

## 擁抱孤獨的燈塔人 未來恐怕消失的職業 720期2023.5.22

隨著電子科技發展，燈塔助航功能逐漸式微，近年不少燈塔陸續轉型為觀光活化，去年10月基隆彭佳嶼燈塔也改為全國首座無人燈塔，交通部航港局預計2027年前要達到15座無人燈塔目標，未來有一天說不定「燈塔人」將消失。即將屆齡退休的綠島燈塔管理員陳議星在燈塔出生，繼承前兩代志業，奉獻燈塔40年，他親曝燈塔人該如何擁有「擁抱孤獨的勇氣」。

### ●曾經駐守7燈塔 奉獻40年

陳議星從小在燈塔出生長大，祖父在日治時期就參與燈塔建造，父親除了參與興建也成為台灣光復後首批駐守綠島的燈塔人。陳議星從小跟在父親身邊耳濡目染，1981年服役完雖考上自來水公司工作，2年後適逢海關燈塔管理員招考，父親希望他回綠島工作，他嘗試報考，至今已投入燈塔工作40年。

今年64歲的陳議星大半輩子奉獻給燈塔，前後曾在基隆、鼻頭角、富貴角、綠島、蘭嶼、蘇澳、彭佳嶼等7座燈塔工作。談到退休後想做什麼？他笑說，一輩子奉獻給燈塔，連休假及空閒時間都致力於綠島文化生態文史調查、記錄燈塔影像，目前還沒想到未來計畫，只想把握與燈塔相處的最後時光。

### ●生活工作都一起 革命情感

陳議星說，早期燈塔人多是攜家帶眷住在燈塔內，同事間生活、工作都在一起，革命情感很深，隨著時代改變，新進人員陸續進來已有不少文化斷層，加上勞基法嚴格，大家上下班時間明確，多仰賴電子儀器，工作內容也不如過去繁雜。

### ●隨著設備科技化 角色轉型

早期燈塔技工工作性質包含電工、機工、木工、雜役、泥水工等各司其職，而燈塔管理員更是要對各項工作有所了解，要經過長時間訓練才能獨當一面。隨著設備科技化及燈塔角色逐漸轉型，使燈塔人工作環境逐漸改變，管理員工作從面對機器設備轉為著重管理與溝通。

### ●暗夜中指引方向 意義非凡

事實上，燈塔大多設置交通不便地區，即便現今工作環境已好很多，但仍需具備「擁抱孤獨的勇氣」，以及對燈塔的熱忱。對燈塔人來說，在燈塔的生活如同海潮需要輪調往返，可能孤獨且乏味，但在暗夜中指引無數船隻正確方向，卻具有無法取代的意義。

陳議星說，燈塔人多少需經歷外島調動，往往要獨自前往不熟悉環境，除了需面對外島天氣不穩定，也要學會儲備糧食、簡單的維修器材等求生能力，颱風天的深夜更要孤軍奮戰惡劣天氣，偶爾協助船難救援工作等，若是生病等也要有自救投藥能力，早期聯外交通不佳更是有員工在燈塔內病逝。

他也說，燈塔工作是24小時輪值，很多時間需要一人奮戰，最重要的是需要耐得住寂寞。他擔任燈塔人多年，錯過兩個孩子的出生、許多婚喪喜慶等重要時刻，更犧牲與家人相處時間。所幸現在他兩個孩子分別在綠島國小教書、綠島衛生所工作，每周末就是他們一家回台東相聚的日子，也是他最期待的時間。

【文本資料請勿做任何劃記，於晨讀結束後文本資料由圖書股長連同資料套全班收齊後交回設備組】

## 調整功能變景點 720期2023.5.22

台灣西部早在明清時期就與大陸有船隻往來，因部分海域礁石密布、海路險峻，當時僅由民間自行設立簡易油燈提供船隻使用，直到清治時期才開始由政府興建相關建物。最早燈塔為1778年設立於澎湖縣西嶼的漁翁島燈塔，現已被列為國定古蹟，至今全台已有36座燈塔，最新一座為2015年設置的太平島燈

## 好讀週報

塔。國境內最北端為東引島燈塔、最南端為太平島燈塔、最東為彭佳嶼燈塔。

### ●塔身漆上顏色 方便分辨方位

燈塔的塔身會漆上各種顏色,方便船隻在白天分辨燈塔方位,大多數燈塔多為白色,但若遇上起霧常會辨識不清,有些會漆上黑白相間方便辨識,而台中的高美燈塔則是唯一一座紅白相間燈塔。另外,基隆球子山燈塔會在1991年配合所在的國防營區一度漆成綠色,直到2018年才漆回白色。

### ●以前海關維護 現航港局接管

航港局表示,燈塔過去都是海關自己建自己維護,直到2013才由航港局接管,2013年至2016年擬訂燈塔維護中長期計畫,2017年至2020年編列2.45億元經費整修,但每座能分得經費有限,多只能做小幅度修復。2020年至2023年延續第一期計畫,再編列2.5億元,針對第一期沒有經費整建或具有觀光效益的燈塔進一步整修,光是近期剛完工的高雄燈塔就耗資4千萬元,接下來還預計針對基隆、高美、淡水及國聖港燈塔施作。

航港局指出,近年燈塔助航功能逐漸式微,商船多仰賴電子儀器設備,去年10月基隆彭佳嶼燈塔已成功轉型為全台首座無人燈塔。雖然過去也有不少離島燈塔無人駐守,仰賴人員定期巡檢,但隨著全面自動化,可拉長巡檢頻率,透過風力、太陽能發電機,只要遠端監控儲存電力是否穩定供給電池模組運轉,就能達到全面自動化。

航港局表示,今年下半年,澎湖目斗嶼燈塔也將轉型為第二座無人燈塔,2027年前預計達到15座無人燈塔,不僅能降低相關人員陸續退休影響,也能達到燈塔文資身份轉型。

### ●21座對外開放 活絡觀光效益

隨著科技及電子儀器進步,燈塔功能已逐漸轉型為觀光,目前全台36座燈塔,已有21座燈塔對外開放。1883年設置的高雄燈塔去年9月開放參觀,也是首座開放夜間參觀的燈塔,今年4月1日起更開放每日參觀,結合咖啡廳、觀景台等持續活化周邊觀光效益。

航港局表示,高雄燈塔除了新設海景木棧平台、輕食服務區,也透過通用化設施及照明改善工程優化園區整體環境,配合招商導入在地輕食及文創導覽,賦予燈塔全新定位及風貌。

【文本資料請勿做任何劃記,於晨讀結束後文本資料由圖書股長連同資料套全班收齊後交回設備組】