ล้อตุนกำลังกับเฟืองท้าย

6. ดุมคลังข้อถูกออกแบบเป็นร่องฟัน (Spline) เพื่ออะไร

ก. เพื่อเลื่อนไปมาได้ขณะคลังข้อตัดกำลัง

ข. เพื่อสวมกับ

เพลากลึงตลอดเวลา

- ค. เพื่อให้ส่งกำลังงานได้ ง.
เพื่อเป็นร่องสวมกับล้อตุนกำลัง
7. อุปกรณ์ใดที่หมุนไปพร้อมกับล้อตุนกำลังตลอดเวลา
ก. แผ่นคลัตช์ ข. เพลาคลัตช์
ค. ลูกปืนคลัตช์ ง. เสือ
คลัตช์
8. เมื่อแผ่นคลัตช์ถูกกดในขณะที่ทำงาน ชิ้นส่วนใดรับแรงกระแทกที่เกิดขึ้น
ก. ผ้าคลัตช์ ข. ดุมคลัตช์
ค. จานเหล็กกลม ง. สปริง
ด้านแรงบิด
9. คลัตช์ทำหน้าที่อะไรในระบบส่งกำลัง
ก. ตัดต่อกำลังจากเครื่องยนต์ไปเพลากลาง
ข. ตัดต่อกำลังระหว่างเครื่องยนต์กับล้อตุนกำลัง
ค. ตัดต่อกำลังระหว่างเครื่องยนต์กับ
กระปุกเกียร์
ง. ตัดต่อกำลังระหว่างคลัตช์กับล้อตุนกำลัง
10. คลัตช์แบ่งตามลักษณะการทำงานได้กี่ชนิด
ก. 1 ชนิด ข. 2 ชนิด
ค. 3 ชนิด ง. 4 ชนิด
11. ข้อดีของคลัตช์ที่อาศัยความเสียดทานสองแผ่นคือข้อใด
ก. มีกำลังจับยึดสูง ข. ส่งกำลังได้นิ่มนวลกว่า
ค. มีผ้าคลัตช์มากกว่ามีกำลังจับยึดสูง
ง. ใช้กับรถยนต์ที่มีแรงขับเคลื่อนน้อย
12. ข้อใดกล่าวถูกต้อง
ก. คลัตช์แบบเปียกอาศัยแผ่นคลัตช์เพียงแผ่นเดียว
ข. คลัตช์แบบเปียกมีผ้าคลัตช์หลายแผ่น

ค. คลัตช์แบบเปียกประกอบอยู่ระหว่าง
ล้อตุนกำลังกับเพลากลาง

ง. คลัตช์แบบเปียกใช้กับรถยนต์ขนาดเล็ก

13. ข้อใดเป็นการส่งกำลังงานของคลัตช์แบบอาศัยอำนาจแม่เหล็ก

ก. เครื่องยนต์ > ล้อตุนกำลัง > ผงเหล็ก > แผ่นคลัตช์

ข. เครื่องยนต์ > ผงเหล็ก > แผ่นคลัตช์ > ล้อตุนกำลัง

ค. เครื่องยนต์ > ล้อตุนกำลัง > ผง
เหล็ก > เกียร์

ง. เครื่องยนต์ > ล้อช่วยแรง > แผ่นคลัตช์ > เพลาคลัตช์

14. ส่วนประกอบที่สำคัญของชุดต่อประกอบแบบของไหล (Fluid Coupling) คือข้อใด

ก. ปัม , สเตเตอร์ , เทอร์ไบน์ ข. ปัม , สเตเตอร์

ค. ปัม , เทอร์ไบน์ ง. สเตเตอร์

, ตัวตาม

15. “น้ำมันจากใบพัดตัวขับวิ่งเข้าชนใบพัดตัวตามแล้วย้อนกลับมายังตัวขับอีก” อาการนี้จะทำให้เกิดอะไร

กับชุดต่อประกอบแบบของไหล

ก. ไม่สามารถเพิ่มแรงบิดได้ ข. คลัตช์สูญเสียพลังงาน

ค. ความเร็วตัวขับแตกต่างจากตัวตาม

ง. เพิ่มแรงบิดได้มากกว่าเดิม

16. ข้อใดบอกการส่งกำลังงานคลัตช์ที่ใช้ของเหลวได้ถูกต้อง

ก. ล้อตุนกำลัง > ปัม > ตัวตาม ข. เสื่อคลัตช์ > แผ่นคลัตช์
> เพลาคลัตช์

ค. ปัม > สเตเตอร์ > เทอร์ไบน์

ง. ล้อตุนกำลัง > สเตเตอร์ > ปัม > ตัวตาม

17. เมื่อเหยียบคันเหยียบคลัตช์สักระยะแล้วคลัตช์ไม่ตัดกำลังงานเป็นเพราะเหตุใด

ก. แม่ปั๊มคลัตช์ส่งแรงดันน้ำมันคลัตช์ให้ปั๊มคลัตช์ล่างมากเกินไป
 ข. สายคลัตช์ไม่เคลื่อนที่

ค. ความสูงคันเหยียบคลัตช์มากเกินไป
 ง. ระยะฟรีคันเหยียบคลัตช์มากเกินไป

18. คลัตช์ไม่ส่งกำลังหรือคลัตช์ลื่นสาเหตุมาจากข้อใด

ก. หน้าสัมผัสผ้าคลัตช์ถูกกดแน่นมาก
 ข. ไม่มีระยะฟรีคลัตช์
 ค. ปั๊มคลัตช์บนไม่ทำงาน
 ง. สายคลัตช์ขาด

19. ชิ้นส่วนใดที่คลัตช์แบบสปริงไดอะเฟรมไม่มี

ก. นิ้วคลัตช์ แผ่นคลัตช์
 ข. แผ่นคลัตช์ แผ่นกดคลัตช์
 ค. แผ่นกดคลัตช์ นิ้วคลัตช์
 ง. สปริงชุด นิ้วคลัตช์

สปริงชุด นิ้วคลัตช์

20. ข้อใดกล่าวไม่ถูกต้อง

ก. คลัตช์แบบความฝืดนิยมใช้กันมีอยู่ 2 ชนิด
 ข. คลัตช์ที่อาศัยแม่เหล็กนิยมใช้ในรถยนต์
 ค. คลัตช์ที่ทำงานด้วยของเหลวไม่

นิยมใช้ในรถยนต์

ง. คลัตช์แบบความฝืดใช้น้ำมันเป็นตัวส่งกำลัง