

Dossier n°2023/.....

Perte en Vol du signal Tx/Rx

Incidents de vol – Brouillage

Fiche de Renseignements

FICHES de RENSEIGNEMENTS : disponible sur le site de la LAM +
courrier type.

STRUCTURE :

Nom du Club :..... Affiliation FFAM :.....

Adresse du Siège

.....

Tél Fixe :..... Mobile

.....

Adresse du site d'évolution Coordonnées G P S (du
terrain):.....

RENSEIGNEMENTS CONCERNANT L'AEROMODELE :

Type de Modèle et caractéristiques

.....

Motorisation (Thermique/Electrique/Puissance)

.....

Propriétaire : Nom :.....Prénom

.....

N° Licence :..... Qualifications

.....

(Ou autre si débutant :.....

Pilote de l'aéromodèle (s'il n'est pas le propriétaire.)

Nom/Prénom/n°Licence/Qualifications :

Suite n°1

MATERIEL UTILISE :

1°/ Emetteur : Marque :.....Type

.....

Type d'accus émission :.....Charge restante

.....V

2°/ Récepteur : Marque :.....Type

.....

Type d'accus réception :.....Charge restante

.....V

Circonstances de l'incident sur le site d'évolution. Résumé en quelques
lignes : conditions climatiques, si

pylône d'émissions à proximité (distance), distance du point pilote à
l'endroit du crash etc.

IMPORTANT Pièces à fournir :

Photos du modèle et de son installation radio, photo du site de vol, photo (endroit) du crash du modèle, soit

un maximum d'infos que vous jugerez utile de nous fournir.

Répertoire de la liste des éléments fournis :.....

Fait à Date et Signature :

Transmettre tous ces éléments à :

lamhdf@comite.ffam.asso.fr et beauvisage.didier@orange.fr qui feront suivre. Après études. Les éléments

seront transmis aux instances concernées. (ANFR)